



Hátsó lengéscsillapító-
csere **VW Polo Classic**
(6V2) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW Polo Classic (6V2) 1.6

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

CSERE: LENGÉSCSILLAPÍTÓ – VW POLO CLASSIC (6V2). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- 16 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T27
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kézi dugókulcsfej DD6
- Satu
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

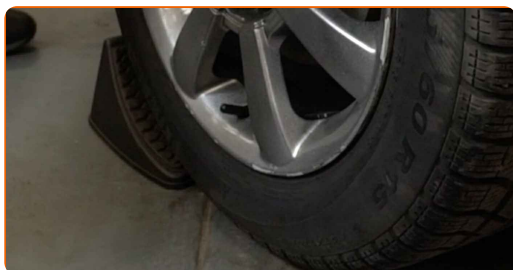
Csere: lengéscsillapító – VW Polo Classic (6V2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét lengéscsillapítót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapítója esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – VW Polo Classic (6V2).

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék ékekkkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

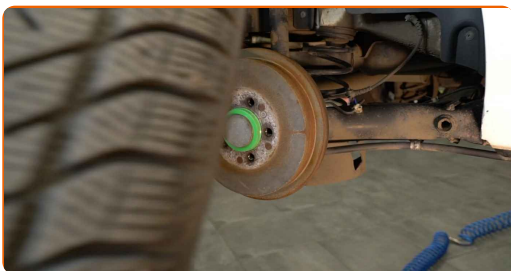


Csere: lengéscsillapító – VW Polo Classic (6V2). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

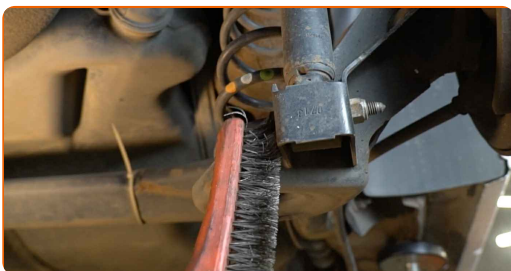
5

Vegye le a kereket.

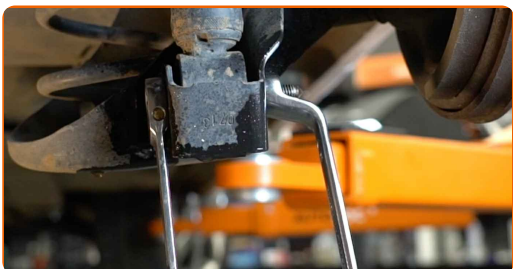


6

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



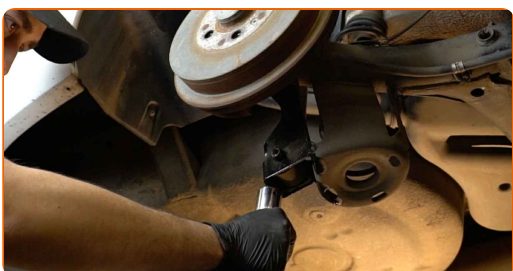
- 7** Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Szerelje ki a sárvédő dobbetét rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T27.



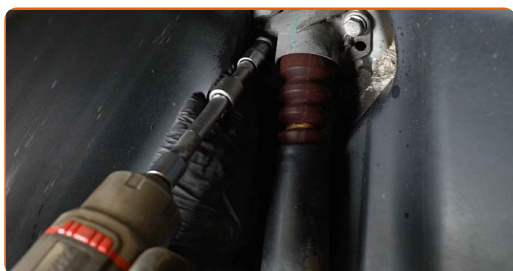
- 9** Támassza meg a hátsó felfüggesztés kereszttagot. Használjon hidraulikus emelőt.



