



Elülső stabilizátor rúd-
csere **VW Passat B8**
Alltrack (3G5, CB5)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

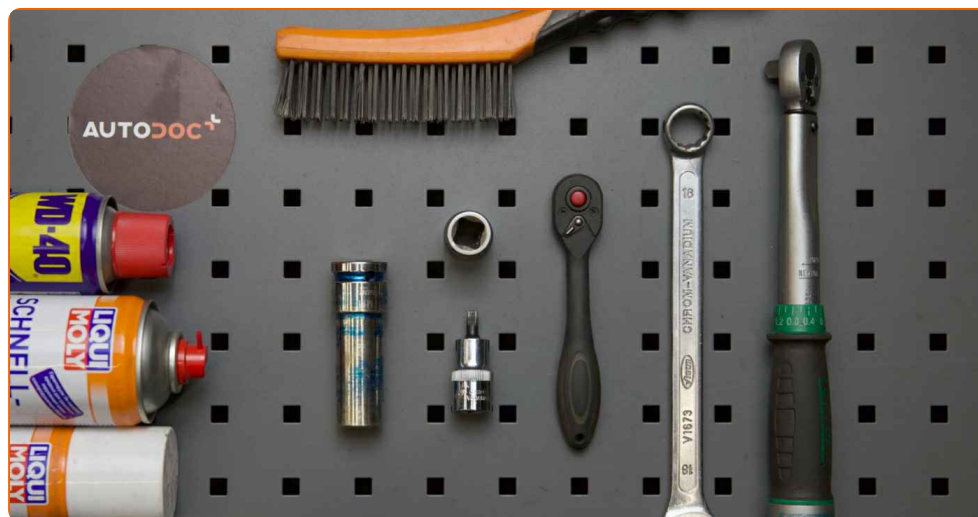
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) 1.4 TSI 4motion

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – VW PASSAT B8
ALLTRACK (3G5, CB5). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE
SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 6 XZN bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

- Az VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

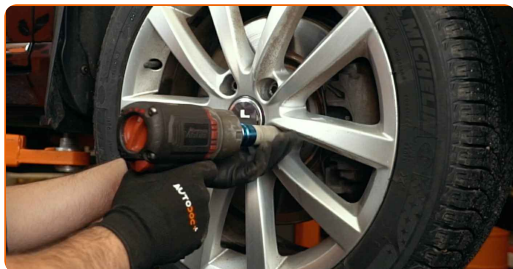
1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5)

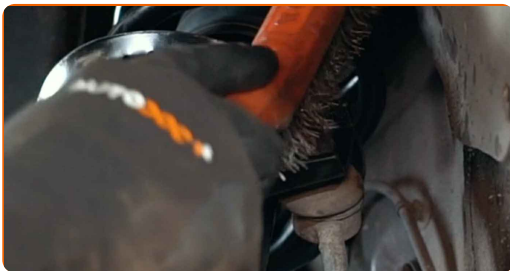
5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar összes csuklóját. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



