



Elülső toronycsapágy-
csere **VW POLO (6N2)**
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW POLO (6N2) 1.4 16V, VW POLO (6N2) 1.6 16V GTI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW POLO (6N2) 1.0, VW POLO (6N2) 1.7 SDI, VW POLO (6N2) 1.9 D, VW POLO (6N2) 1.4, VW POLO (6N2) 1.9 SDI, VW POLO (6N2) 1.4 TDi

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW POLO (6N2).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 12 pontos dugókulcs №36
- imbuszkulcs bit H5-as
- imbuszkulcs bit H7-as
- Kombinált kulcs 16
- Kombinált kulcs 18
- Kombinált kulcs 21
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Lengéscsillapító persely
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Pontozó
- Kalapács
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

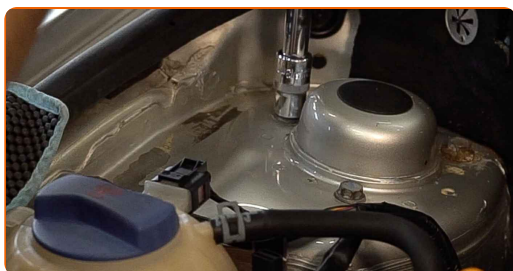
Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – VW POLO (6N2). Tippek az AUTODOC-tól:

- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – VW POLO (6N2).

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

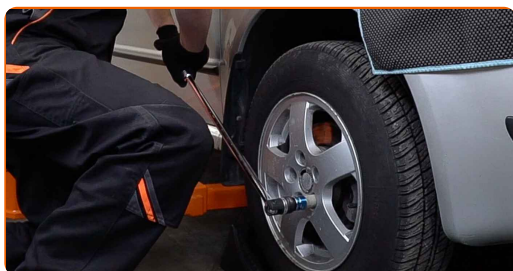
- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



4 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



5 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



6 Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját.



Figyelem!

- Néhány gépkocsin nincs kerékagy sapka.

7 Csavarja ki a kerékagy rögzítő anyát. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 36.



8 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

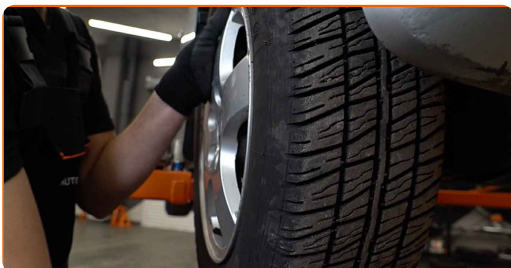
9 Csavarja ki a kerécsavarokat.



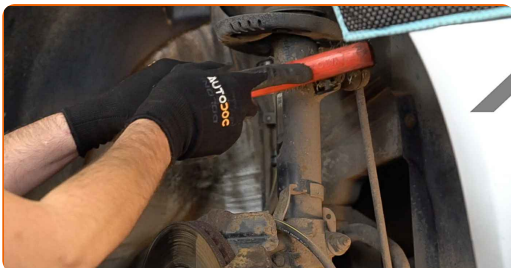
Csere: toronycsapágy – VW POLO (6N2). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

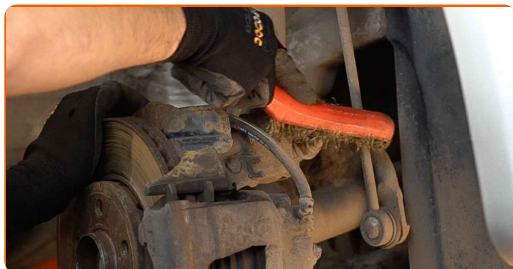
10 Vegye le a kereket.



11.1 Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják.



