VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

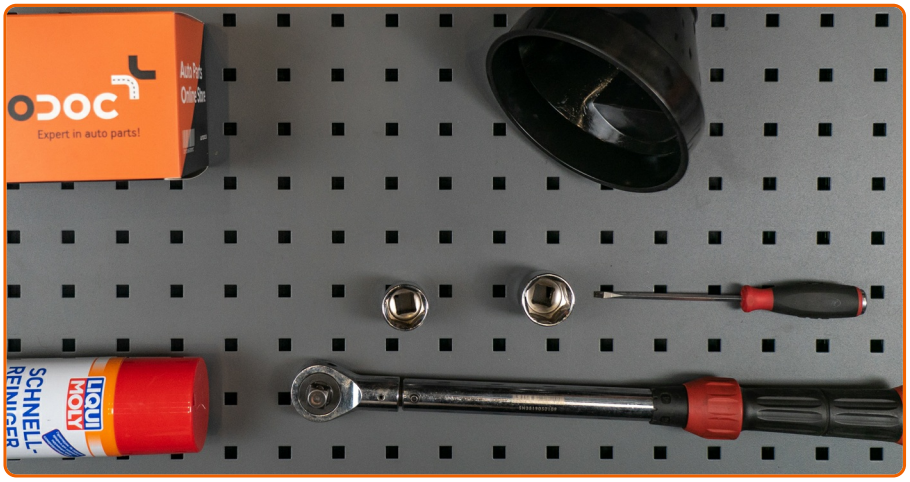
ⓘ Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható: PEUGEOT 1007 (KM_) 1.6 16V, PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6, PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6 16V, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 206 Saloon 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 207 (WA_, WC_) 1.6 16V, PEUGEOT 307 (3A/C) 1.6, PEUGEOT 307 (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 (3A/C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 307 CC (3B) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 308 I (4A_, 4C_) 1.6 BioFlex, PEUGEOT 308 SW I (4E_, 4H_) 1.6 Bioflex, PEUGEOT PARTNER Box 1.6, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.6 16V, PEUGEOT PARTNER Tepee 1.6 VTi

---

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Univerzális tisztítóspray
- 24 számú csavarbehajtó bit
- 27 számú csavarbehajtó bit
- Nyomatékkulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Sárvédő takaró

Az AUTODOC javasolja:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.

2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3

Csavarja ki az olajszűrő csavart.

4

Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

5

Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.

6

Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24.

7

Eressze le a használt olajat.

Az AUTODOC javasolja:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.
- Emelje fel a tartályt. Az olajszűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

8

Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27.

9

Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek.

10

Helyezze a régi szűrőpatront a tartályba.

11

Vegye ki a szűrőbetétet a szűrőházból.

12

Távolítsa el az olajszűrő kupak tömítőgyűrűjét. Használjon lapos csavarhúzót.

13

Tisztítsa meg az olajszűrő helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.

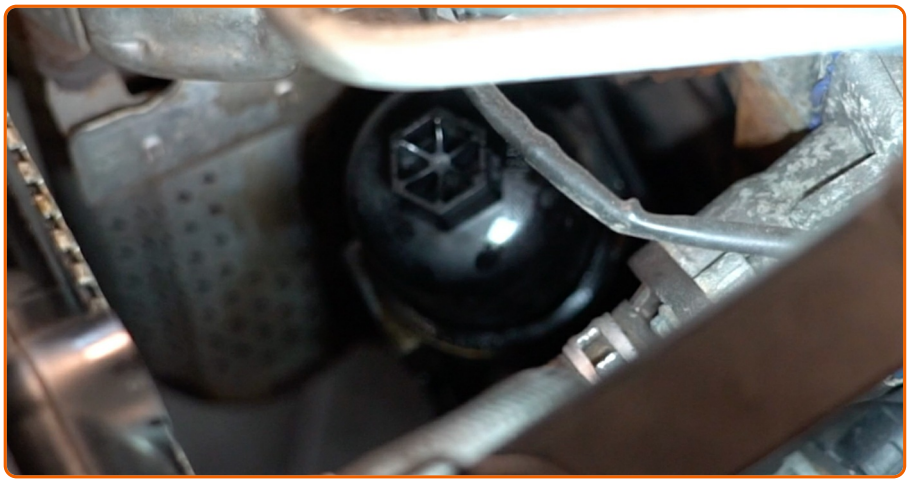
14

Szerelje be az új tömítőgyűrűt az olajszűrő kupakon lévő helyére.

