



Hátsó kerékcsapágy-
csere **VW Passat**
Alltrack (3G5, CB5)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Többcélú zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №19
- 12 XZN bit
- 18 XZN bit
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Menetfúró hajtóvas
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Gumikalapács
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

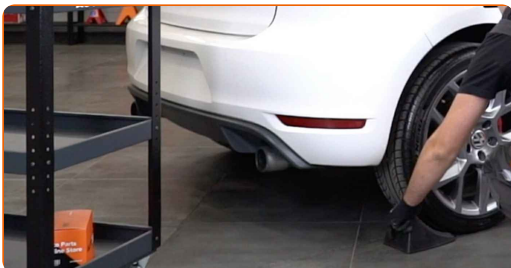
Csere: kerékcsapágy – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne használja újra VW Passat Alltrack (3G5, CB5) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

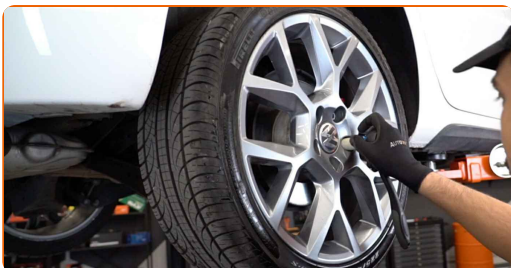
Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

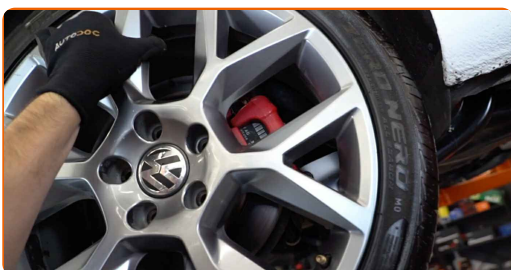


Csere: kerékcsapágy – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.

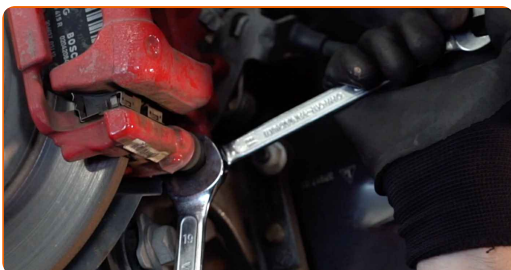


6

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.

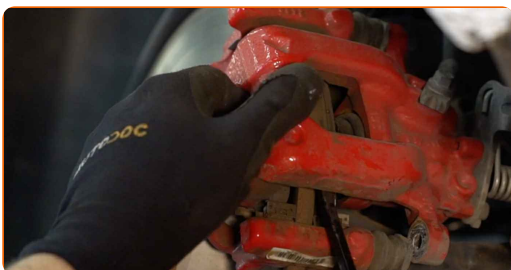
7

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



8

Távolítsa el a féknyerget.

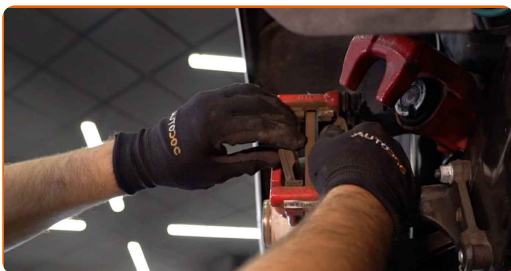


Csere: kerékcsapágy – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

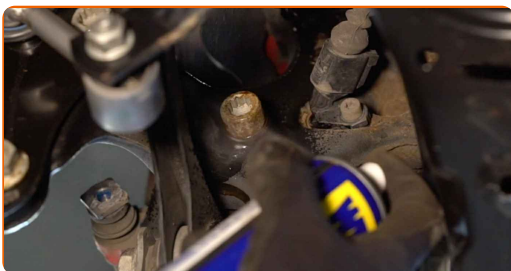
9

Távolítsa el a fékbetéteket.



