VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

ⓘ Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW BEETLE (5C1, 5C2) 1.6 TDI, VW BEETLE Convertible (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 TDI, VW GOLF VI (5K1) 1.6 TDI, VW GOLF VI Convertible (517) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI, VW GOLF VI Variant (AJ5) 1.6 TDI 4motion, VW JETTA III (1K2) 1.6 TDI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW PASSAT (362) 1.6 TDI, VW PASSAT (3C2) 1.6 TDI, VW PASSAT Variant (365) 1.6 TDI, VW PASSAT Variant (3C5) 1.6 TDI, VW POLO (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:

- Torx vég T30
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 32 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs N°19
- Racsnis kulcs
- Olajleeresztő tálca
- Lapos csavarhúzó
- Nyomatékkulcs
- Sárvédő takaró
- Mikrószálas kendő

Az AUTODOC javasolja:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.

2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

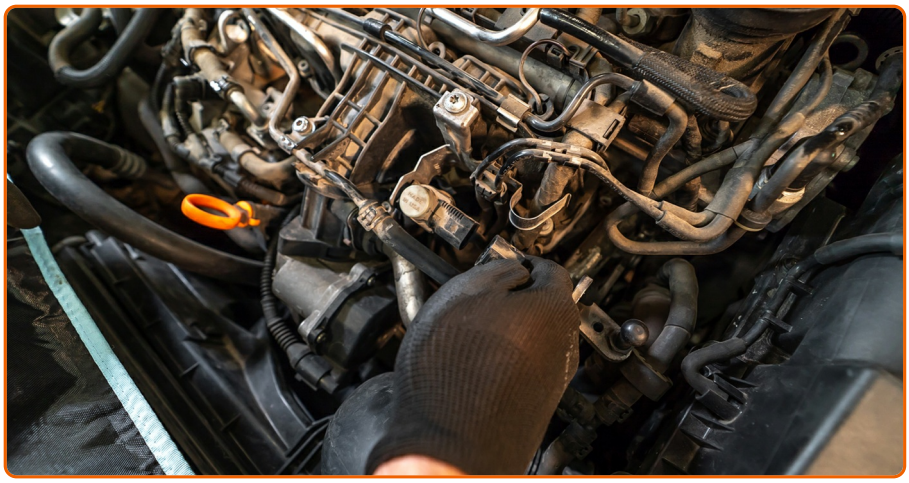
3

Vegye le a motorfedelet.

Az AUTODOC javasolja:

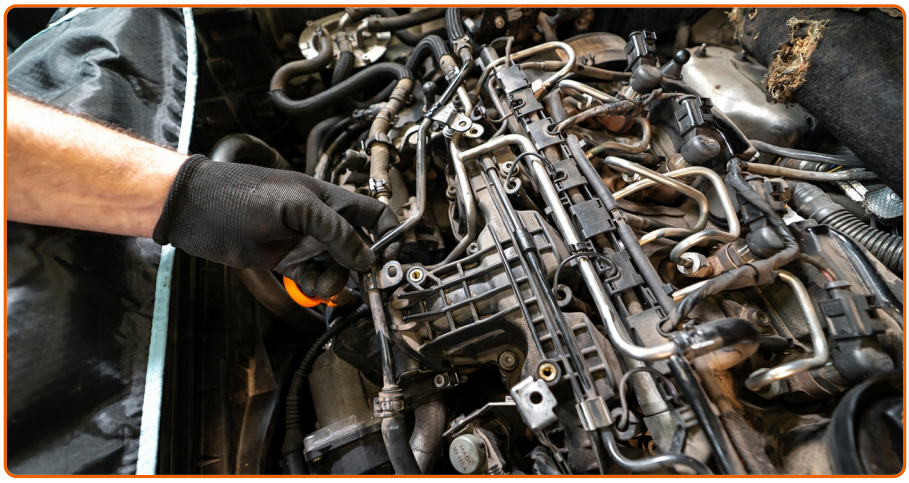
- Emelje fel a motorburkolatot, egyidőben emelje, és fogja mindkét oldalon.