15

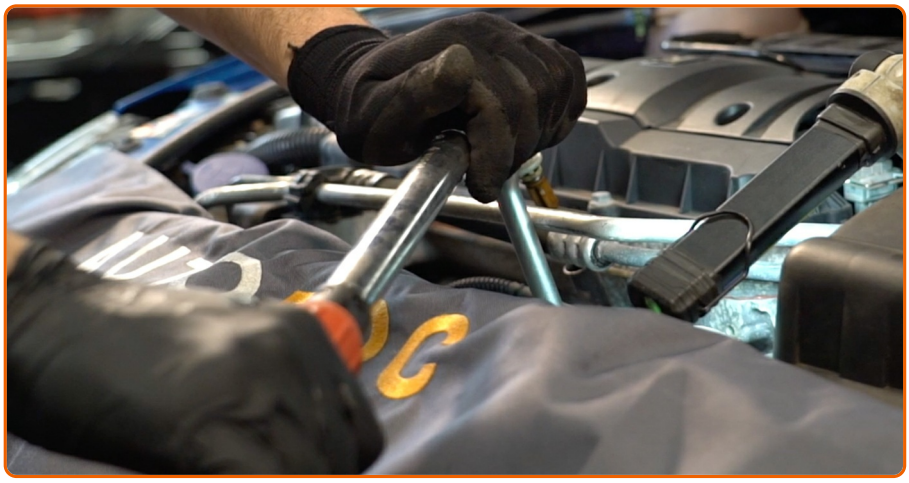
Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.

16



Csavarja az új szűrőt a helyére.

17

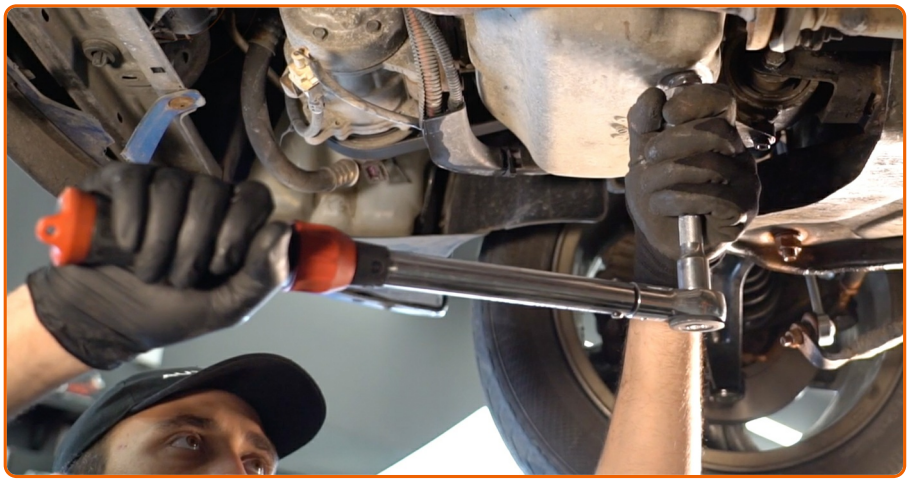


Csavarja vissza a kupakot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.

18

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.

19



Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.

20

Engedje le az autót.

21

Vegye le az olajszűrő kupakot. Helyezze be a tölcsért.

22

Öntsön a szűrőn keresztül olajat a motorba. A szükséges olajmennyiség: 4.25 l.