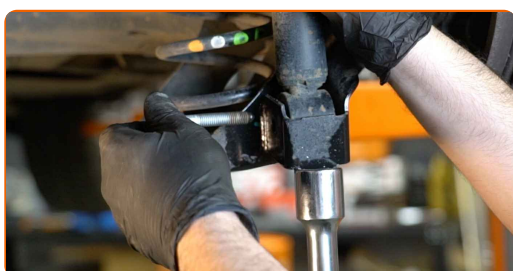
- 10** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 11** Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



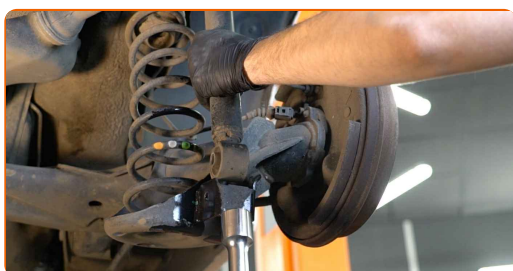
- 12** Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapítót, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Polo Classic (6V2)

- 13** Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.



Csere: lengéscsillapító – VW Polo Classic (6V2). Tipp:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

14

Távolítsa el a lengéscsillapítót.



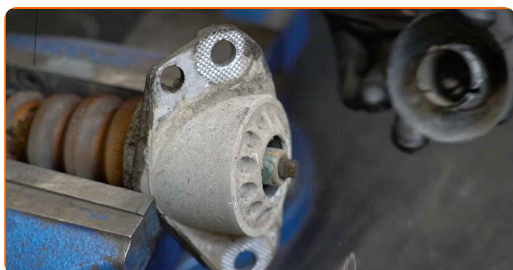
15

Fogja satuba a lengéscsillapítót.



16

Távolítsa el a lengéscsillapító tartó védőfedelelet. Használjon feszítővasat.



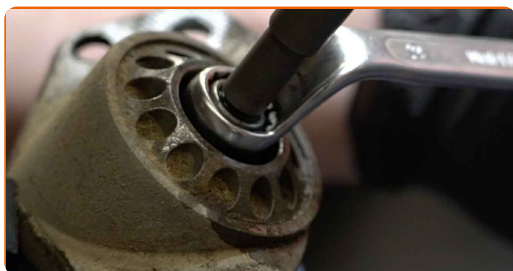
17

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat rögzítőt. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



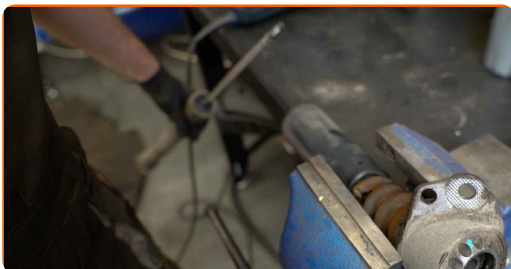
18

Távolítsa el a lengéscsillapító dugattyúrúd rögzítését. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN⁶. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



19

Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: lengéscsillapító – VW Polo Classic (6V2). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

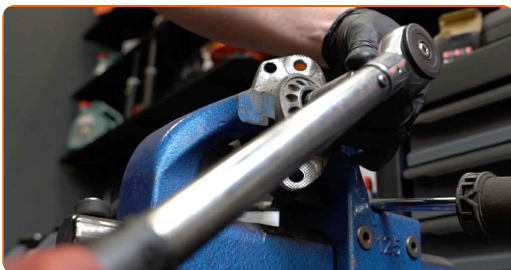
20

Szerelje fel a tartót, a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



21

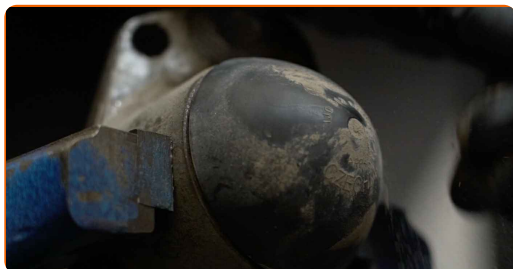
Csavarja be a lengéscsillapító dugattyúrúd felső rögzítését. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN^o6. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



22 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rúd rögzítőjére. Rézszírt használjon.



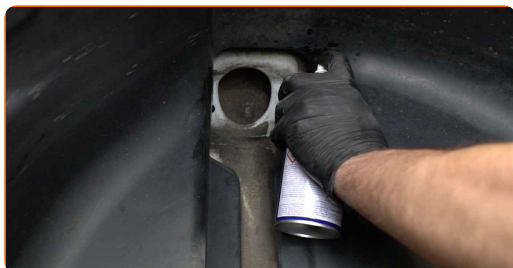
23 Szerelje fel a lengéscsillapító tartó védőfedelelet.



