



Hátsó toronycsapágy-
csere **VW Passat B7**
Alltrack (365) gépkocsin
– Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW PASSAT B7 ALLTRACK
 (365). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ
 LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 14 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs 14
- Kombinált kulcs 18
- Kombinált kulcs 21
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Satu
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

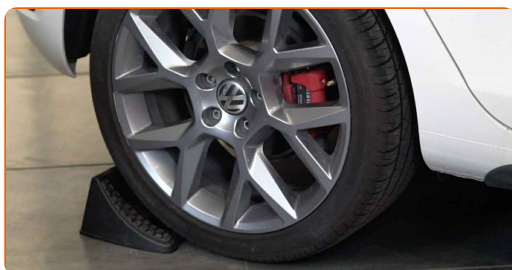
Csere: toronycsapágy – VW Passat B7 Alltrack (365). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító támasz esetében megegyezik.
- A hátsó lengéscsillapító rugóstag mindkét támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

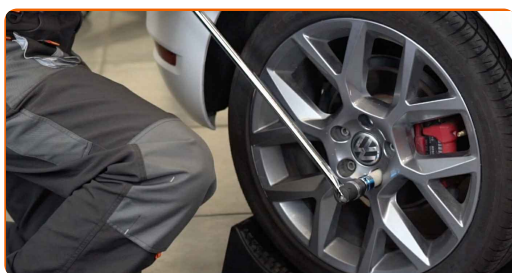
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

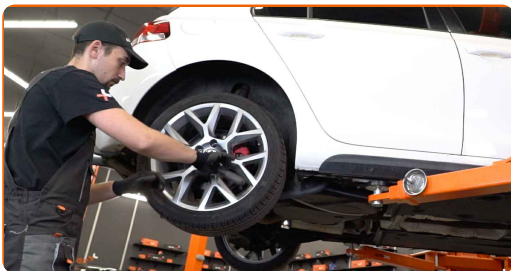


3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

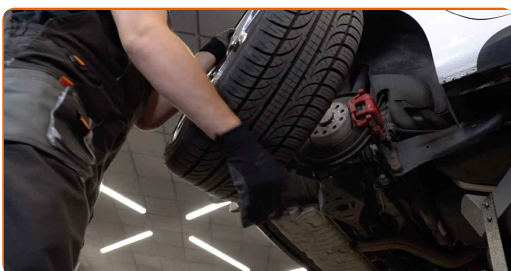


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Passat B7 Alltrack (365)

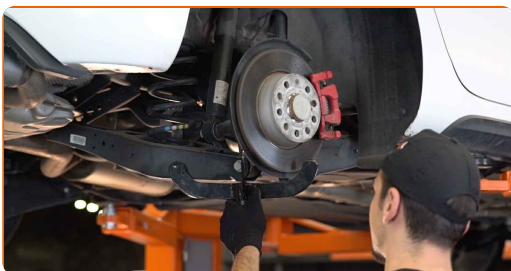
5

Vegye le a kereket.



6

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



7

Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



8

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.



Csere: toronycsapágy – VW Passat B7 Alltrack (365). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

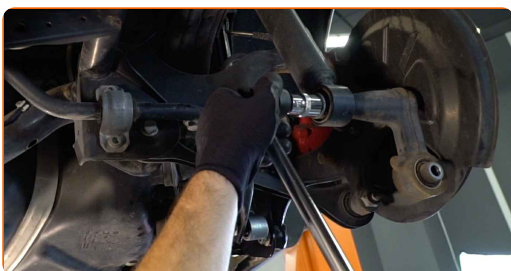
9

Távolítsa el a rugót.



10

Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



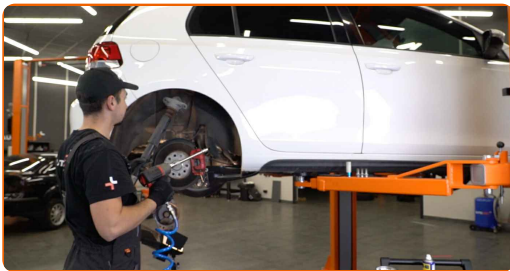
- 11 Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



Csere: toronycsapágy – VW Passat B7 Alltrack (365). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapítót.