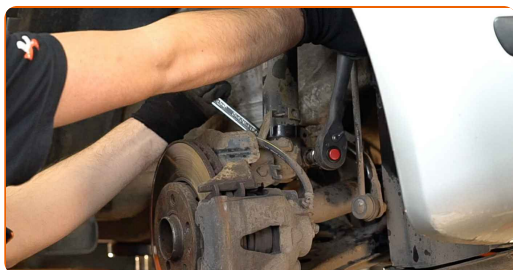
11.2 Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



12 Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



13 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



14 Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról. Használjon feszítővasat.



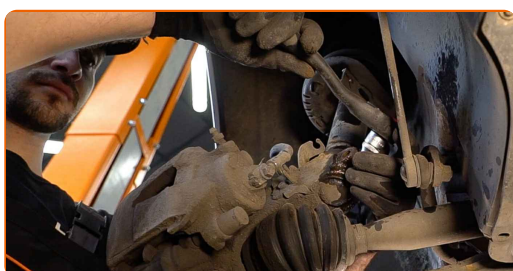
15

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



16

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



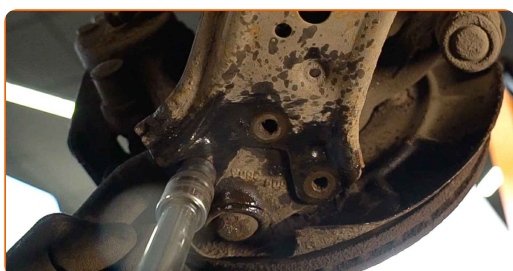
17

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



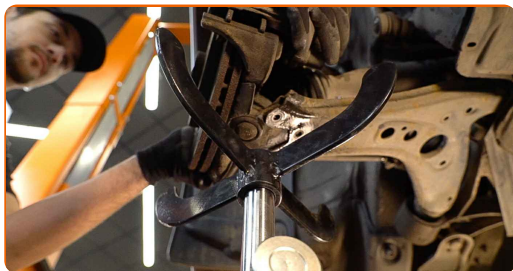
18

Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



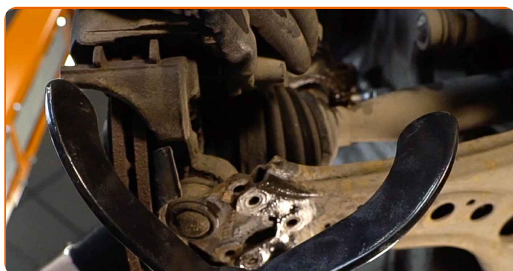
19

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



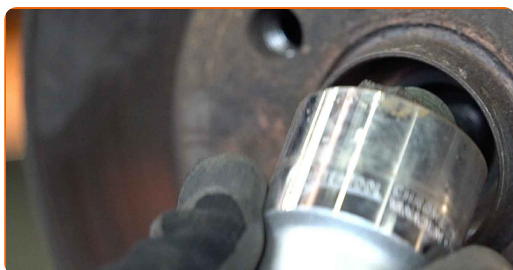
20

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



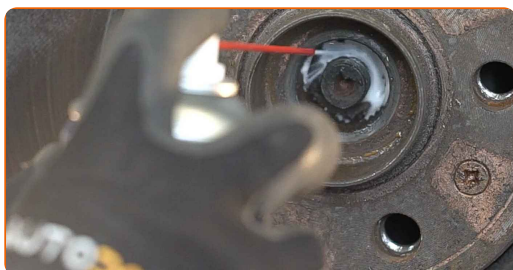
21

Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 36.



22

Tegyen kenőanyagot a hajtótengely tengelycsomón lévő beszerelési helyére. Használjon WD-40 spray-t.



