



Elülső féknyereg-csere

**VW PASSAT**

**dobozos/kombi (365)**

gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW PASSAT dobozos/kombi (365) 2.0 TFSI, VW PASSAT dobozos/kombi (365) 3.6 FSi 4motion, VW PASSAT dobozos/kombi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW PASSAT dobozos/kombi (365) 1.8 TFSi, VW PASSAT dobozos/kombi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW PASSAT dobozos/kombi (365) 1.4 TSi BlueMotion

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**CSERE: FÉKNYEREG – VW PASSAT DOBOZOS/KOMBI (365). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Nyomatékkulcs
- Drótkefe
- imbuszkulcs bit H7-as
- 11 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Féktisztító
- Réz zsír
- Lapos csavarhúzó
- Folyadéktartály
- Fékpaszta
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Kerékék
- Fékcső rögzítő
- Feszítővas

**Szerszámok vásárlása**

Csere: féknyereg – VW PASSAT dobozos/kombi (365). Tippek az AUTODOC-tól:

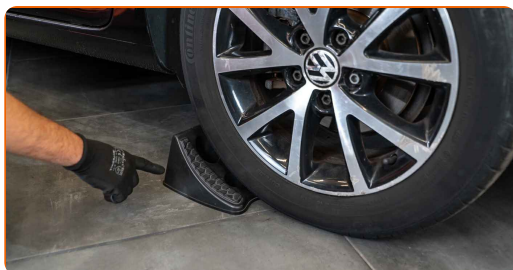
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő jobb és a baloldali féknyereg esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

**CSERE: FÉKNYEREG – VW PASSAT DOBOZOS/KOMBI (365). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:**

**1** Nyissa fel a motorháztetőt.

**2** Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

**3** Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



**4** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



**5** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

6

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: féknyereg – VW PASSAT dobozos/kombi (365). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

7

Vegye le a kereket.



8

Húzza ki az ABS jeladó elektromos csatlakozását. Csatlakoztassa le a fékkopás érzékelő csatlakozóját. Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját. Távolítsa el a fékbetét kopásérzékelő csatlakozóját.

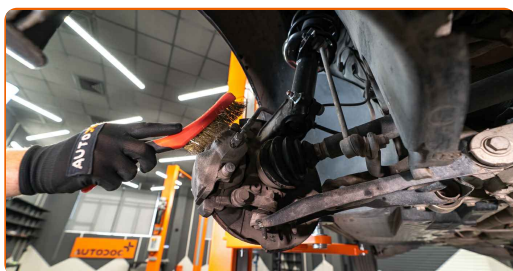
**Figyelem!**

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

**9** Helyezzen egy tartályt alulra a fékfolyadékknak.



**10** Tisztítsa meg a fékcső féknyereghez való csatlakozásának területét, és vezetőcsapok területét. Használjon féktisztítót.



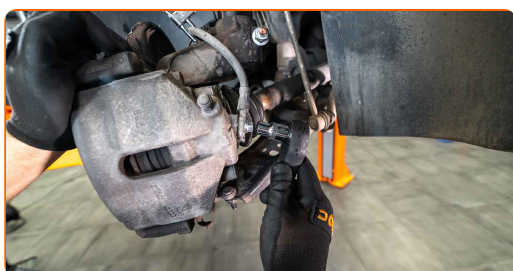
**Az AUTODOC javasolja:**

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

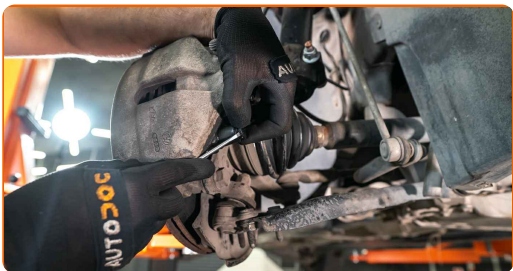
**11.1** Fékcső bilincs használatával akassza le a fékcsövet.



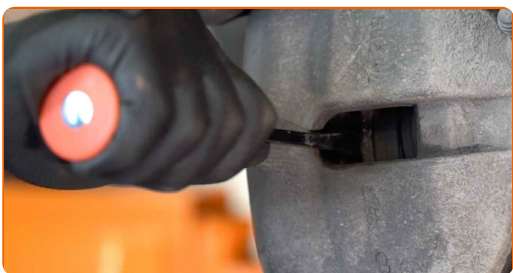
**11.2** Csavarozza le a féktömlőt a féknyeregről. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 11. Használjon racsnis kulcsot. Húzza félre a fékcsövet. Rögzítse a fékcsövet az autó karosszériájához egy kampóval vagy egy darab dróttal.