4



Húzza ki a vákuumszelep csatlakozóját.

5

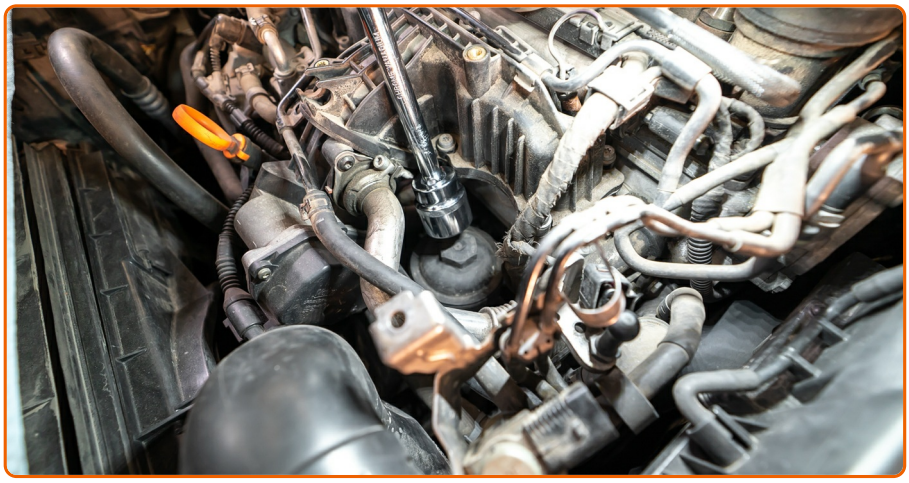


Csavarozza ki a vákuumcsövek konzoljait (3 rögzítő). Használja a következő torx kulcsot: T30.

6

Tisztítsa meg az olajszűrő ház kupakját.

7



Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32.

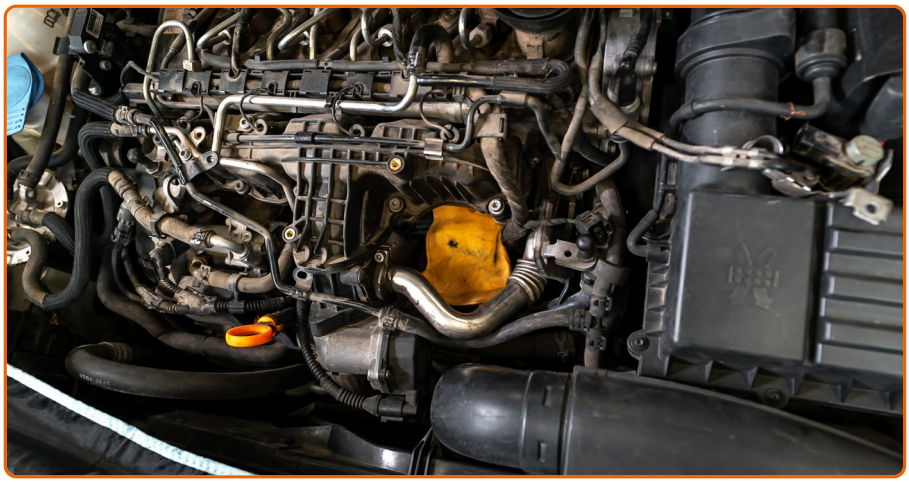
8

Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek.

9

Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Helyezze a régi szűrőpatront a tartályba.

10



Fedje le az olajszűrő házat egy tiszta ruhával, hogy ne kerülhessenek a rendszerbe idegen tárgyak és szennyeződések.

11

Csavarja ki az olajszűrő csavart.

12

Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

13

Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.

14

Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használjon 19-es csavarbehajtó fejet vagy 19-es gyűrűs kulcsot.

15

Eressze le a használt olajat.

