



VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ V-CLASS (638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-CLASS (638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Box (638) 112 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Az AUTODOC javasolja:

- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

1.1



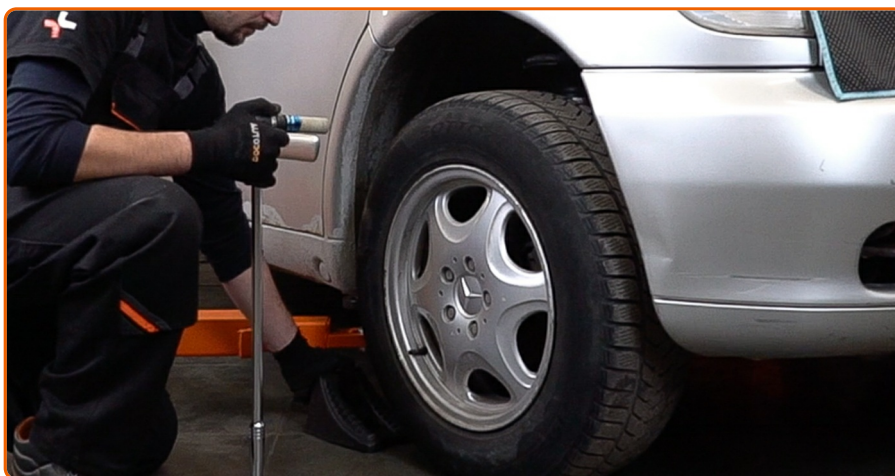
Nyissa fel a motorháztetőt .

1.2



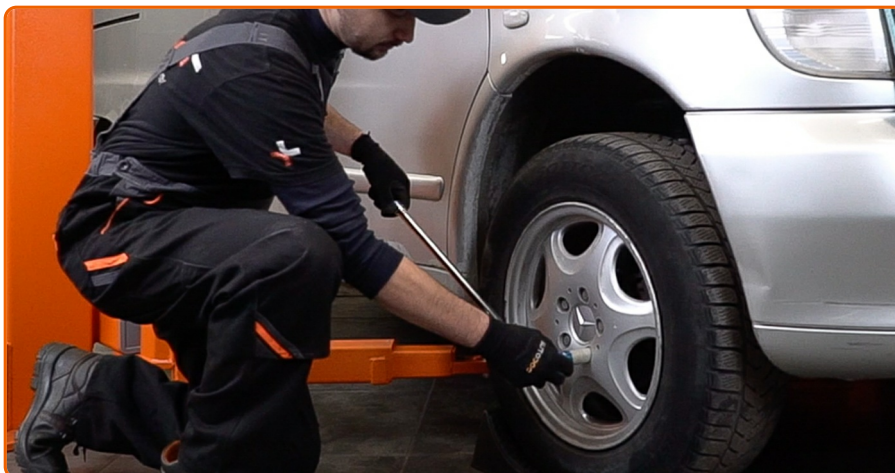
Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2



Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

3



Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

4



Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

5

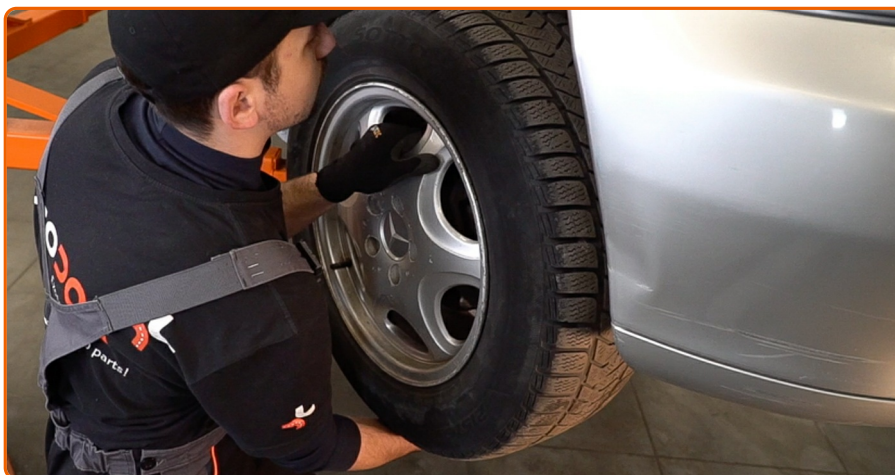


Csavarja ki a kerékcsavarokat.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

