



Elülső trapézungömbfej-
csere **VW Polo Classic**
(6V2) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW Polo Classic (6V2) 1.6

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**CSERE: TRAPÉZGÖMBFEJ – VW POLO CLASSIC (6V2).
A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs 18
- Kombinált kulcs 19
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Gömbcsukló kinyomó
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: trapézgömbfej – VW Polo Classic (6V2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A bal és a jobb gömbcsuklók csere eljárása azonos.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Polo Classic (6V2) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: trapézgömbfej – VW Polo Classic (6V2). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

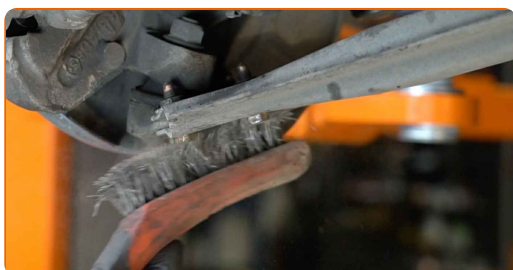
5

Vegye le a kereket.



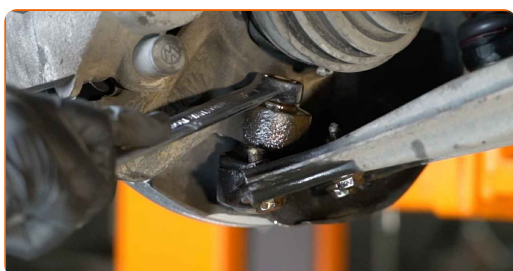
6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

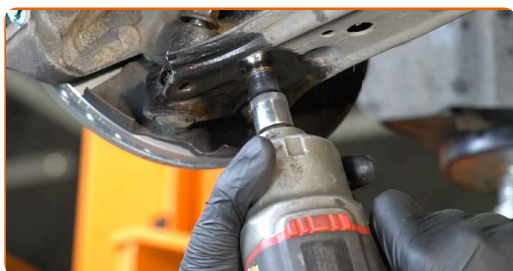


7

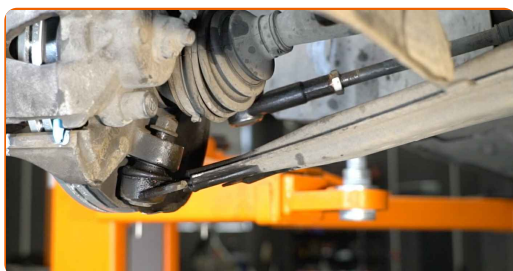
Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



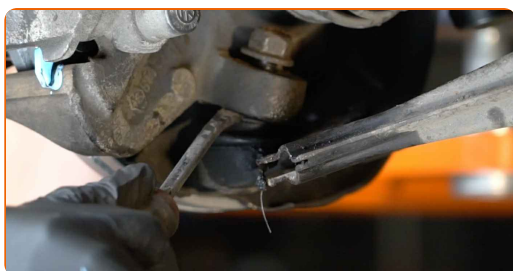
- 8** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon menetfúró hajtóvasat.



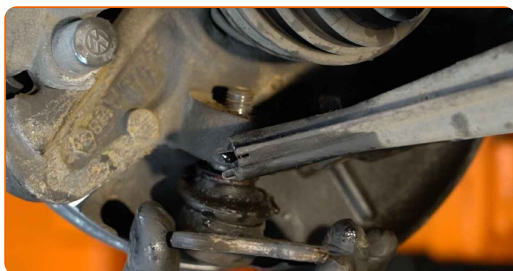
- 9** Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.



- 10** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon feszítővasat. Használjon gömbcsukló kinyomót.

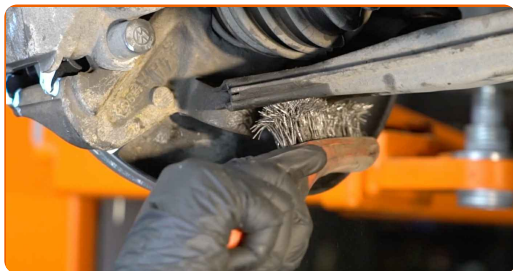


- 11** Távolítsa el a gömbcsuklót.



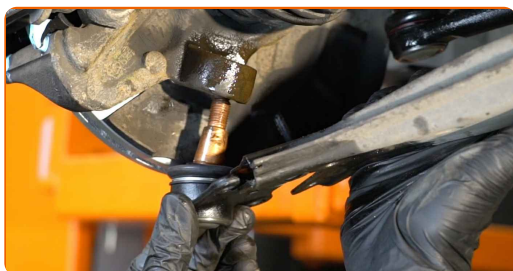
12

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



13

Telepítsen egy új gömbcsuklót.

