



Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **VW SCIROCCO**
(137, 138) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – VW SCIROCCO (137, 138). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №18
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerék

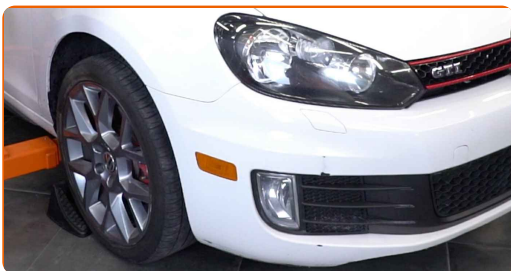
Szerszámok vásárlása

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VW SCIROCCO (137, 138). Az AUTODOC ajánlja:

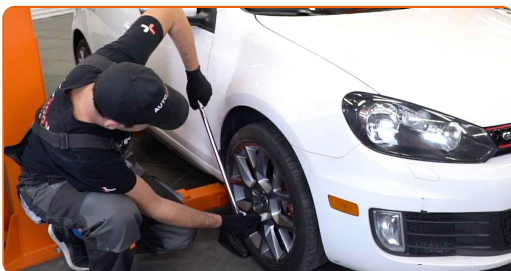
- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – VW SCIROCCO (137, 138). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW SCIROCCO (137, 138)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfét. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VW SCIROCCO (137, 138). Tipp:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

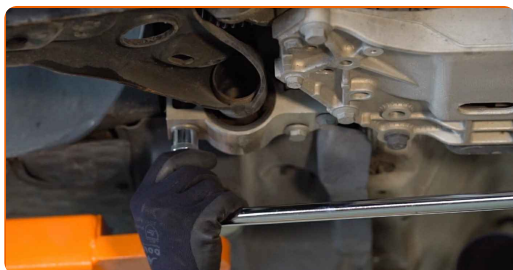
- 7** Csavarja ki a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon menetfúró hajtóvasat.



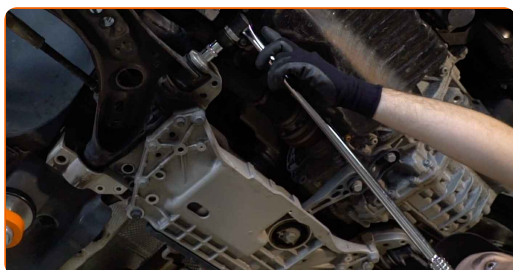
- 8** Csavarja ki a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 9** Csavarja ki a lengőkart az autó karosszériájához csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 10** Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



11 Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



12 Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.



13 Szerelje fel az új lengőkart.



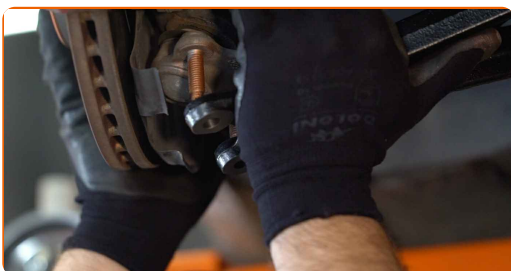
Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VW SCIROCCO (137, 138). Típek az AUTODOC szakértőitől:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

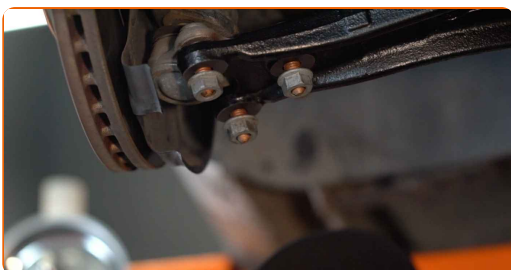
14 Szerelje fel a kar első rögzítését. Ne húzza meg.



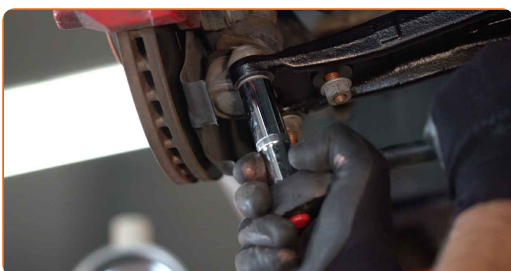
15 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



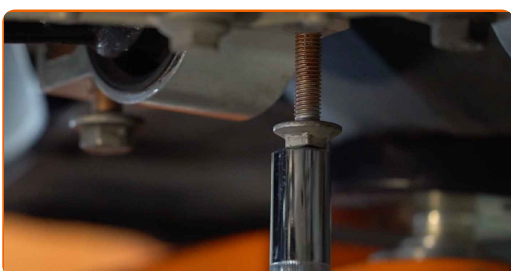
16 Szerelje fel a gömbcsukló rögzítőit.