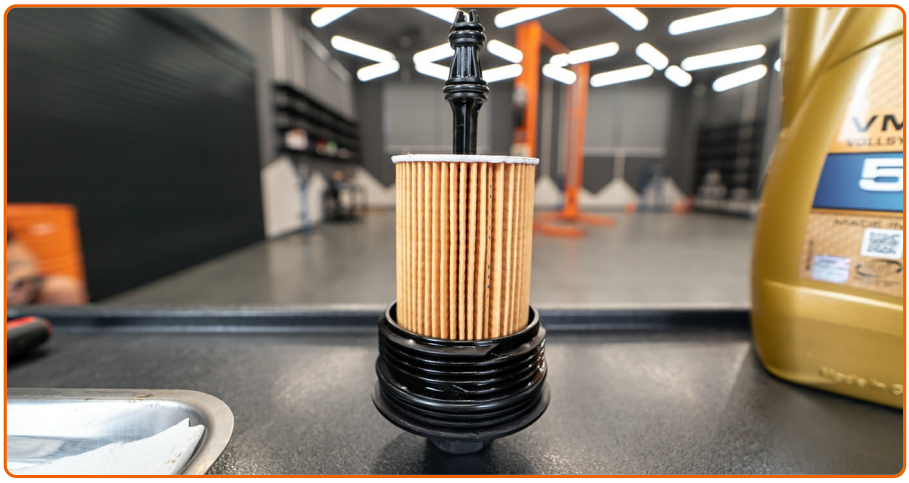
Az AUTODOC javasolja:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

16

Csatlakoztassa le az olajszűrőt a szűrőfedélről.

17



Távolítsa el a régi tömítőgyűrűket a szűrőfedélből. Használjon lapos csavarhúzót.

18

Szerelje be az új tömítőgyűrűket (3 darab), és az új olajszűrőt a helyére a szűrőfedélre.

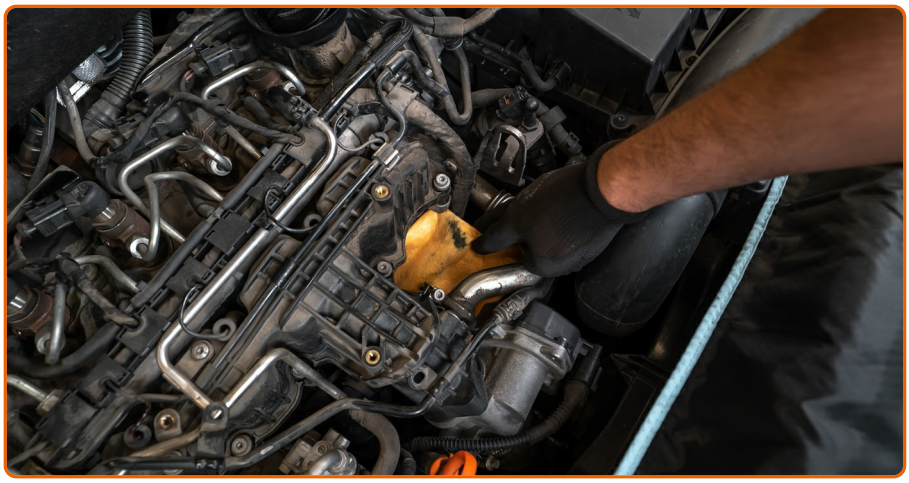
Figyelem!

- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.

19

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.

20



Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.

21

Engedje le az autót.

22

Távolítsa el a ruhát az olajszűrő házról.