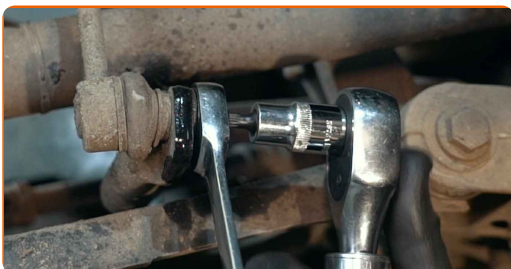
7

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



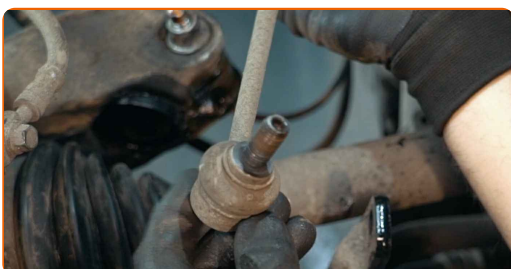
8

Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



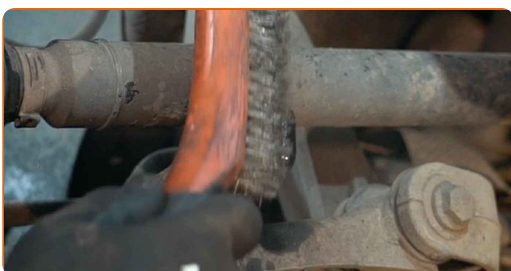
9

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



10

Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



11

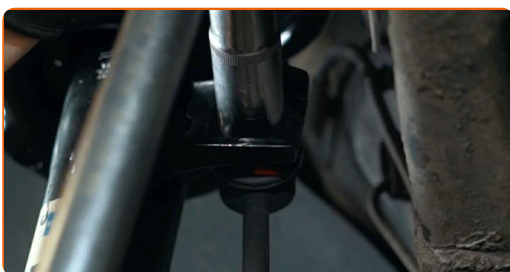
Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



- 12** Húzza meg a stabilizátor kar rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



- 13** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



- 14** Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



- 15** Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



16

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.

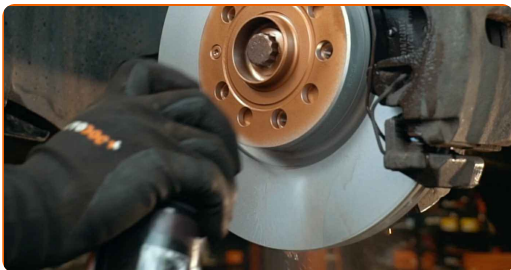
17

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



18

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

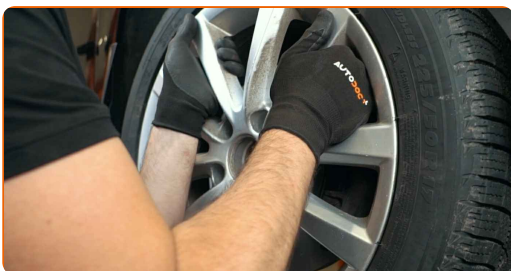


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: stabilizátor rúd – VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

19

Szerelje fel a kereket.

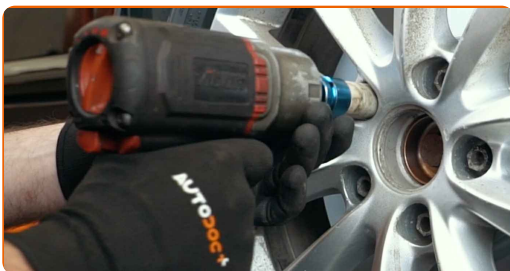


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5)

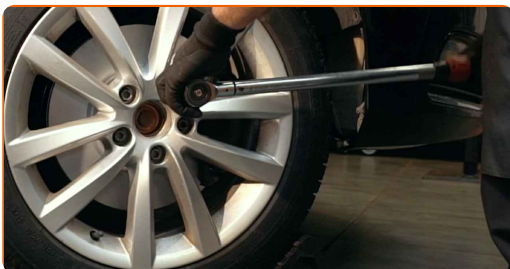
20

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



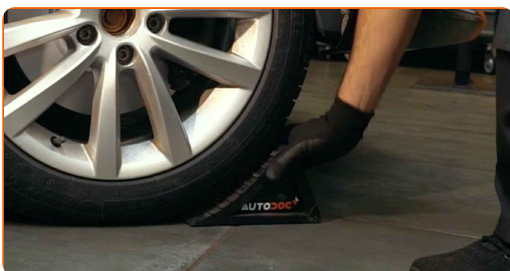
21

Engedje le a gépkocsit, és húzza meg a keréktartó csavarokat X alakzatban haladva egymás után. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



22

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 👍

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL**

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.