



Hátsó fékbetétek-csere  
**VW Polo VI (AW1, BZ1)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.0 TSI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.6 TDI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.5 TSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

CSERE: FÉKBETÉTEK – VW POLO VI (AW1, BZ1).  
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №13
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Féknyereg visszanyomó
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

### Csere: fékbetétek – VW Polo VI (AW1, BZ1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Polo VI (AW1, BZ1) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

**1** Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

**2** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



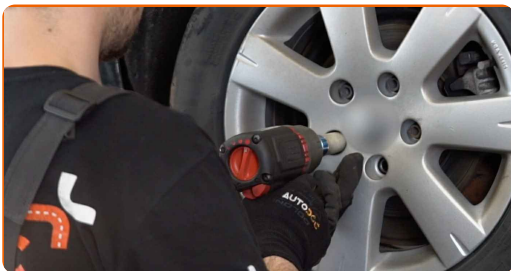
**3** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



**4** Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

5

Csavarja ki a kerécsavarokat.

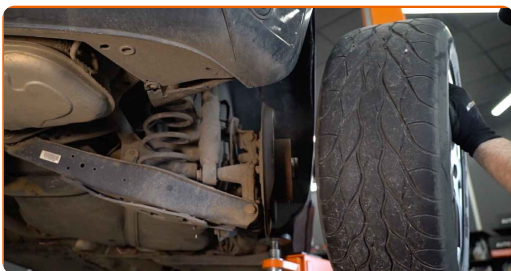


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Polo VI (AW1, BZ1)

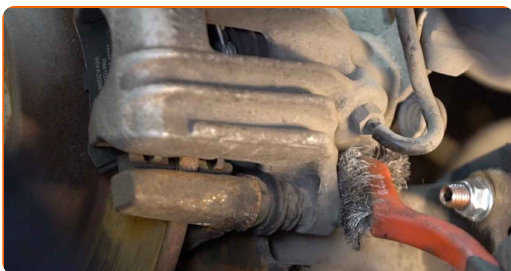
6

Vegye le a kereket.



7

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



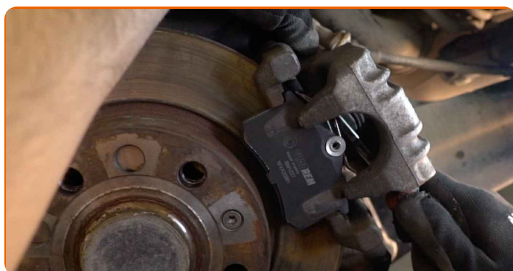
8

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



9

Távolítsa el a féknyerget. Használjon feszítővasat.



### Csere: fékbetétek – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tipp:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

10

Távolítsa el a fékbetéteket.



Csere: fékbetétek – VW Polo VI (AW1, BZ1). Az AUTODOC ajánlja:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.

11

Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon féktisztítót.

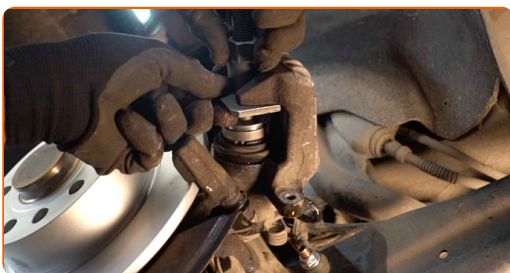


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetétek – VW Polo VI (AW1, BZ1). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

12

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.





- 13 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkéfé. Használjon féktisztítót.



Csere: fékbetétek – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

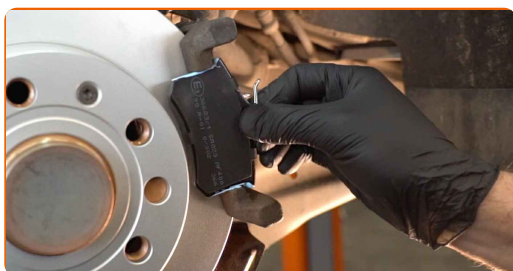
- 14 Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.



Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

- 15 Szerelje be az új fékbetéteket.





Csere: fékbetétek – VW Polo VI (AW1, BZ1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

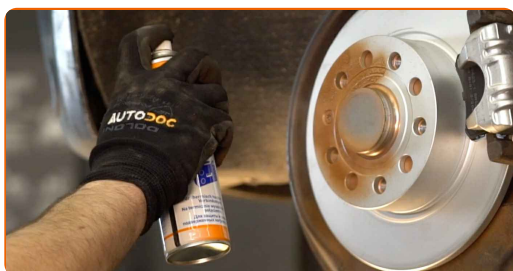
16

Szerelje fel a féknyerget és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



17

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



18

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

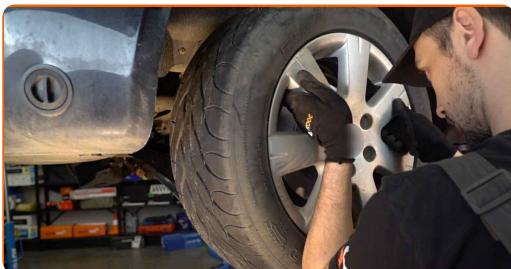


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetétek – VW Polo VI (AW1, BZ1). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

19

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Polo VI (AW1, BZ1)

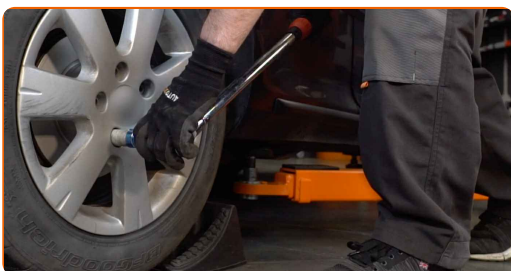
20

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



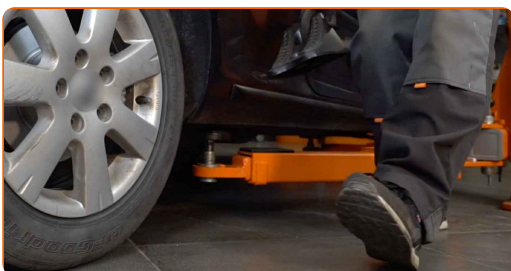
21

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



22

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

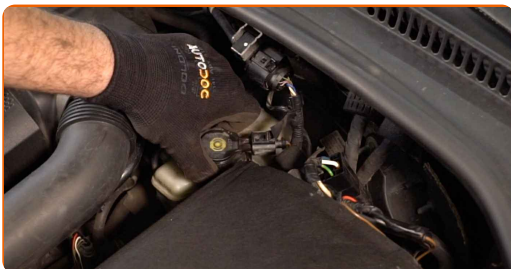


Csere: fékbetétek – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

23

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.



Csere: fékbetétek – VW Polo VI (AW1, BZ1). Az AUTODOC ajánlja:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

24

Zárja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL**




**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **(i) JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.