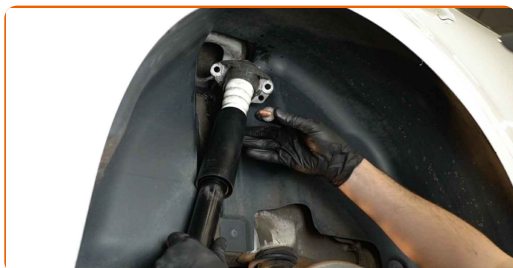
24 Lazítsa meg a satut és vegye ki a lengéscsillapítót.



25 Tisztítsa meg a lengéscsillapító beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



26 Helyezze az új lengéscsillapítót a kerékdobba, és rögzítse.



Csere: lengéscsillapító – VW Polo Classic (6V2). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során óvatosan tartsa a lengéscsillapítót.

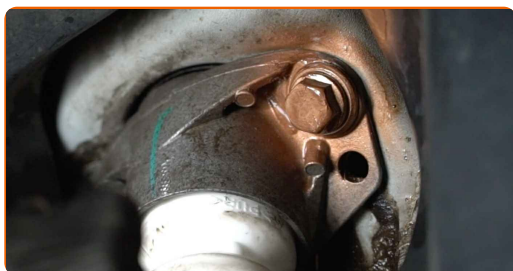
- 27** Húzza meg a felső lengéscsillapító rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal. +90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 28** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 29** Húzza meg a rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T27.



30

Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb. Használjon hidraulikus emelőt.



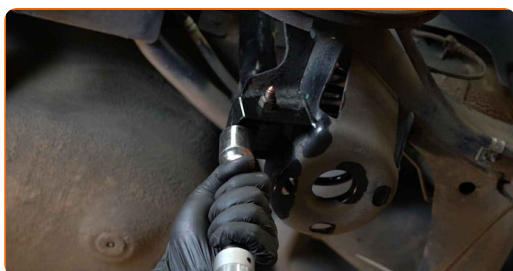
31

Szerelje be a rögzítőcsavart. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



32

Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



33

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal. +90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

34

Távolítsa el rögzítőt a hátsó tengely alól.

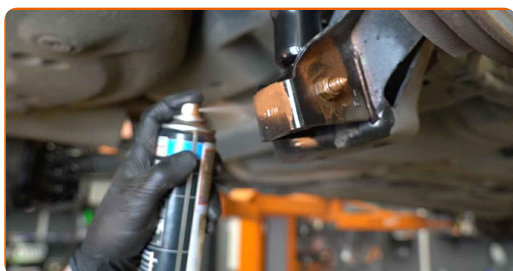


Az AUTODOC javasolja:

- VW Polo Classic (6V2) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

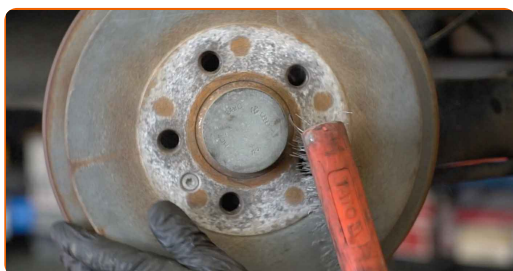
35

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rögzítőire. Rézszírt használjon.



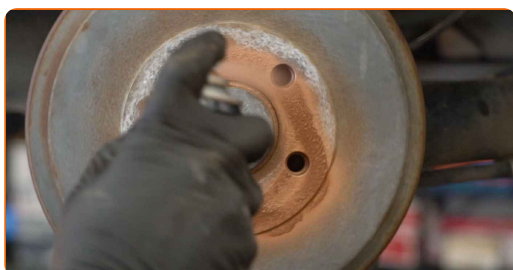
36

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



37

Tegyen kenőanyagot a keréktárcsa fékdobbal érintkező felületére. Rézszírt használjon.



38

Szerelje fel a kereket.



Csere: lengéscsillapító – VW Polo Classic (6V2). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

39

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



40

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



41

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.