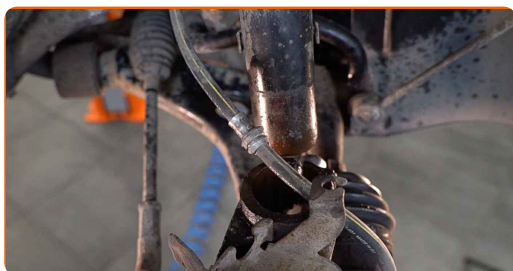
- 23** Húzza ki a kardántengelyt a kormánycsuklóból, emelje fel, és rögzítse a karosszériához. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



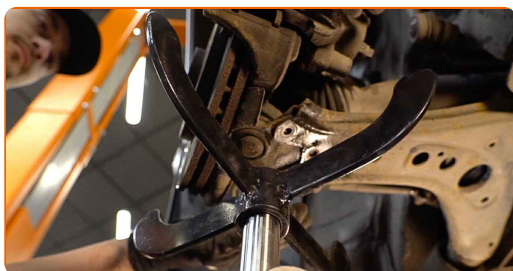
Csere: toronycsapágy – VW POLO (6N2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

- 24** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



- 25** Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – VW POLO (6N2). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.
- Ellenőrizze, hogy a tengelycsonk még mindig terhelés alatt van.

26

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

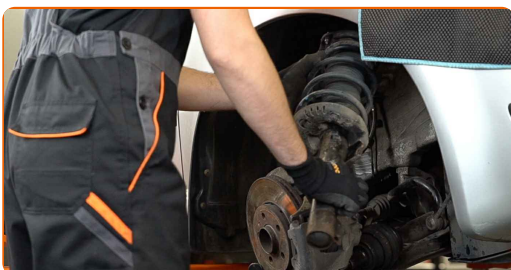


Cseré: toronycsapágy – VW POLO (6N2). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

27

Távolítsa el a rugóstagot.



28

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapág – VW POLO (6N2). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

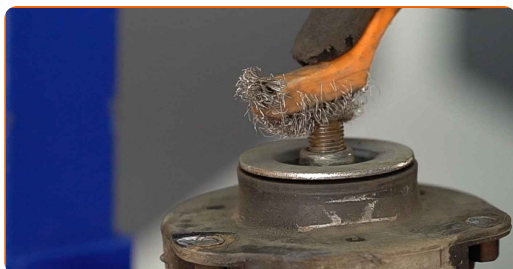
29

Nyomja össze a rugót.

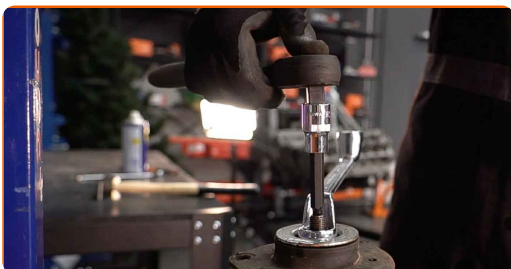


30

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 31** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



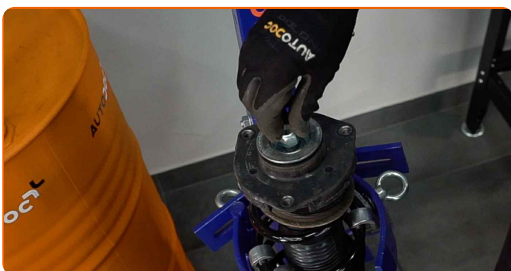
- 32** Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



Csere: toronycsapágy – VW POLO (6N2). Tipp:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

- 33** Szerelje fel a lengéscsillapítóra az új támaszt, porvédőt és ütközőt.



34

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: toronycsapágy – VW POLO (6N2). Az AUTODOC ajánlja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

35

Engedje fel a rugót.



36

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



37 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



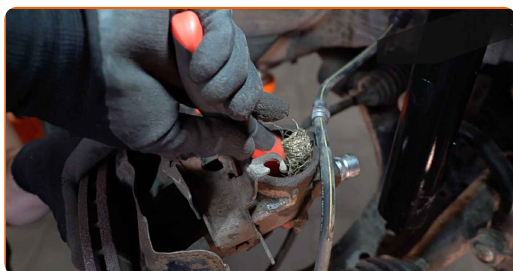
38 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



