



Elülső féktárcsák-csere
VW Polo VI (AW1, BZ1)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW Polo VI (AW1, BZ1) GTI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

CSERE: FÉKTÁRCSÁK – VW POLO VI (AW1, BZ1). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Féknyereg visszanyomó
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Phillips csavarhúzó
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: féktárcsák – VW Polo VI (AW1, BZ1). A szakemberek ajánlják:

- A féktárcsákat mindkét tengelyen komplett szettben cserélje VW Polo VI (AW1, BZ1) gépkocsin, függetlenül attól, hogy az alkatrészek milyen állapotban vannak. Ez fogja biztosítani az egyenletes fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét féktárcsa esetében megegyezik.
- Amikor a féktárcsákat cseréli, mindig cserélje ki a fékbetéteket is.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FÉKTÁRCSÁK – VW POLO VI (AW1, BZ1). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

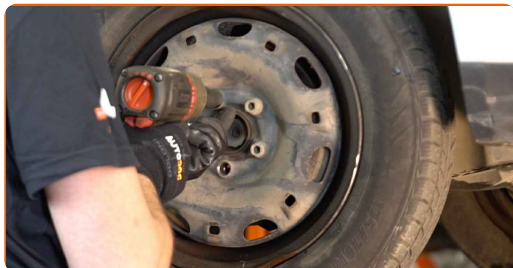


3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

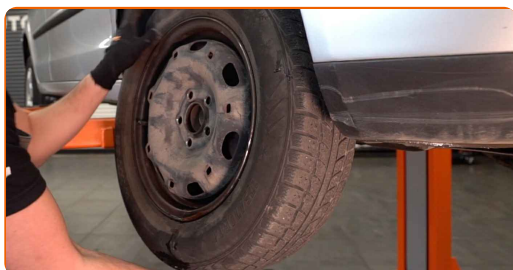
5 Csavarja ki a kerécsavarokat.



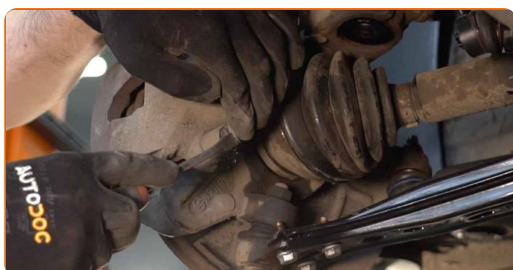
Csere: féktárcsák – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

6 Vegye le a kereket.



7 Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon feszítővasat.



8

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



9

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



10

Távolítsa el a féknyerget.



Csere: féktárcsák – VW Polo VI (AW1, BZ1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

11

Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.


12

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



13

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használjon Phillips csavarhúzó.



14

Távolítsa el a féktárcsát.



15

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfé. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.

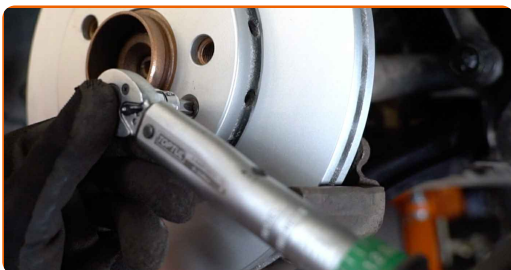


16

Szerelje be a féktárcsát.

17

Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon Phillips csavarhúzó. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



18

Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: féktárcsák – VW Polo VI (AW1, BZ1). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

19

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



20

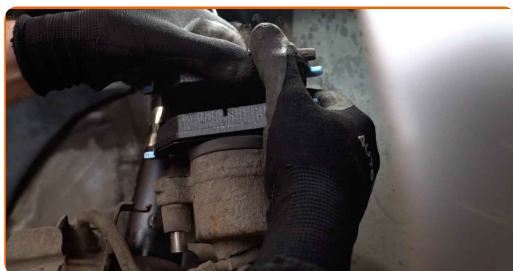
Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.

Cseré: féktárcsák – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

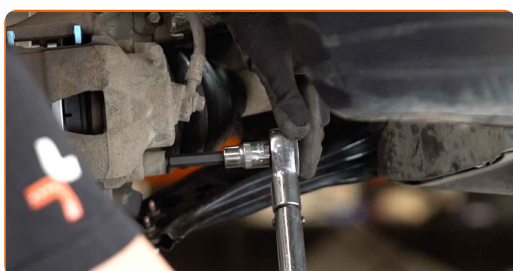
21

Szerelje fel a fékbetéteket.



22

Szerelje fel a féknyerget és rögzítse. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



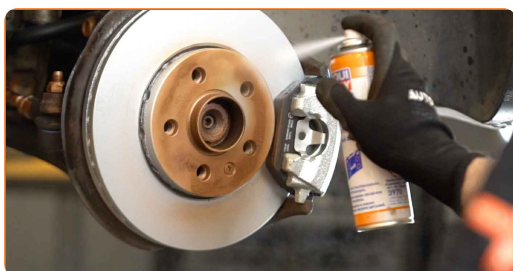
23

Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



24

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



25

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: féktárcsák – VW Polo VI (AW1, BZ1). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

26

Szerelje fel a kereket.

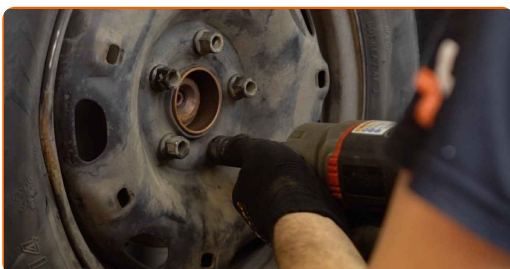


Cseré: féktárcsák – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

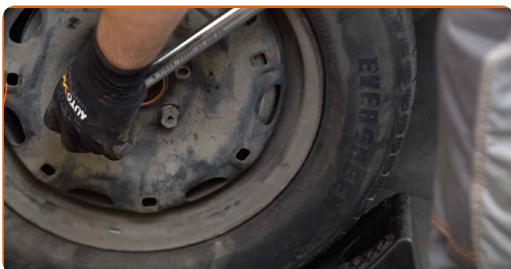
27

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



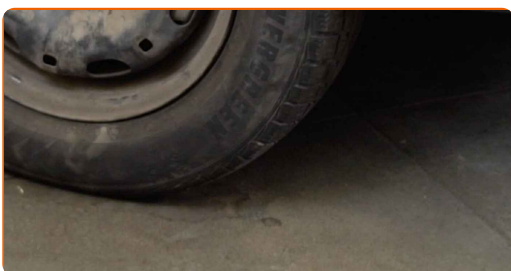
28

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



29

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

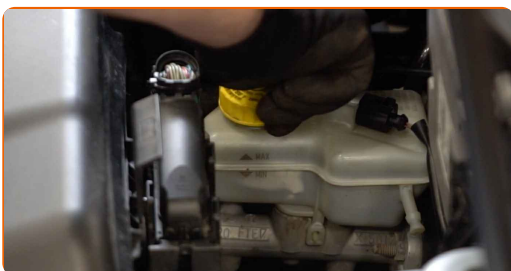


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Csere: féktárcsák – VW Polo VI (AW1, BZ1). Ellenőrizze a tartályban a fékfolyadék szintjét, és szükség esetén töltsse fel.

30

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.



Csere: féktárcsák – VW Polo VI (AW1, BZ1). Az AUTODOC ajánlja:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

31

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKTÁRCSÁK: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.