Az AUTODOC javasolja:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

23

Ellenőrizze az olajszintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.

Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

24

Szerelje fel az olajszűrő kupakot.

25

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.

26

Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

27

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.

Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

28

Vegye le a sárvédő takarót.

29

Zárja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

HASZNOSNAK TALÁLTA EZT AZ ÚTMUTATÓT?

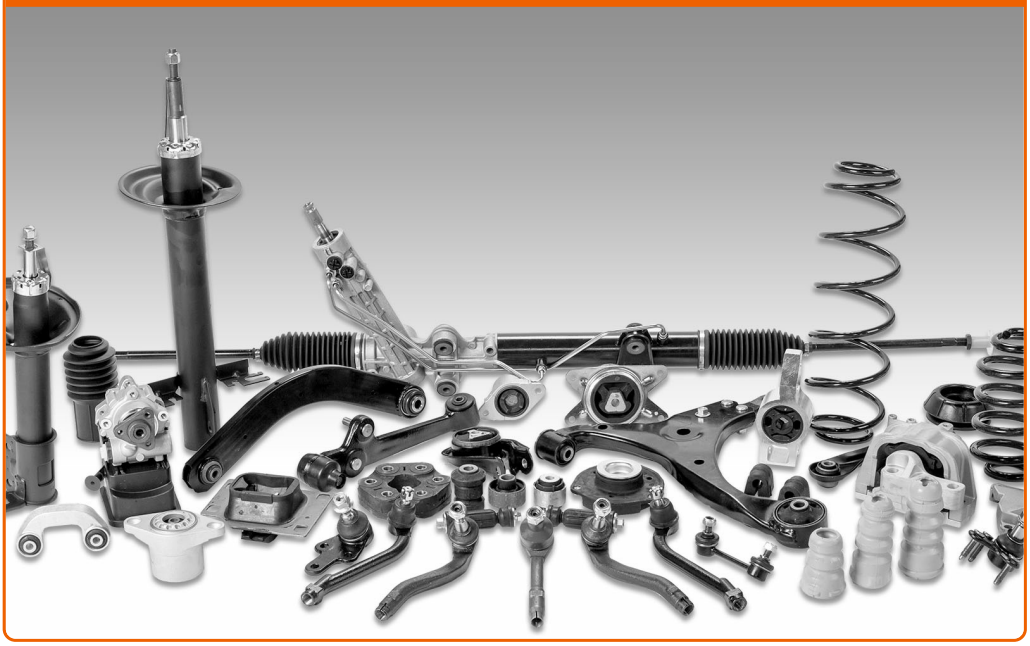
IGEN NEM

LEGYEN AZ AUTODOC CLUB TAGJA!

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

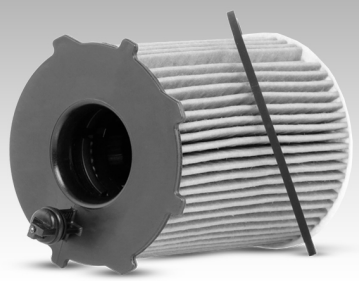
AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ



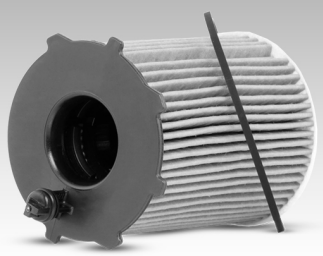
VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET PEUGEOT MODELLEKHEZ

OLAJSZŰRŐK: SZÉLES VÁLASZTÉK



VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: PEUGEOT 206 CC (2D)

PEUGEOT OIL FILTERS: VÁSÁROLJN MOST



PEUGEOT 206 CC (2D) OIL FILTERS: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK

ⓘ Jognyilatkozat:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és cseremüveletek elvégzésekor. Az AutoDoc nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy cseremüveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AutoDoc nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AutoDoc határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy cseremüveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2018 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AutoDoc GmbH tulajdona.