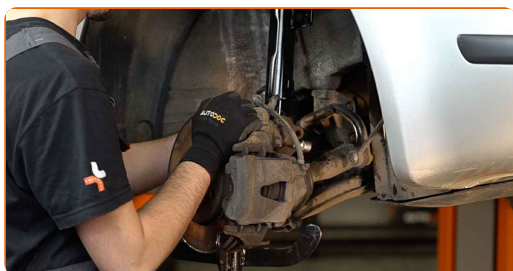
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. VW POLO (6N2)

39 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

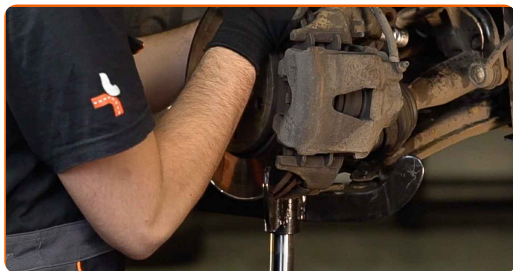


40 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



41

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



42

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon WD-40 spray-t.



43

Szerelje fel a kardántengelyt.



44

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- VW POLO (6N2) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

45

Szerelje fel és húzza meg a tengelycsonk új csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°

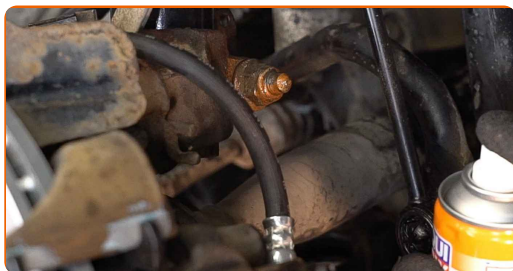


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

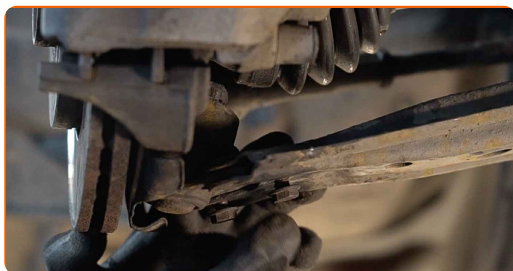
46

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



47

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



48

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal. +90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

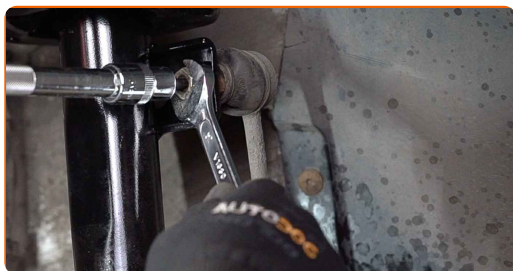
49

Csavarozza be a kardántengely anyát. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 36.



50

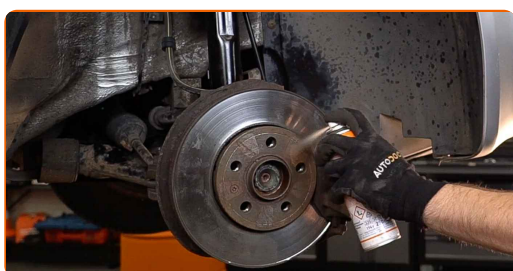
Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H5-os HEX bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



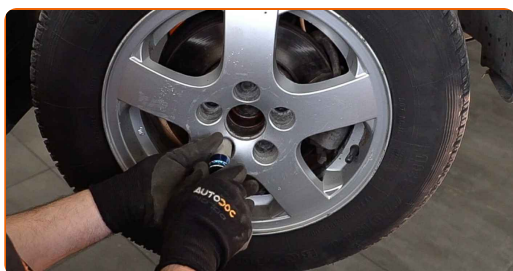
51 Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



52 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



53 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



Csere: toronycsapágy – VW POLO (6N2). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

54 Engedje le az autót.

- 55 Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 56 Csavarja be a kerékagy rögzítő anyát. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.+45°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

57

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.