



Elülső futómű rugó-csere
VW Passat Variant (365)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW PASSAT VARIANT (365).
A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №10
- Kombinált kulcs №18
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- 27 számú csavarbehajtó bit
- 6 XZN bit
- 14 XZN bit
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Pontozó
- Laposvéső
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

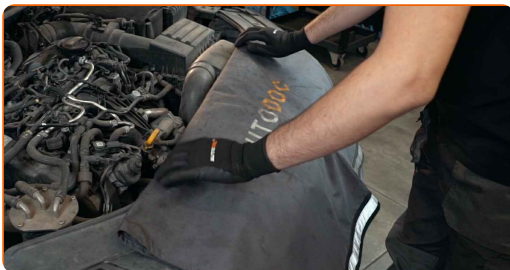
Csere: futómű rugó – VW Passat Variant (365). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Passat Variant (365) – leállított motor mellett kell elvégezni.

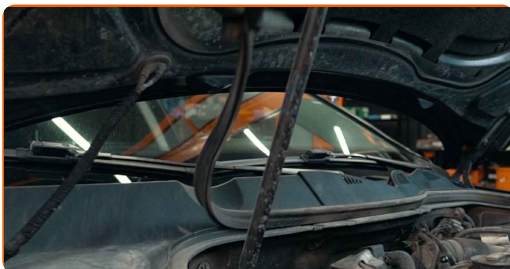
A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3 Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.



4 Távolítsa el a szélvédő alatti szellőző rács kapcsokat.



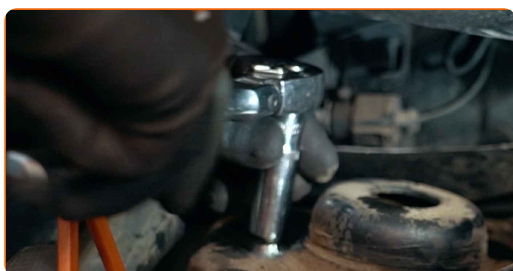
5 Emelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácstát.



6 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



7 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



8 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

9

Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



10

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

11

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

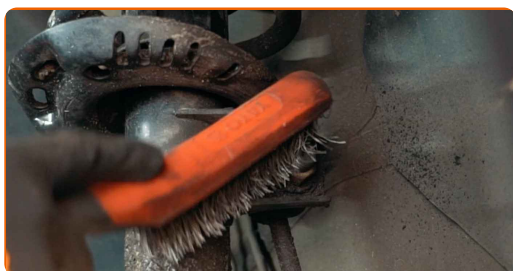
- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Passat Variant (365)

12

Vegye le a kereket.



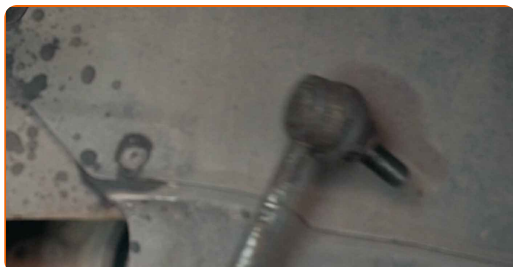
- 13** Tisztítsa meg a stabilizátor kar összes csuklóját. Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



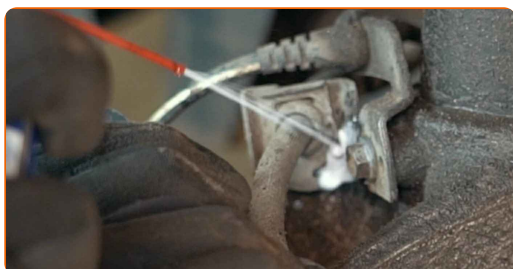
- 14** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



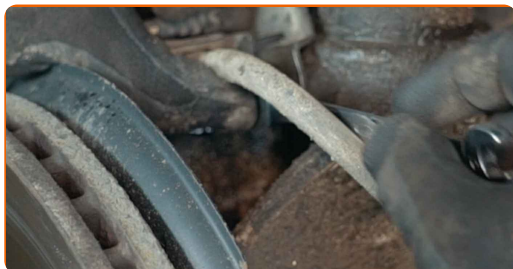
- 15** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