17 Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.

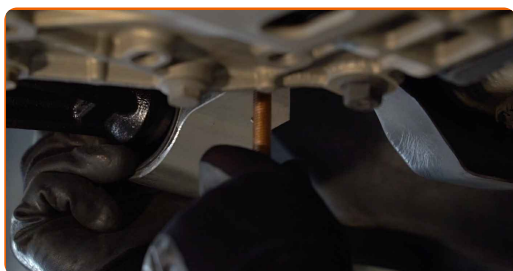


18 Csavarja be a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



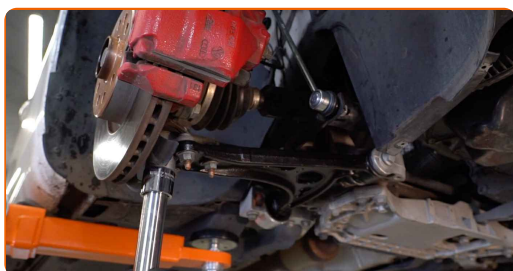
19

Csavarja be a lengőkart az autó karosszériájához csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



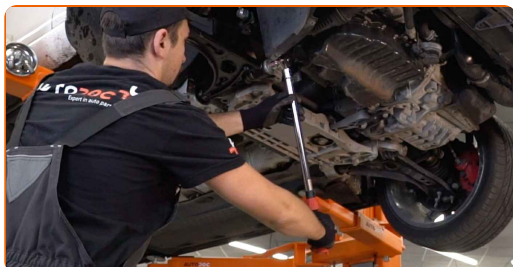
20

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



21

Húzza meg az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal. +180°



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

22

Húzza meg a kart az autó karosszériájához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°

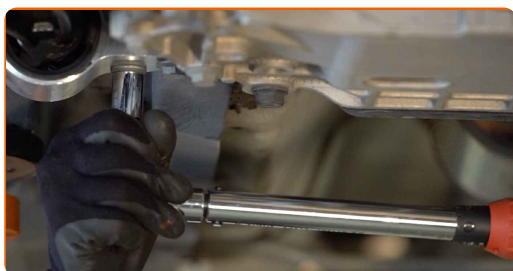


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

23

Húzza meg a kart az autó segédvázához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.+90°



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VW SCIROCCO (137, 138). A szakemberek ajánlják:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

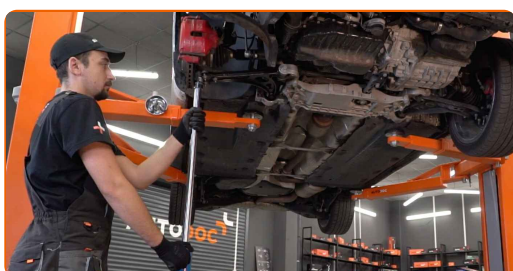
24

Húzza meg a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



25

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – VW SCIROCCO (137, 138). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

26

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



27

Szerelje fel a kereket.

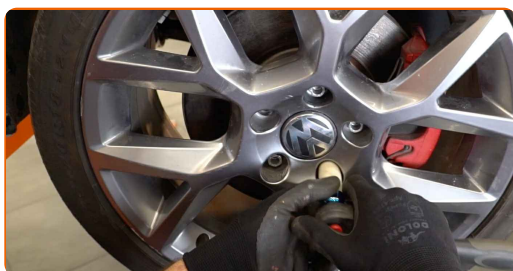


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

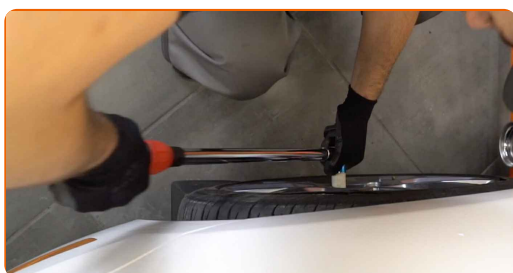
28

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



29

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



30

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.