



VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

## ⓘ Fontos!

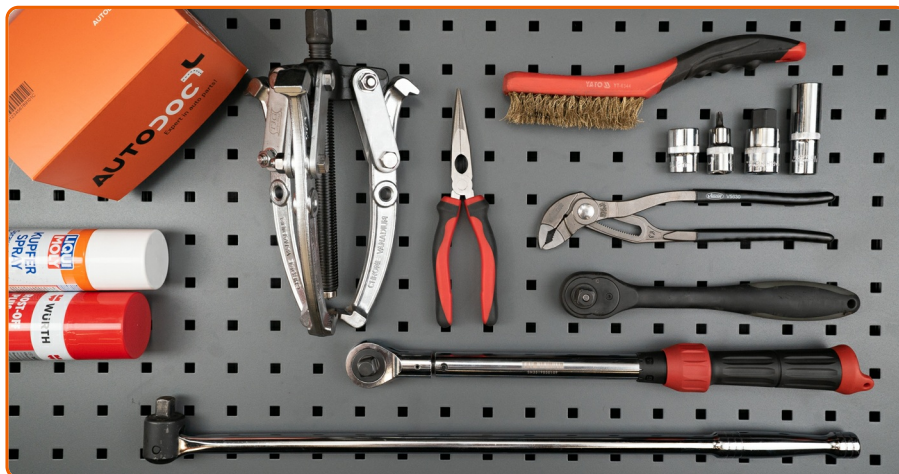
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF V (1K1) 1.4 16V

---

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

## SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Torx vég T30
- imbuszkulcs bit H19-as
- 3-karos lehúzó
- Lapos Csavarhúzó
- Laposvéső
- Kalapács
- Kerek csőrű fogók
- Racsni kulcs
- 16 számú csavarbehajtó bit
- Nyomatékkulcs
- Kerék dugókulcs készlet N°17
- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Többcélú zsír
- Gumikalapács
- Feszítővas
- Kerékék

### Az AUTODOC javasolja:

- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő jobb és a baloldali kerékagy esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1



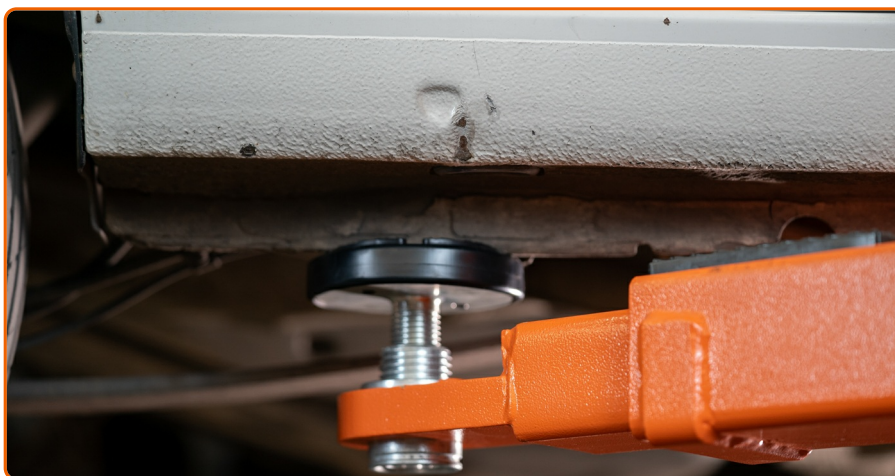
Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

2



Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

3



Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4



Csavarja ki a kerékcsavarokat.

## Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5



Vegye le a kereket.

6



Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.

7



Húzza ki az ABS jeladó elektromos csatlakozását. Csatlakoztassa le a fékkopás érzékelő csatlakozóját. Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját. Távolítsa el a fékbetét kopásérzékelő csatlakozóját. Használjon kerek csőrű fogót.

8



Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

### Figyelem!

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot. Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.

### Az AUTODOC javasolja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

10



Csavarja ki a féktárcsa tartó csavarokat, és távolítsa el ezeket. Használja a következő torx kulcsot: T30.

### Az AUTODOC javasolja:

- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

11



Feszítse le a díztárcsát csavarhúzóval, és vegye le. Használjon laposvésőt és kalapácsot, ha szükséges.

12



Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használjon 19-as imbuszkulcsot.

13



A kerékagyat és a csapágyat együtt távolítsa el, mivel ezek az alkatrészek zárt egységet alkotnak. Használjon 3-karos lehúzó.

14



Tisztítsa meg a tengelycsonk vezetőt. Használjon drótkefét.

### Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen arra, hogy ne rongálja meg a tengelycsonk vezetőt.

15



Tisztítsa meg a kerékagycsapágý fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t. Tegyen speciális zsírt a csapágý szerelvény beépítési helyére.

16



Szerelje be az új kerékagyat csapággal. Mozdítsa ki annyira a kerékagyat, amennyire lehetséges.

17



Húzza meg a kerékagyat. Használjon 19-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.

## Az AUTODOC javasolja:

- A kerékcsapágy egység nem billenhet meg a tengelycsapon.

18



Tegyen egy kis rézszírt a kerékagy féktárcsával érintkező részére.

19



Szerelje be a féktárcsát.

20



Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 9 Nm nyomatékkal.

21



Tisztítsa meg a féknyereg és konzoljának beszerelési helyét. Használjon drótkefét.  
Használjon WD-40 spray-t.

22



Tegye fel a kerékanya kupakját.

## Az AUTODOC javasolja:

- A kupakot mindig ki kell cserélni. Ha a már használt kupakot teszi fel, a tömítés hiányozni fog.

23



Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt. Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.

24



Szerelje fel az ABS jeladó kábelt a féknyergen lévő tartóba. Csatlakoztassa az ABS jeladó elektromos csatlakozását. Csatlakoztassa a fékkopás érzékelő csatlakozóját.

25



Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézsírt használjon.

26



Szerelje fel a kereket.

### Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

27



Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

**28**


Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

**29**


Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

### Az AUTODOC javasolja:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

HASZNOSNAK TALÁLTA EZT AZ  
ÚTMUTATÓT?

IGEN

NEM



LEGYEN AZ AUTODOC CLUB TAGJA!

# AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**AUTODOC**  
APP

**Download**

 Google play

 App Store

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ



**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VOLKSWAGEN MODELLEKHEZ****KERÉKCSAPÁGYAK: SZÉLES VÁLASZTÉK**

VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: VOLKSWAGEN  
CADDY III (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)



VOLKSWAGEN KERÉKCSAPÁGYAK: VÁSÁROLJN MOST



## VOLKSWAGEN CADDY III (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) KERÉKCSAPÁGYAK: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK



### Jognyilatkozat:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2018 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.