



Elülső fékbetétek-csere
VW Passat B1 Kombi
(33) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW Passat B1 Kombi (33) 1.6 i, VW Passat B1 Kombi (33) 1.6 D

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

CSERE: FÉKBETÉTEK – VW PASSAT B1 KOMBI (33). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Féknyereg visszanyomó
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

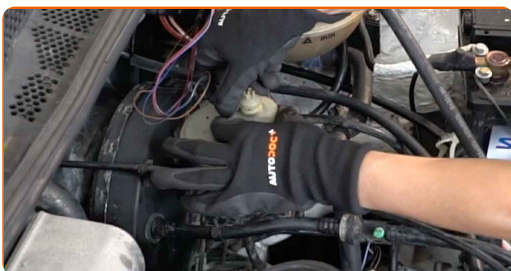
Csere: fékbetétek – VW Passat B1 Kombi (33). Az AUTODOC ajánlja:

- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



2

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

3

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



5 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Passat B1 Kombi (33)

6 Vegye le a kereket.



7 Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon feszítővasat.



8

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



9

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



10

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



11

Távolítsa el a féknyerget.



Csere: fékbetétek – VW Passat B1 Kombi (33). A szakemberek ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

12

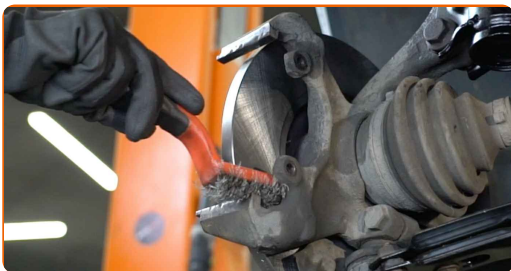
Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



Az AUTODOC javasolja:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.

13 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

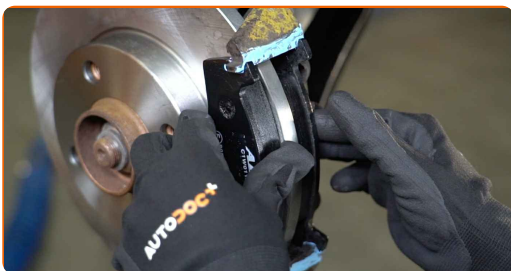
14 Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.



Csere: fékbetétek – VW Passat B1 Kombi (33). Tipp:

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

15 Szerelje be az új fékbetéteket.

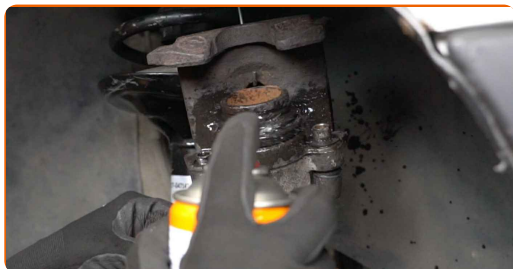


Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

16

Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon nejlontisztítókefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

17

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



18

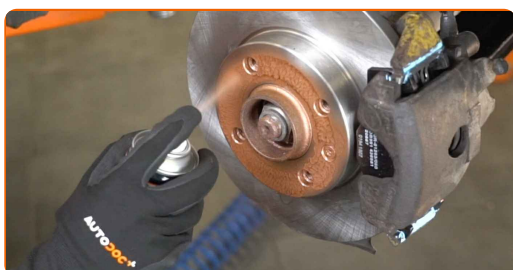
Szerelje fel a féknyeret és rögzítse. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



19 Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



20 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



21 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: fékbetétek – VW Passat B1 Kombi (33). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

22 Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

23

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



24

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



25

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsé fel ha szükséges.

26

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.



Csere: fékbetétek – VW Passat B1 Kombi (33). Tippek az AUTODOC-tól:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.
- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.