**12** Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



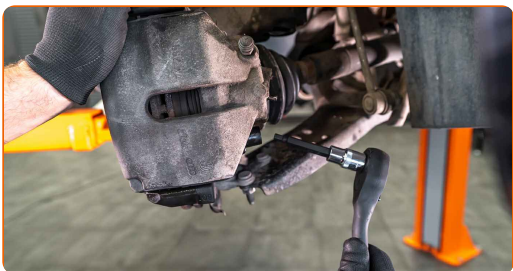
**13** Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



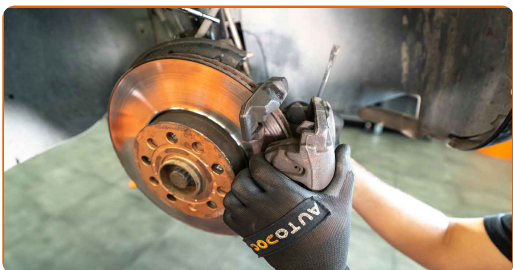
**14** Egy egyszerű csavarhúzóval távolítsa el a féknyereg rugópántot.



**15** Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H7-as imbuszkulcsot.



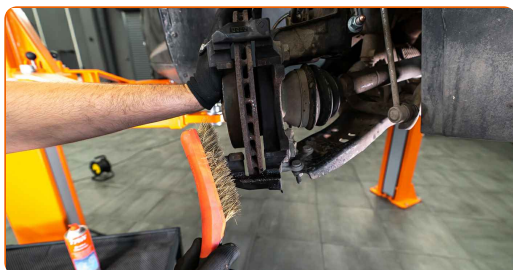
**16** Távolítsa el a féknyerget.



Csere: féknyereg – VW PASSAT dobozos/kombi (365). A szakemberek ajánlják:

- Féknyereg csere esetén ajánlott ellenőrizni, hogy a fékcsövön nincsenek-e sérülések, és szükség esetén új fékcsövet beszerezni.
- Ha a régi fékbetéteket fogja használni, tisztítsa meg ezeket.
- Amikor a féknyerget cseréli ajánlott a fékbetéteket is kicserélni, ellenőrizni a féktárcsák állapotát, és ezeket is cserélni, amennyiben szükséges.

- 17 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Tegyen kenőanyagot a féknyereg konzolra. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: féknyereg – VW PASSAT dobozos/kombi (365). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.



**18** Vegye ki a féknyereg**ből** a vezet**ő**csapokat.

**19** Tisztítsa le a régi zsír és rozsdafoltokat a féknyereg vezet**ő**csapokról és a vezet**ő**csap porvéd**ő**kről, ha vannak ilyenek. Használjon féktisztítót.

**Csere: féknyereg – VW PASSAT dobozos/kombi (365). Tipp:**

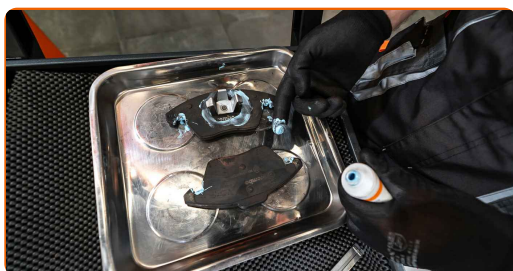
- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**20** Kenje a vezet**ő**csapszegeket speciális ken**ő**anyaggal.

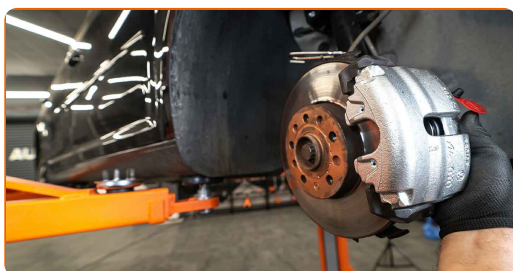
**Csere: féknyereg – VW PASSAT dobozos/kombi (365). Az AUTODOC szakért**ő**i ajánlják:**

- Ha az új féknyereg készletben nincsenek új vezet**ő**csapszegek, használja a régieket.