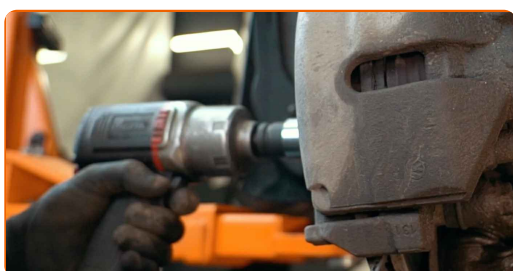
- 16** Tisztítsa meg a fékcső konzol rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



17 Csavarja ki a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 10.



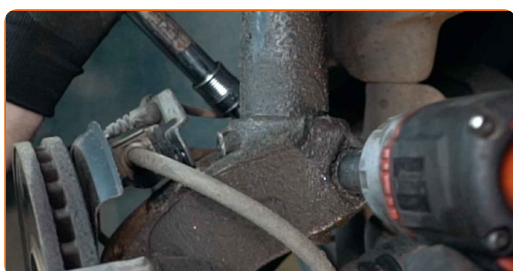
18 Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon racsnis kulcsot.



19 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



20 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



- 21** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 22** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



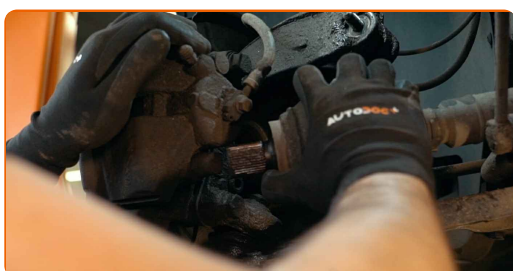
- 23** Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



- 24** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 25** Válassza le a hajtótengelyt a tengelyconkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



26 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



27 Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



28 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



29 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit..



Az AUTODOC javasolja:

- VW Passat Variant (365) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

30

Távolítsa el a rugóstagot.



31

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: futómű rugó – VW Passat Variant (365). Az AUTODOC ajánlja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

32

Nyomja össze a rugót.



33 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



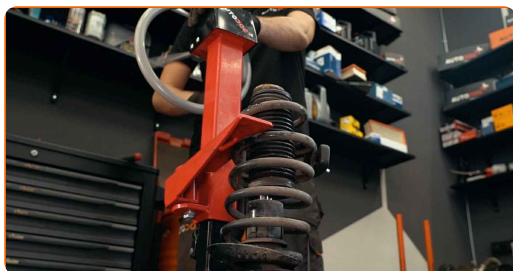
34 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



35 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



36 Engedje ki a tekercsrugót.

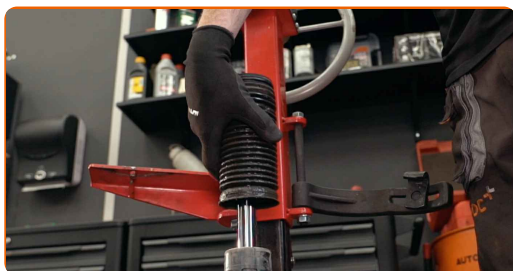


37 Távolítsa el a rugót.



38

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Passat Variant (365). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

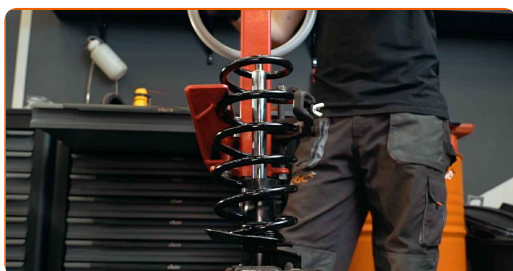
39

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



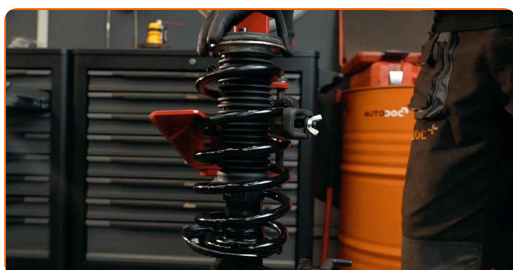
40

Nyomja össze a rugót.