- 12 Távolítsa el a lengéscsillapítót.



- 13 Fogja satuba a lengéscsillapítót.



- 14 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



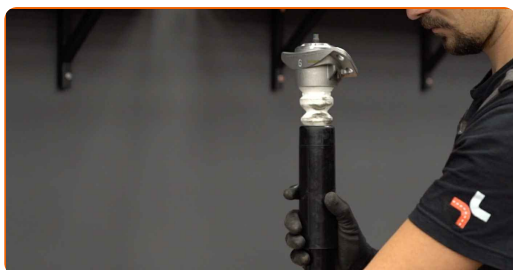
15 Távolítsa el a lengéscsillapító dugattyúrúd rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 14.



16 Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



17 Szerelje fel a lengéscsillapítóra az új támaszt, porvédőt és ütközőt.



18 Rögzítse a lengéscsillapító tartót. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 14. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



19 Lazítsa meg a satut és vegye ki a lengéscsillapítót.



20

Helyezze az új lengéscsillapítót a kerékdobba, és rögzítse.



Az AUTODOC javasolja:

- VW Passat B7 Alltrack (365) – A sérülések elkerülése érdekében tartsa a lengéscsillapítót, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat.

21

Húzza meg a lengéscsillapító tartó rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal. +45°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

22

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon WD-40 spray-t.



- 23** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 180 Nm nyomatékkal.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 24** Szerelje fel a rugót.

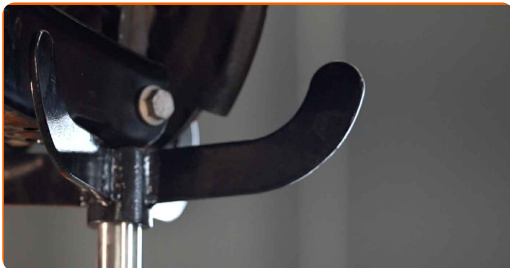


- 25** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



26

Húzza meg a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

27

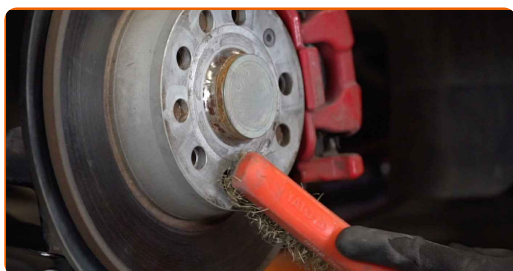
Vegye ki a konzolt a hátsó lengőkar alól.



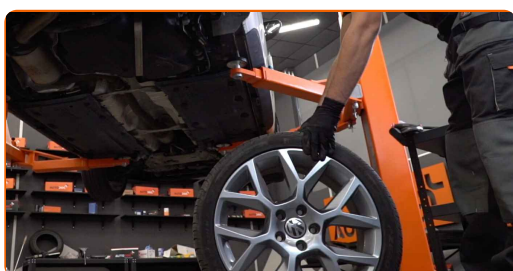
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: toronycsapágy – VW Passat B7 Alltrack (365). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 28 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



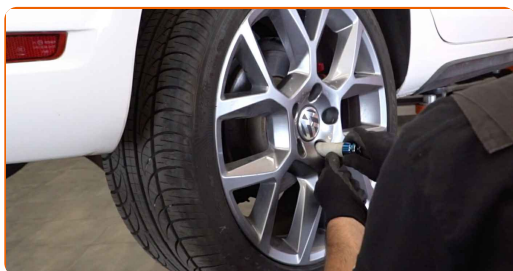
- 29 Szerelje fel a kereket.



Csere: toronycsapágy – VW Passat B7 Alltrack (365). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

- 30 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 31 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



- 32 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL**

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.