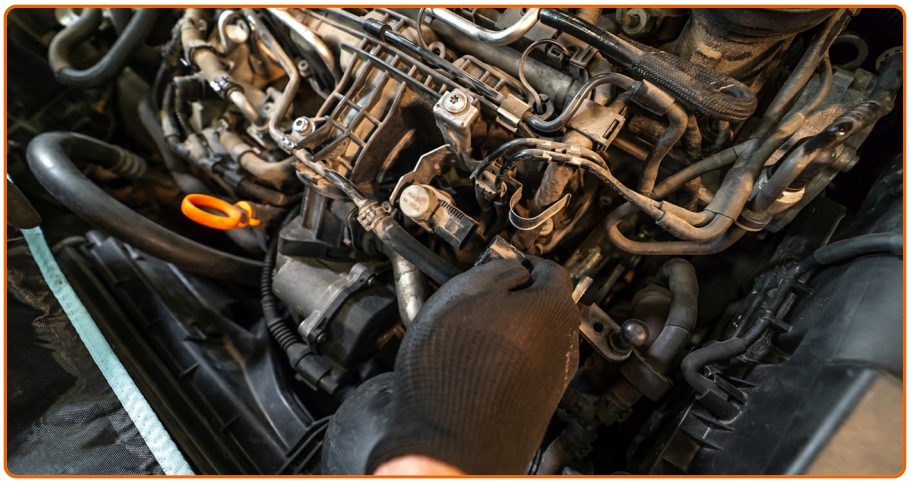
23

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.

24

Csavarja az új szűrőt a helyére.

25

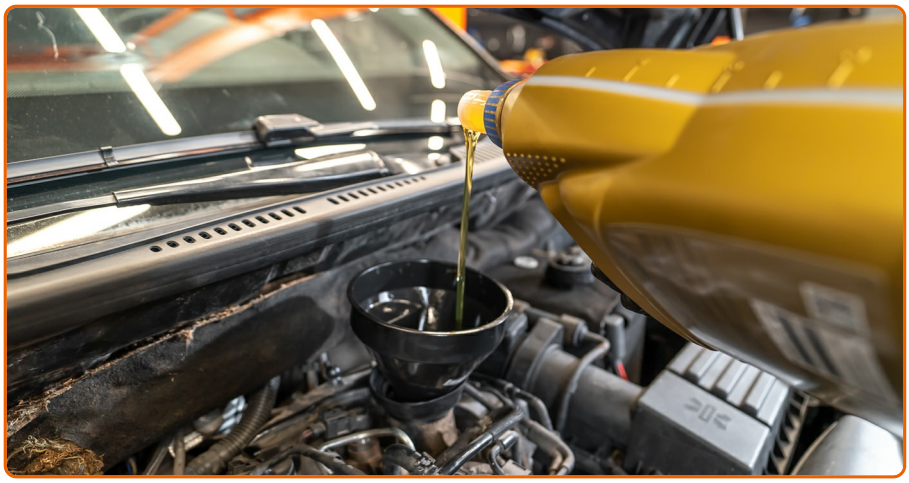


Csavarja vissza a kupakot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.

26

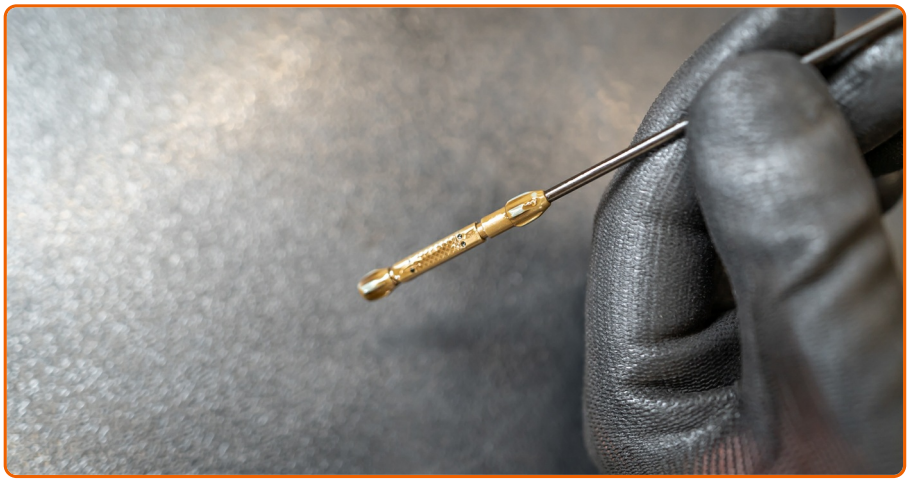
Szerelje fel a vákuumcsövek konzoljait, és csavarja be a rögzítőket (3 rögzítő). Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.

