



Elülső stabilizátor rúd-
csere **VW Transporter VI**
Busz (SGB, SGG, SGJ)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI, VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI 4motion, VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ) ABT e-Caravelle

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – VW TRANSPORTER VI BUSZ (SGB, SGG, SGJ). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Imbuszkulcs bit H5-as
- Kombinált kulcs №19
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

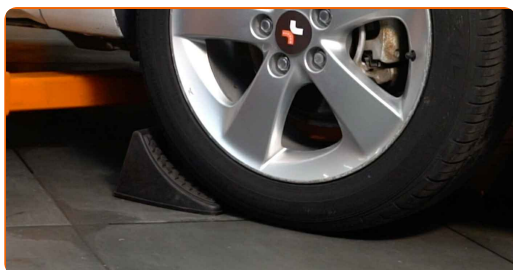
Csere: stabilizátor rúd – VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ). Az AUTODOC ajánlja:

- Az VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 7** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



Csere: stabilizátor rúd – VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ). A szakemberek ajánlják:

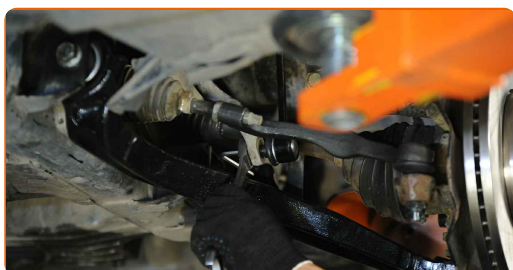
- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

- 10** Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

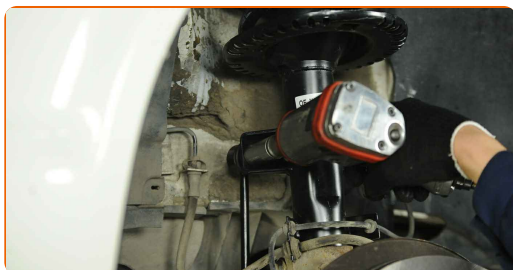
11 Szerelje be az új rudat, húzza meg a rögzítőelemeket.



12 Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+45°



13 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+45°



14 Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.

15 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



16

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: stabilizátor rúd – VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

17

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Transporter VI Busz (SGB, SGG, SGJ)

18

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



19

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 180 Nm nyomatékkal.



20

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.