



Elülső fékbetétek-csere  
**VW POLO (AW1, BZ1)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### Fontos!

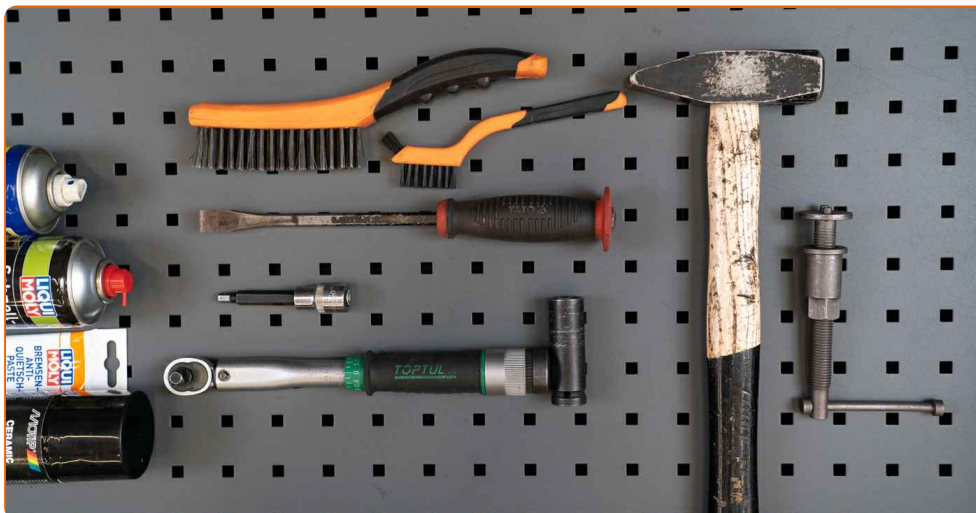
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 (CHYB), VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 TSI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 TGI, VW POLO (AW1, BZ1) 2.0 GTI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 TDI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 MSi, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 MPi, VW POLO (AW1, BZ1) 1.5 TSI, VW POLO (AW1, BZ1) GTI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**CSERE: FÉKBETÉTEK – VW POLO (AW1, BZ1). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Féknyereg visszanyomó
- Feszítővas
- Menetfúró hajtóvas
- Kerékék

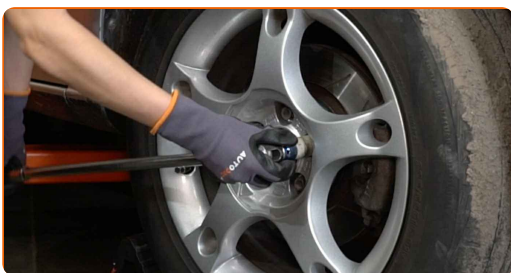
**Szerszámok vásárlása**

## Az AUTODOC javasolja:

- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa ki a motorháztetőt.
- 2 Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.
- 3 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.
- 4 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 5 Emelje fel a gépkocsit.

## Az AUTODOC javasolja:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

6

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: fékbetétek – VW POLO (AW1, BZ1). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

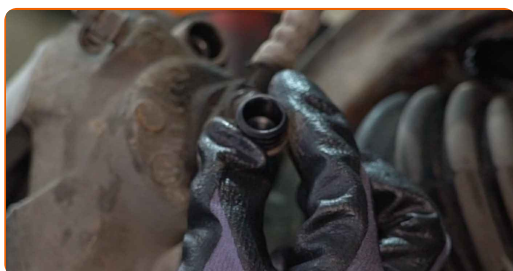
7

Vegye le a kereket.



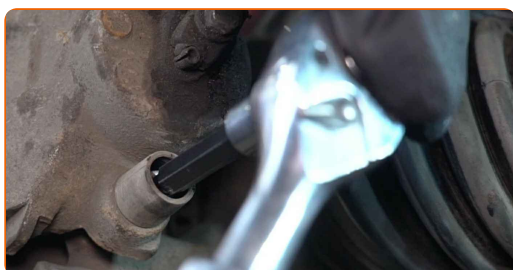
8

Távolítsa el a kupakot a féknyereg vezetőcsapjának gumiharangjáról. Használjon feszítővasat.



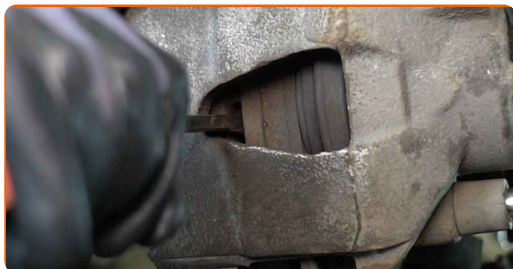
9

Csavarja ki a féknyereg rögzítőit. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



10

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



11

Távolítsa el a féknyerget.