6



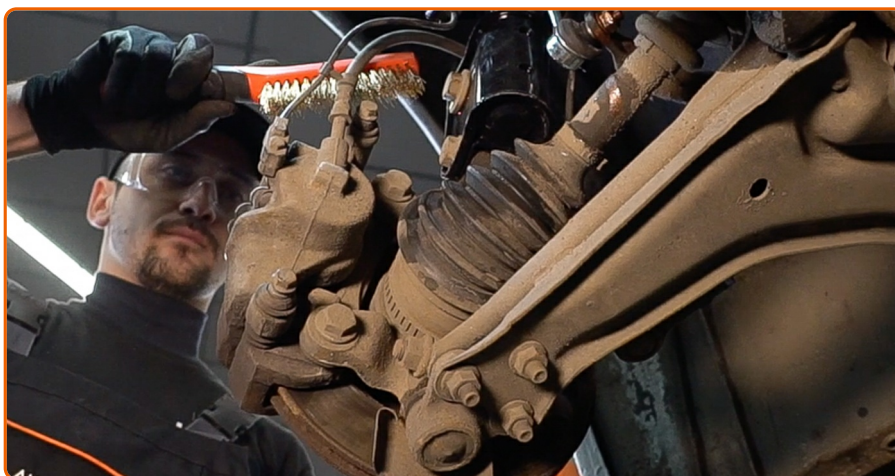
Vegye le a kereket.

7



Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.

8



Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

9



Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

10



Távolítsa el a féknyerget.

Az AUTODOC javasolja:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

11



Csatlakoztassa le a fék kopás érzékelő csatlakozóját. Használjon lapos csavarhúzó.

Figyelem!

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

12



Távolítsa el a fékbetéteket.

Az AUTODOC javasolja:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.

13



Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

14



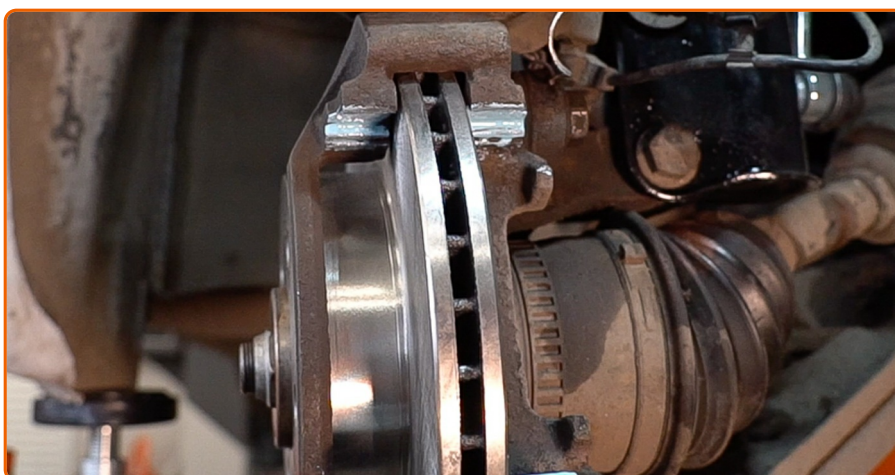
Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon WD-40 spray-t.

15



Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.

16

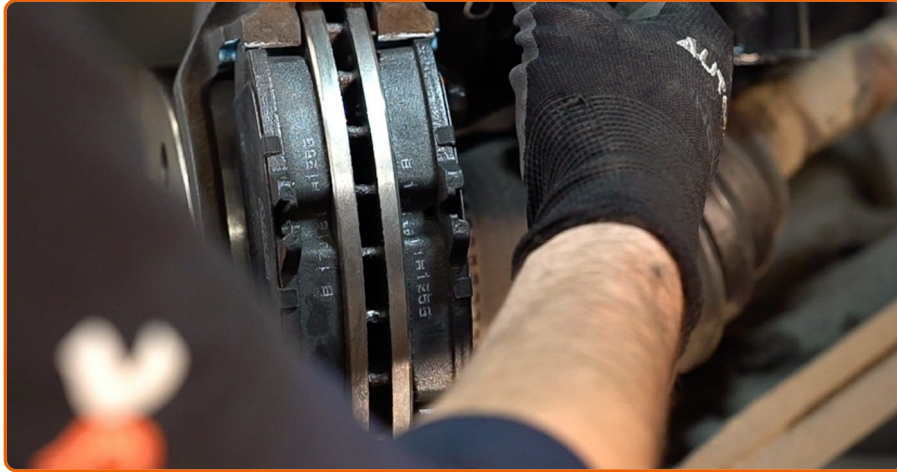


Tegyen kenőanyagot a féknyereg konzolok fékbetétekkel érintkező felületére. Használjon fékpasztát.

Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

17

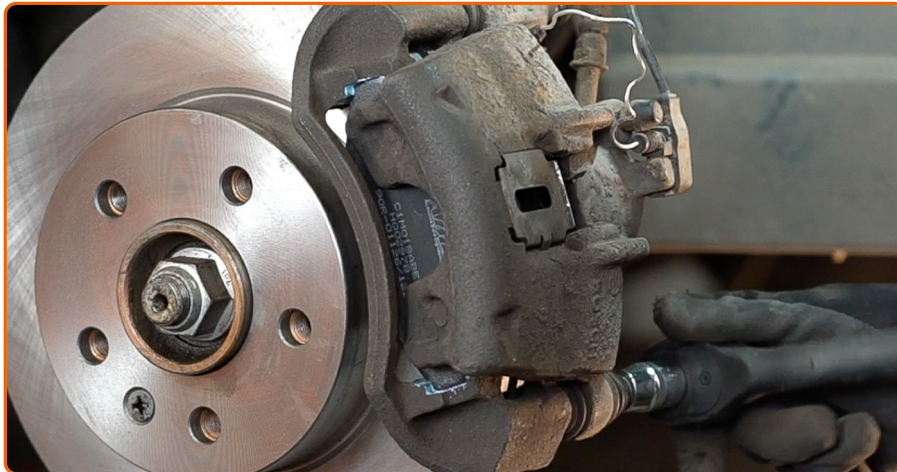


Szerelje be az új fékbetéteket.

Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

18



Szerelje fel a féknyerget és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékmal.

19



Csatlakoztassa a fékkopás érzékelő csatlakozóját.

20

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

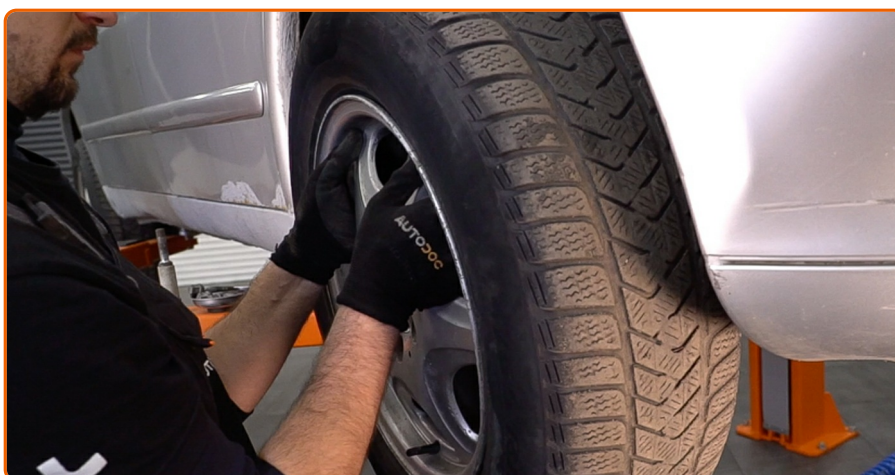
- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

21



Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.

22



Szerelje fel a kereket.

Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

23



Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

24



Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

25



Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

26



Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.

Az AUTODOC javasolja:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

27



Zárja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

**HASZNOSNAK TALÁLTA EZT AZ
ÚTMUTATÓT?**

IGEN

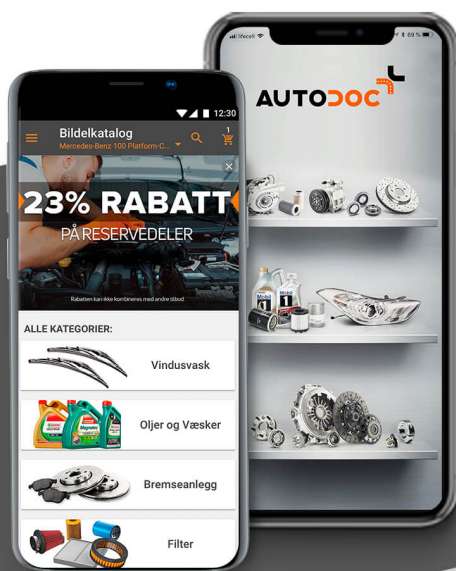
NEM



LEGYEN AZ AUTODOC CLUB TAGJA!

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ
AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



Download



ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ



VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET MERCEDES-BENZ MODELLEKHEZ**FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK**

VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: MERCEDES-BENZ
VITO W638



MERCEDES-BENZ FÉKBETÉTEK: VÁSÁROLJN MOST



MERCEDES-BENZ VITO W638 FÉKBETÉTEK: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK



Jognyilatkozat:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2018 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.