41

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.



42

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



43

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: futómű rugó – VW Passat Variant (365). A szakemberek ajánlják:

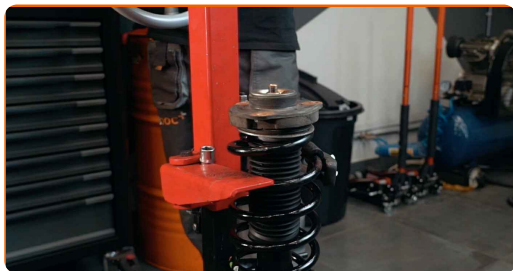
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

44

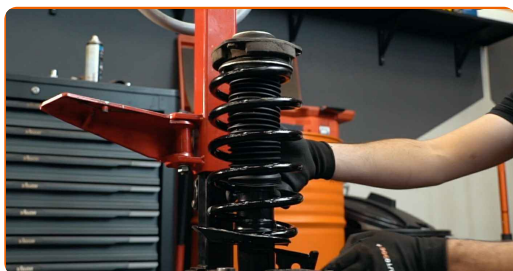
Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



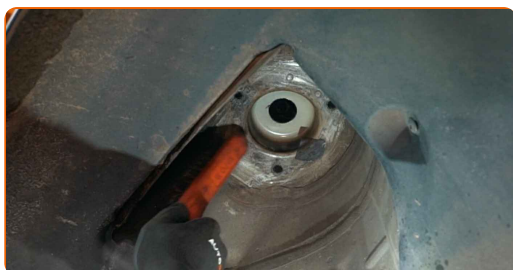
45 Engedje fel a rugót.



46 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



47 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



48 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



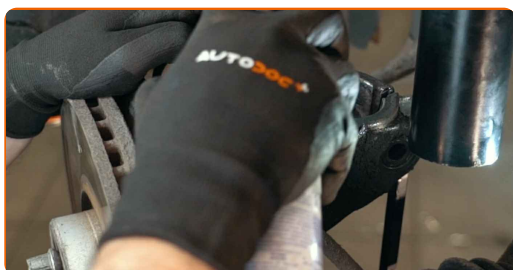
49 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit. Ne húzza meg.

Az AUTODOC javasolja:

- VW Passat Variant (365) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

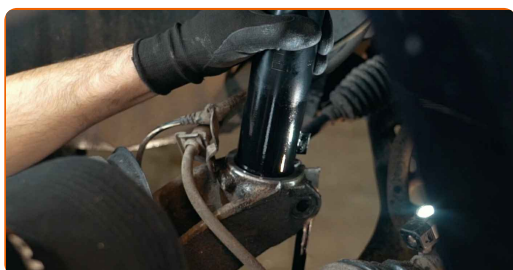
50

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



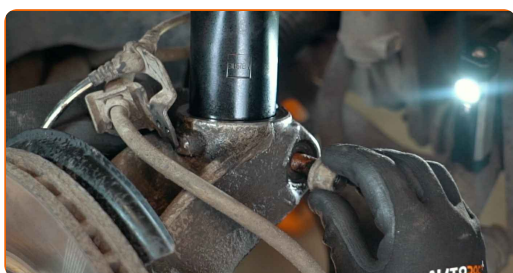
51

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



52

Szerelje be a rögzítőcsavart.



53

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



54

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



55

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

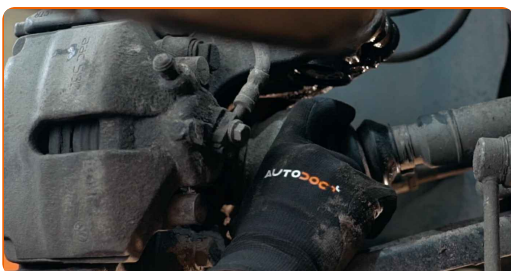


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Passat Variant (365). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

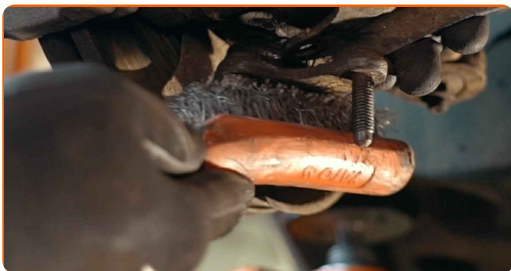
56

Szerelje fel a kardántengelyt.