27



Dugja be a vákuumszelep csatlakozóját.

28



Csavarja ki az olajszűrő csavart. Helyezze be a tölcsért.

29

Öntsön a szűrőn keresztül olajat a motorba. A szükséges olajmennyiség: 4.3 l.

Az AUTODOC javasolja:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

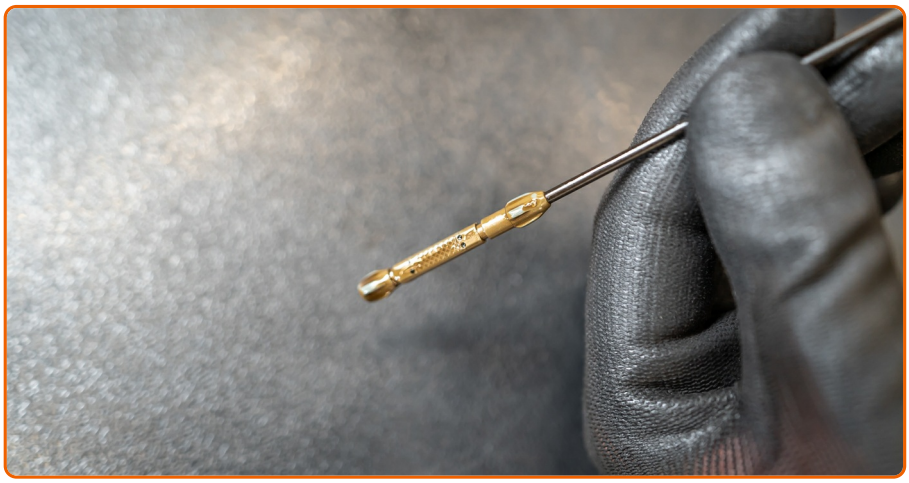
30

Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.

Az AUTODOC javasolja:

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

31



Húzza meg az olajbeöntő kupakot.

32

Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

33

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.

Az AUTODOC javasolja:

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

34

Szerelje fel a motorfedelet és rögzítse.

35

Vegye le a sárvédő takarót.

36

Zárja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

HASZNOSNAK TALÁLTA EZT AZ ÚTMUTATÓT?