10

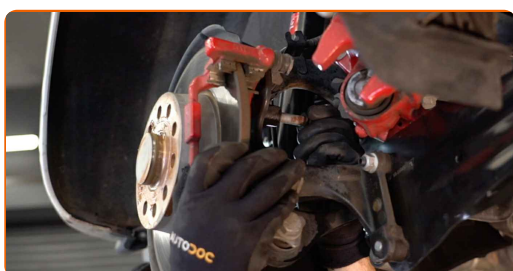
A féknyereg konzol rögzítőkre tegyen kenőanyagot. Használjon WD-40 spray-t.



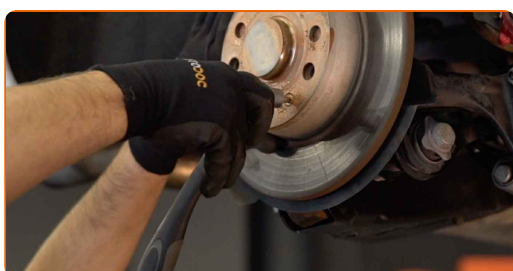
- 11** Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



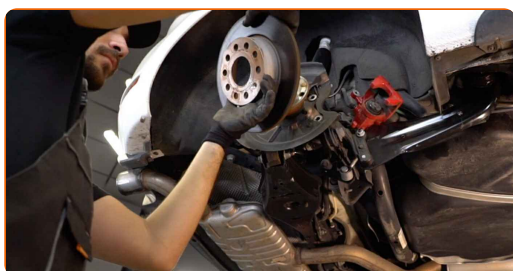
- 12** Távolítsa el a nyereg tartó konzolt.



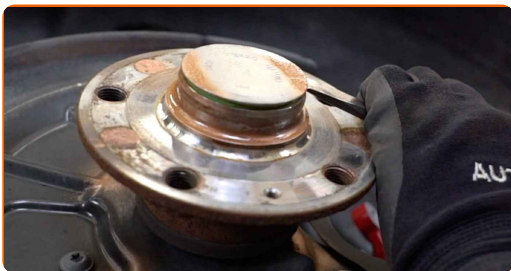
- 13** Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



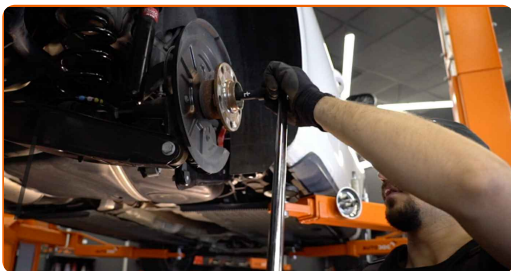
- 14** Távolítsa el a féktárcsát.



15 Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon feszítővasat. Használjon gumikalapácsot.



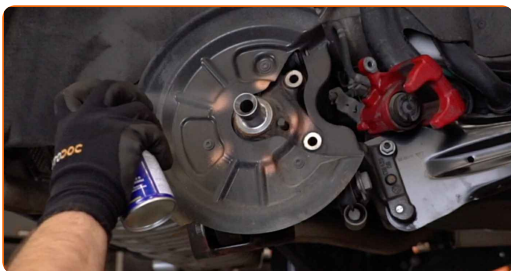
16 Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használjon 18-os XZN bit hegyet. Használjon menetfúró hajtóvasat.



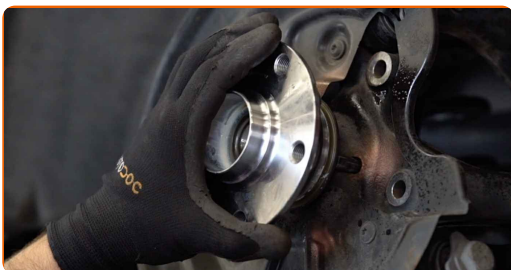
17 A kerékagyat és a csapágyat együtt távolítsa el, mivel ezek az alkatrészek zárt egységet alkotnak.



