



Hátsó toronycsapágy-
csere **VW POLO VIVO**
Ferdehátú gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

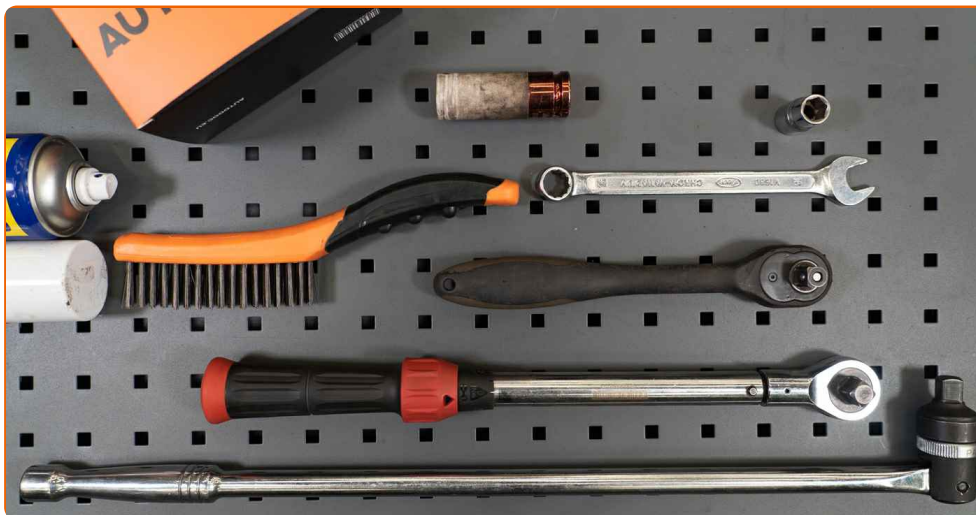
i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW POLO VIVO Ferdehátú 1.4

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW POLO (9N_) 1.4 16V

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW POLO VIVO
FERDEHÁTÚ. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- 16 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

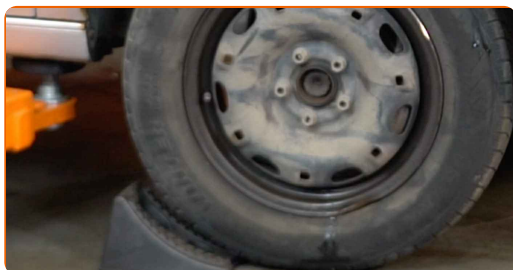
Csere: toronycsapágy – VW POLO VIVO Ferdehátú. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító támasz esetében megegyezik.
- A hátsó lengéscsillapító rugóstag mindkét támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW POLO VIVO FERDEHÁTÚ. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

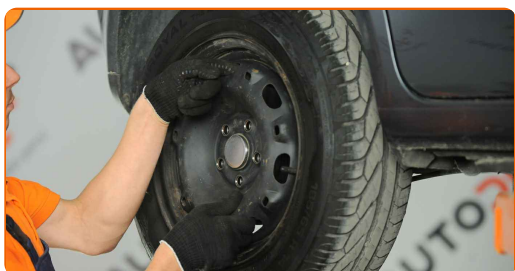


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW POLO VIVO Ferdehátú

5

Vegye le a kereket.



6

Támassza meg a hátsó felfüggesztés kereszttagot. Használjon hidraulikus emelőt.



7

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

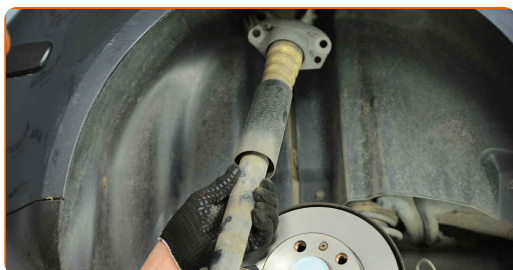


- 8** Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

- 10** Csatlakoztassa le a lengéscsillapító alsó részét. Használjon feszítővasat.



- 11** Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapítót, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VW POLO VIVO Ferdehátú

12

Távolítsa el a lengéscsillapítót.



13

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat rögzítőt. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

14

Távolítsa el a lengéscsillapító dugattyúrúd rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



15

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



Csere: toronycsapágy – VW POLO VIVO Ferdehátú. Az AUTODOC ajánlja:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

16 Szerelje fel az új rugóstag konzolt.

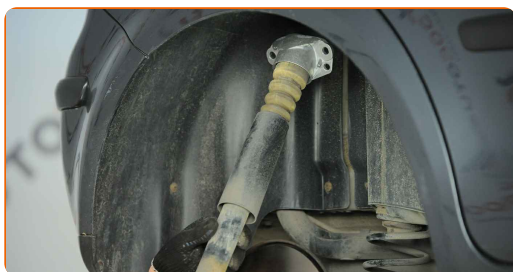


17 Csavarja be a lengéscsillapító dugattyúrúd felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



18 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító beszerelési helyére. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

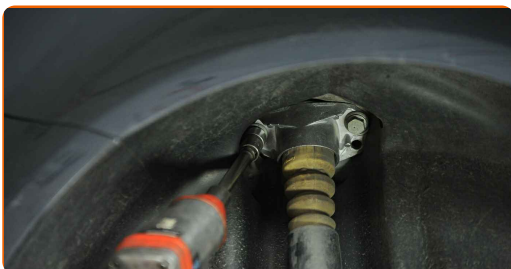
19 Helyezze az új lengéscsillapítót a kerékdobba, és rögzítse.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapítót, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VW POLO VIVO Ferdehátú

- 20 Húzza meg a felső lengéscsillapító rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 21 Csatlakoztassa a lengéscsillapító alsó részét.

- 22 Szerelje be a rögzítőcsavart.

- 23 Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

24

Távolítsa el rögzítőt a hátsó tengely alól.

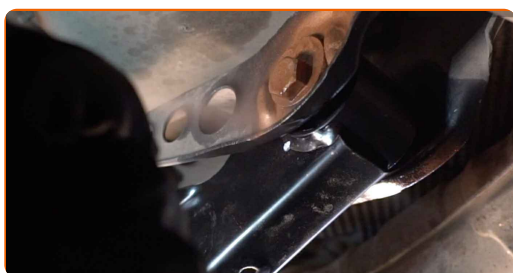


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – VW POLO VIVO Ferdehátú. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

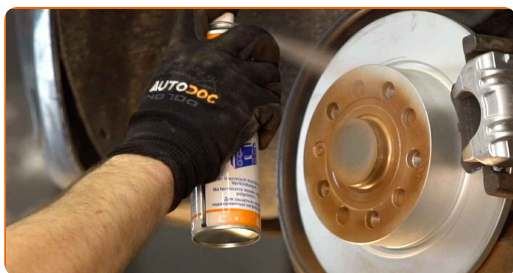
25

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rögzítőire. Rézszírt használjon.



26

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



27

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



28

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW POLO VIVO Ferdehátú

29

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



30

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



31

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.