57

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



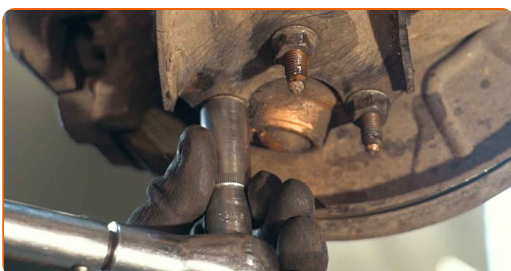
58

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



59

Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

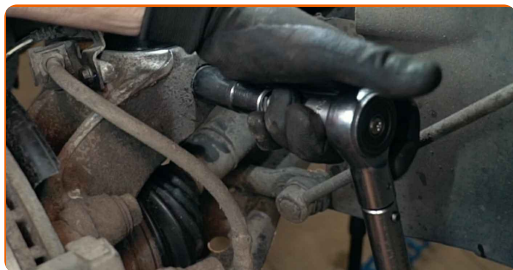


60

Rögzítse a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 10.



- 61** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

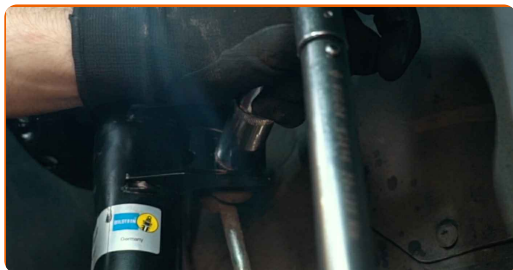
- 62** Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 63** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



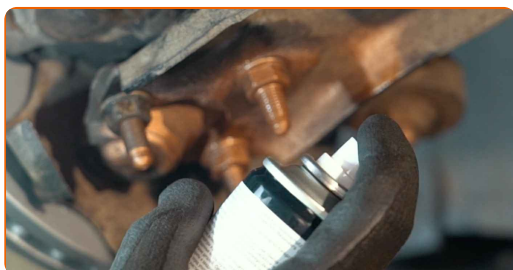
- 64** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



- 65** Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon racsnis kulcsot.



- 66** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.



- 67** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



68

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – VW Passat Variant (365). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

69

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Passat Variant (365)

70

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



71

Engedje le az autót.



72

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal. +90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

73

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

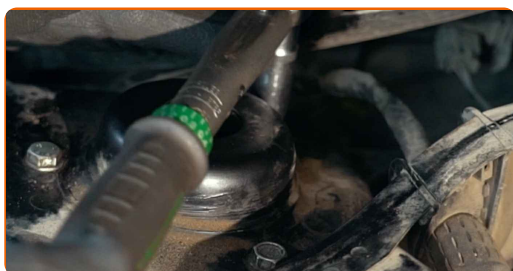


74

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 75 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



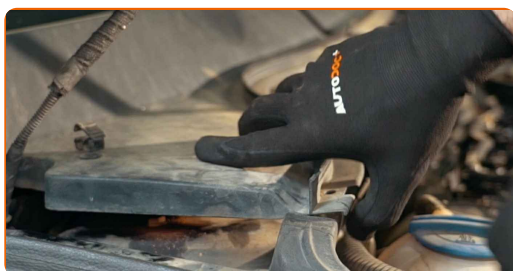
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 76 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



- 77 Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



78

Szerelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsának rögzítőjét.



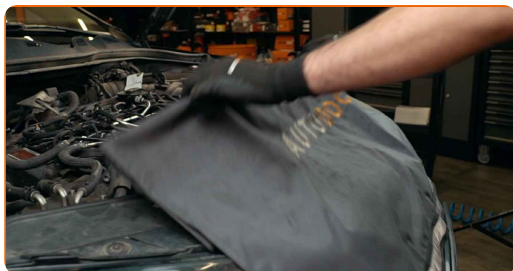
79

Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.



80

Vegye le a sárvédő takarót.



81

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.