**Csere: fékbetétek – VW POLO (AW1, BZ1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:**

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

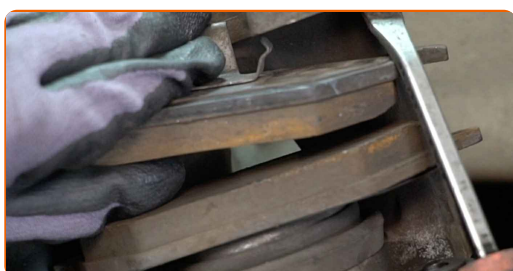
12

Tisztítsa meg a féknyereg tartót a portól és egyéb szennyeződésektől. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



13

Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.

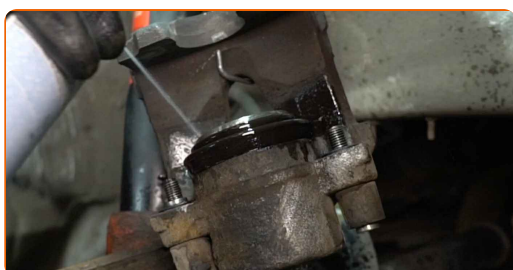


### Az AUTODOC javasolja:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

14

Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon nejlontisztítókefét. Használjon féktisztítót.



15

Nyomja be a féknyereg dugattyúba. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



16

Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzzal érintkező részére. Használjon fékpasztát.



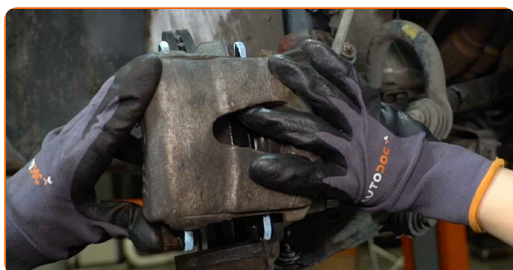
17

Szerelje be új fékbetéteket.



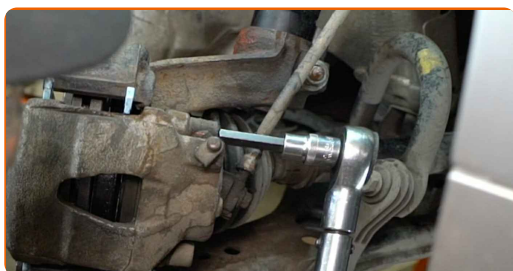
18

Szerelje be a féknyeret és rögzítse. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

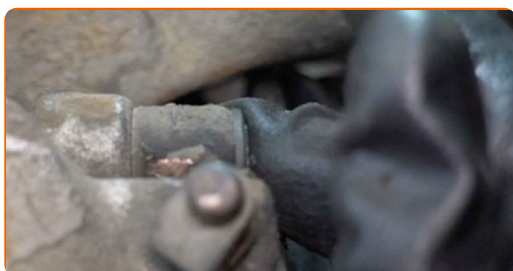




- 19** Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.

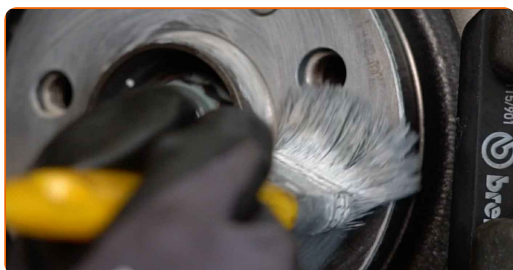


- 20** Helyezze fel a kupakot a féknyereg vezetőcsapjának gumiharangjára.



- 21** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.

- 22** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



- 23** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



24

Szerelje fel a kereket.



Csere: fékbetétek – VW POLO (AW1, BZ1). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

25

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



26

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



27

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



### Az AUTODOC javasolja:

- VW POLO (AW1, BZ1) – A motor beindítása nélkül nyomja meg többször a fékpedált, amíg nem érzi, hogy kemény.
- Ellenőrizze a fékfolyadékot a tágulási tartályban, és szükség esetén töltsse fel.

28

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.

29

Csukja le a motorháztetőt.

### Csere: fékbetétek – VW POLO (AW1, BZ1). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.