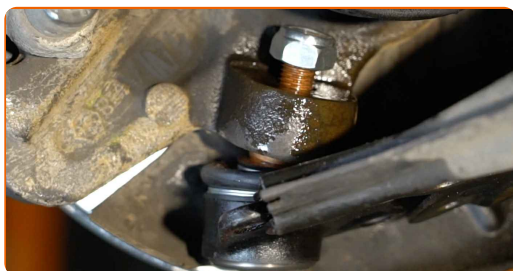


Csere: trapézgömbfej – VW Polo Classic (6V2). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

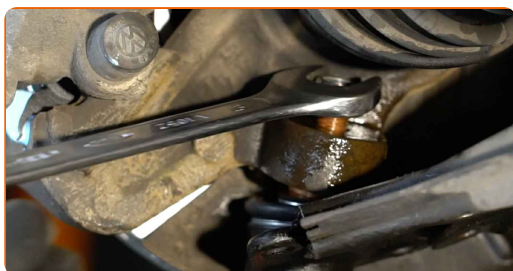
14

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsomóhoz.



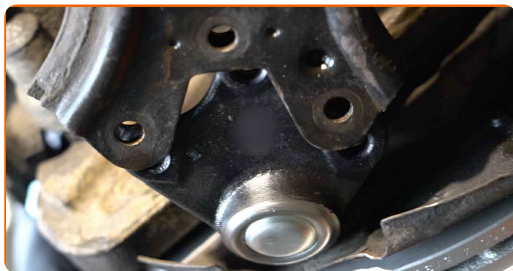
15

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



16

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



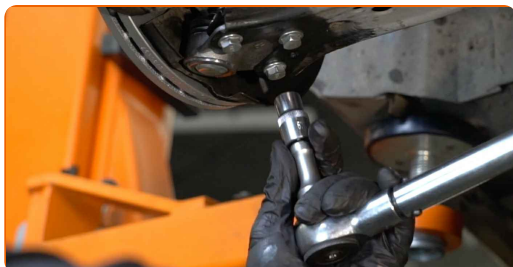
17

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



18

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°

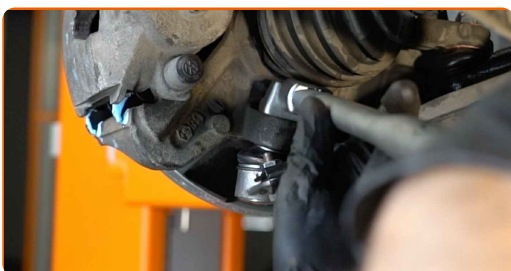


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

19

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal. +90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

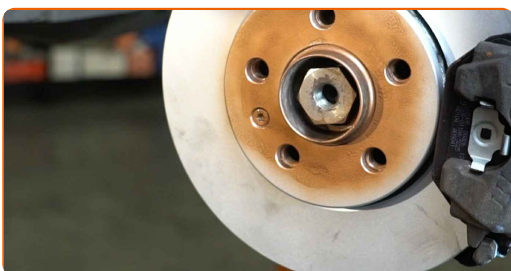
20

Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.



21

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



22

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

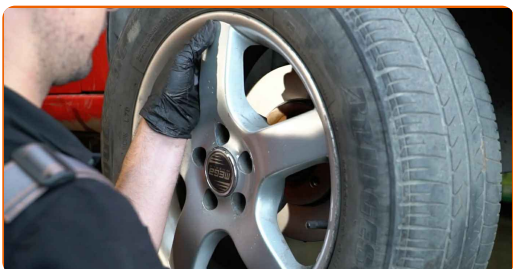


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: trapézgömbfej – VW Polo Classic (6V2). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

23

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VW Polo Classic (6V2)

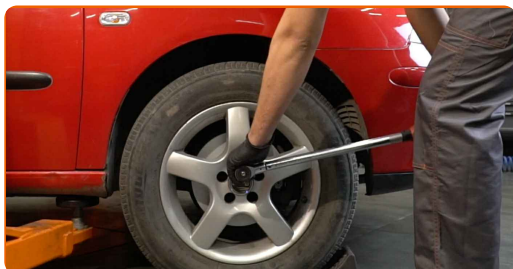
24

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



25

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



26

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TRAPÉZGÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.