18 Tisztítsa meg a tengelycsuk vezetőt. Használjon WD-40 spray-t.

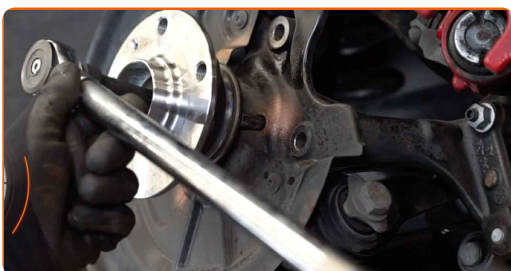


19 Szerelje be az új kerékagy csapággal.



20

Húzza meg a kerékagyat. Használjon 18-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



Csere: kerékcsapágy – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tippek az AUTODOC-tól:

- A kerékcsapágy egység nem billenhet meg a tengelycsapon.
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

21

Szerelje fel a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon gumikalapácsot.



22

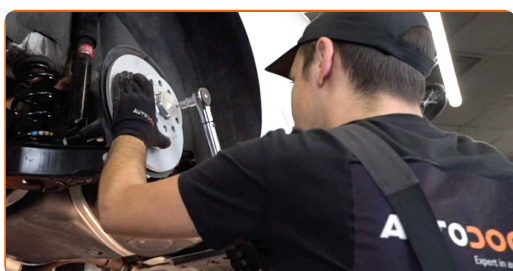
Tegyen kenőanyagot az agy féktárcsával érintkező részére. Használjon többcélú zsírt.



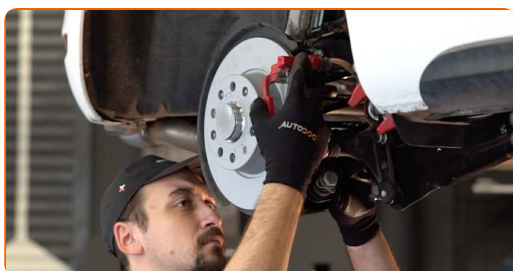
23 Szerelje be a féktárcsát.



24 Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



25 Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt.



26 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.

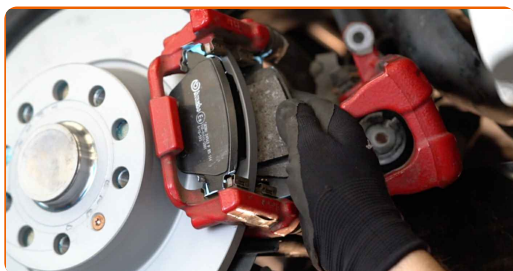


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

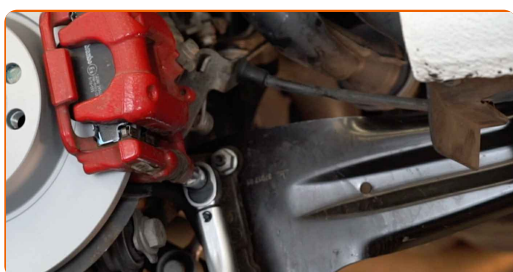
27

Szerelje fel a fékbetéteket.



28

Szerelje fel a féknyerget és rögzítse. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkel.

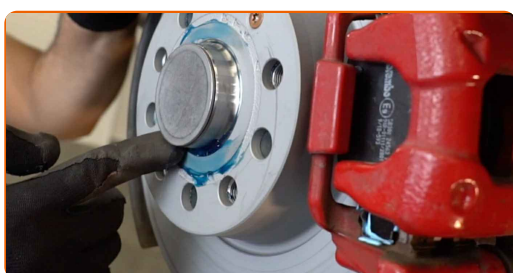


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

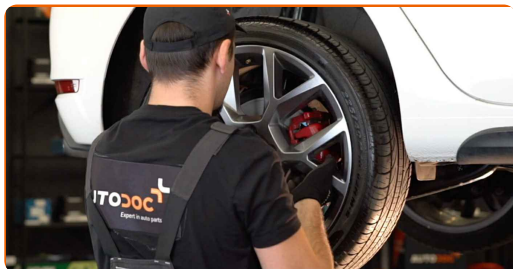
29

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Használjon többcélú zsírt.



30

Szerelje fel a kereket.



Csere: kerékcsapágy – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

31

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



32

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



33

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.