



VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

## Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST Box (M\_) 2.0 HDI 90 (MBRHY, MCRHY),  
CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST Box (M\_) 2.0 HDI 90 4WD (MBRHY,  
MCRHY), CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST MPV (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI  
90 (MFRHY), CITROËN XSARA (N1) 2.0 HDi 90, CITROËN XSARA Box Body /  
Hatchback (N3\_) 2.0 HDi, CITROËN XSARA Box Body/Estate 2.0 HDi, CITROËN  
XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Coupe (N0) 2.0 HDI 90,  
CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

## SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet N°19
- Nyomatékkulcs
- Kerékék

## Az AUTODOC javasolja:

- Az CITROËN XSARA PICASSO (N68) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORREND BEN VÉGEZZE:

1



Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

2



Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.

3



Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

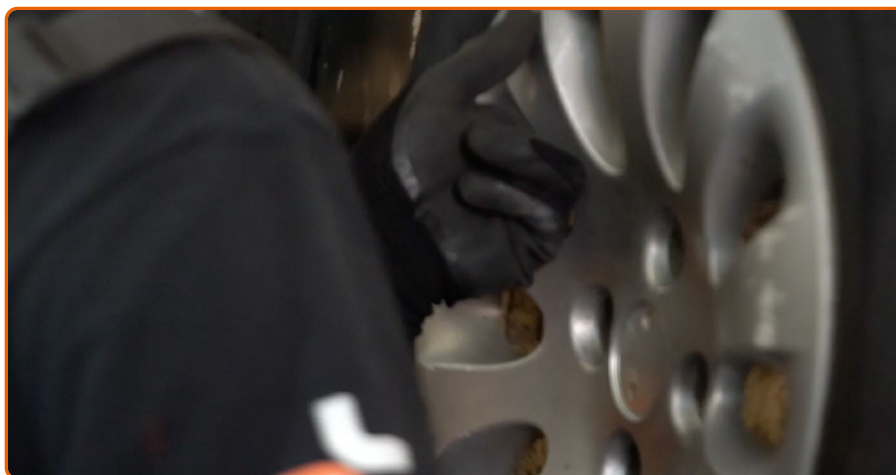


Csavarja ki a kerékcsavarokat.

## Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5



Vegye le a kereket.

6



Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

7



Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17.

**8**


Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17.

**9**


Távolítsa el a stabilizátor rudat.

### Az AUTODOC javasolja:

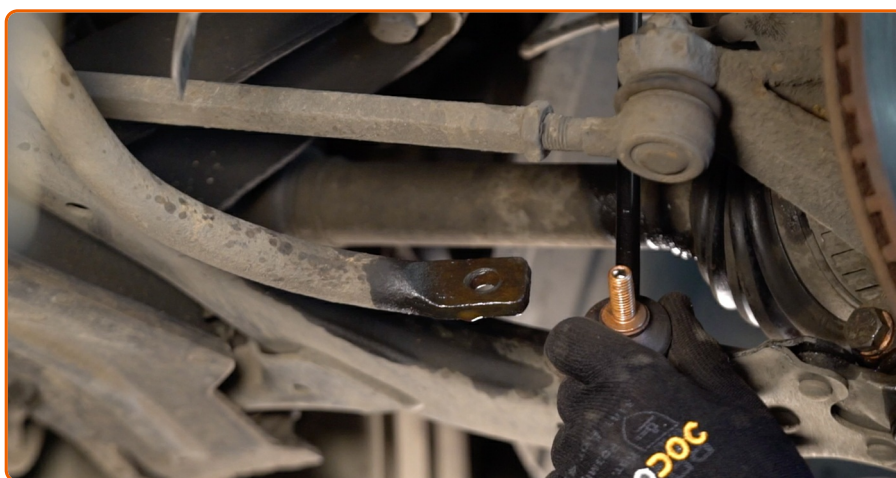
- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

10



Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

11



Szerelje be az új rudat, húzza meg a rögzítőelemeket.

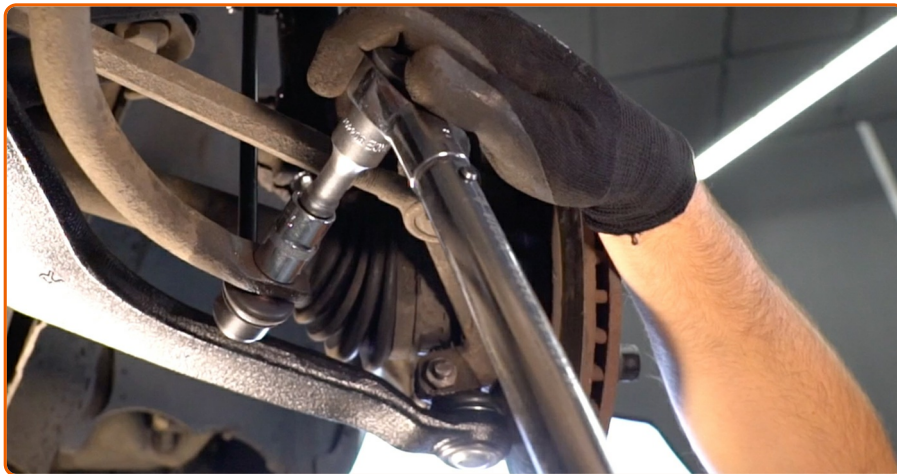


12



Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

13



Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

14



Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.

15



Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.

16



Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

### Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

17



Szerelje fel a kereket.

## Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

18



Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

19



Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

20



Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

HASZNOSNAK TALÁLTA EZT AZ  
ÚTMUTATÓT?

IGEN

NEM



LEGYEN AZ AUTODOC CLUB TAGJA!

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**AUTODOC**  
APP

**Download**

 Google play

 App Store

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ



VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET CITROËN MODELLEKHEZ



STABILIZÁTOR RÚDAK/KAROK: SZÉLES VÁLASZTÉK





VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: CITROËN XSARA  
PICASSO (N68)



CITROËN STABILIZÁTOR RÚDAK/KAROK: VÁSÁROLJN MOST



**CITROËN XSARA PICASSO (N68) STABILIZÁTOR RÚDAK/KAROK: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK**



**i Jognyilatkozat:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2018 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.