**21** Tegyen ken**ő**anyagot a fékbetétek és a féknyereg konzol érintkez**ő** felületeire. Használjon fékpasztát.



**22** Szerelje fel a féknyeret a fékbetétekkel együtt.



### Figyelem!

- Szerelje fel a féknyerget, az alsó részével kezdve.

23

Csavarja be a vezetőcsapszegeket.

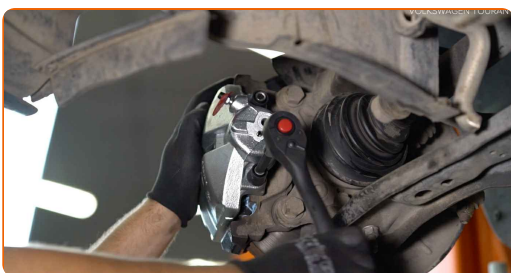


### Csere: féknyereg – VW PASSAT dobozos/kombi (365). Tippek az AUTODOC-tól:

- Rögzítse a féknyerget.

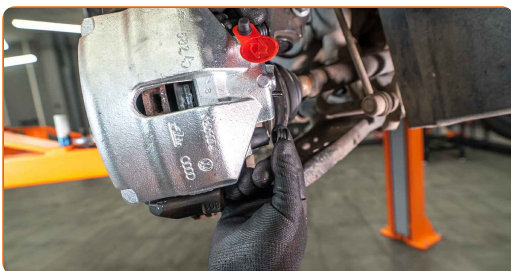
24

Húzza meg a vezetőcsapszegeket. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



25

Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőt.



26

Szerelje be a féknyereg rugót.



27

Tisztítsa le a szennyeződések a fékcső csavarról. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: féknyereg – VW PASSAT dobozos/kombi (365). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

28

Szerelje be és rögzítse a féktömlőt az új féknyeregbe. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 11. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



29

Távolítsa el a fékcső bilincset.

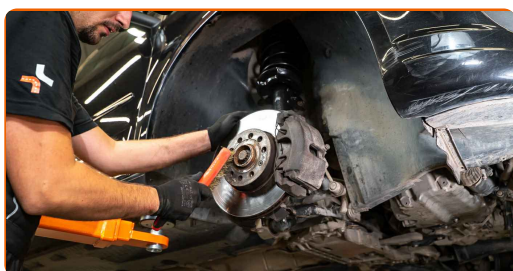


**30** Csatlakoztassa az ABS jeladó elektromos csatlakozását. Csatlakoztassa a fékkopás érzékelő csatlakozóját.

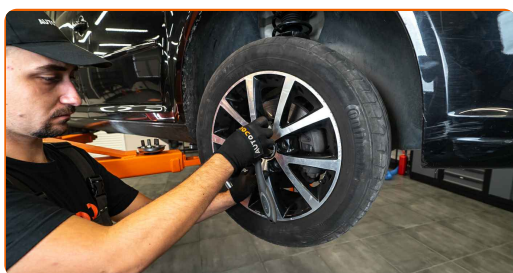
**Csere: féknyereg – VW PASSAT dobozos/kombi (365). Az AUTODOC ajánlja:**

- Légtelenítse a féknyereg rendszert.

**31** Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



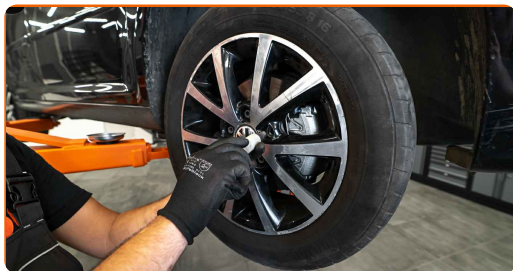
**32** Szerelje fel a kereket.



**Az AUTODOC javasolja:**

- **Fontos!** Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VW PASSAT dobozos/kombi (365)

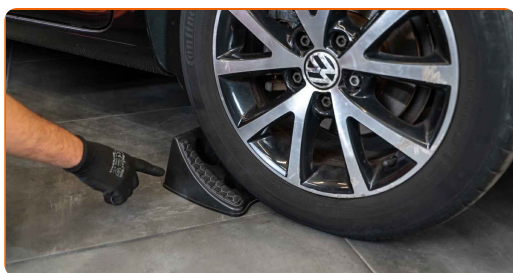
**33** Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



**34** Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



**35** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**Az AUTODOC javasolja:**

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

**36** Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FÉKNYEREG: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.