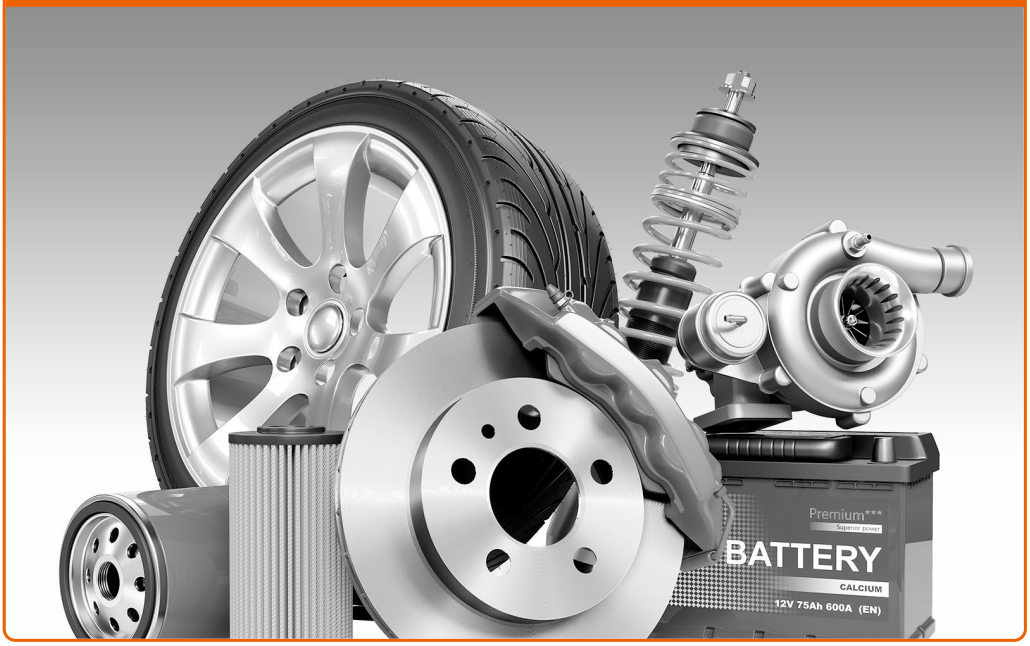
IGEN NEM

LEGYEN AZ AUTODOC CLUB TAGJA!

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

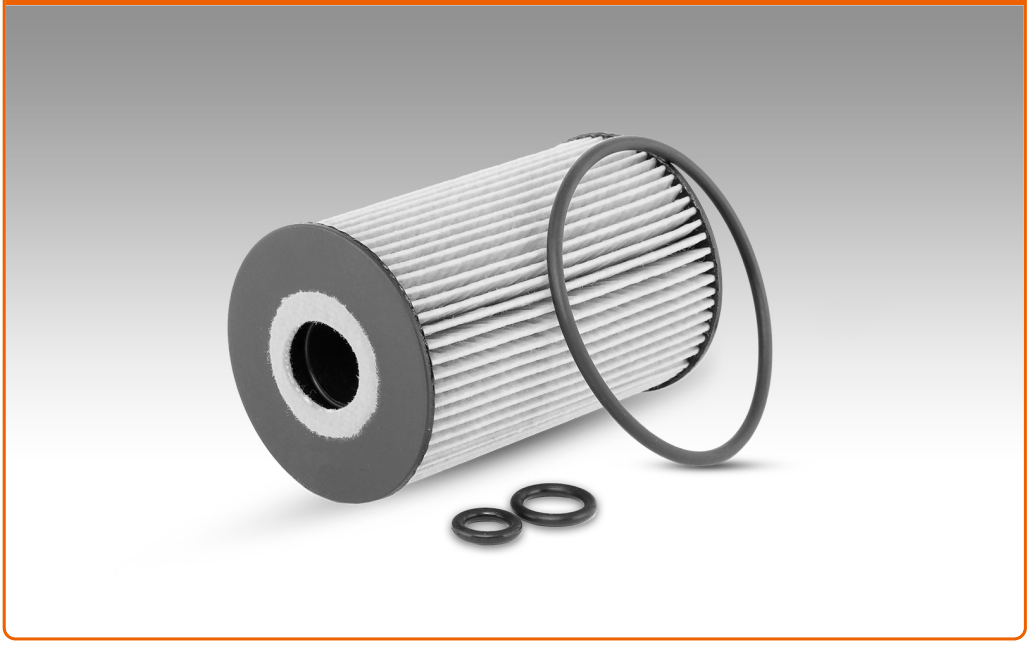
AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ



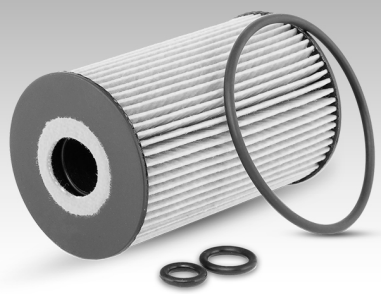
VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VOLKSWAGEN MODELLEKHEZ

VOLKSWAGEN OIL FILTERS: VÁSÁROLJN MOST



VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3)

VOLKSWAGEN OIL FILTERS: VÁSÁROLJN MOST



VOLKSWAGEN TOURAN I (1T3) OIL FILTERS: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK

ⓘ Jognyilatkozat:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és cseremüveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy cseremüveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy cseremüveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2018 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.