



Motorolaj és szűrők-csere

**VW New Beetle**

**Hatchback (9C1, 1C1)**

gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

** Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Nyomatékkulcs
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Sárvédő takaró

**Szerszámok vásárlása**

Csere: motorolaj és szűrők – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

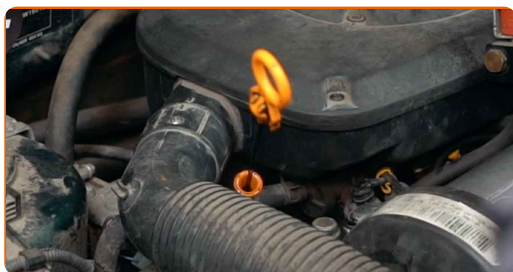
**1** Nyissa fel a motorháztetőt.

**2** Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

**3** Csavarja ki az olajszűrő csavart.



**4** Húzza fel az olaj-nívópálcát.



**5** Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

## Csere: motorolaj és szűrők – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.
- Minden munkát lehűlt motor mellett kell végezni.

6

Helyezzen egy legalább 4 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



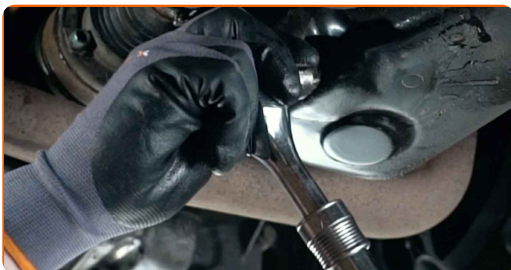
7

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



8

Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



9

Eressze le a használt olajat.

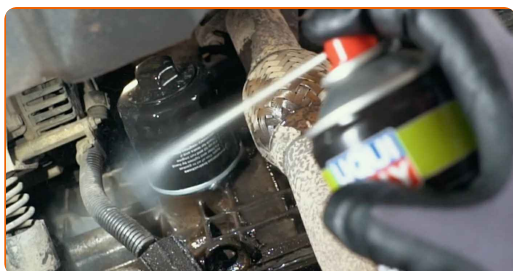


Csere: motorolaj és szűrők – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Az AUTODOC ajánlja:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.

10

Tisztítsa meg az olajsűrőt. Használjon univerzális tisztítósprayt.



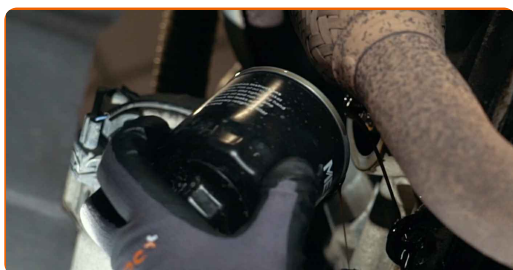
11

Csavarja ki az olajsűrőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



12

Távolítsa el az olajsűrőt.

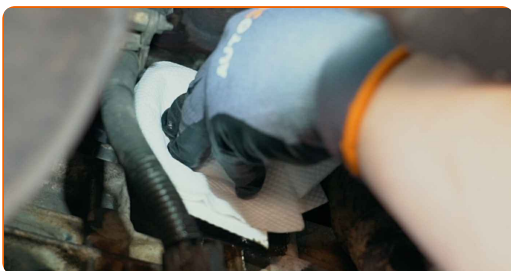


## Csere: motorolaj és szűrők – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). A szakemberek ajánlják:

- Emelje fel a tartályt. Az olajszűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

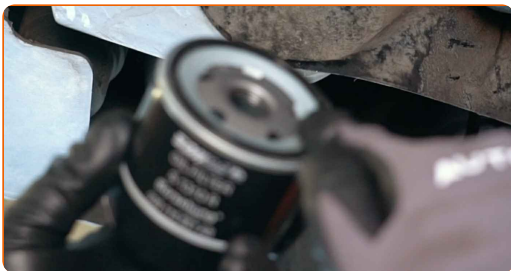
13

Tisztítsa meg az olajszűrő helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



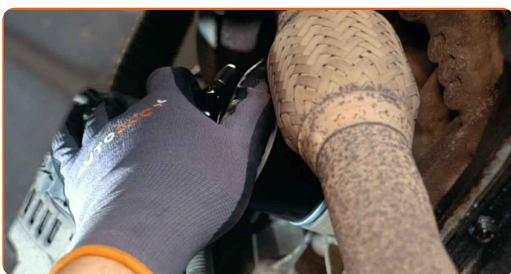
14

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.

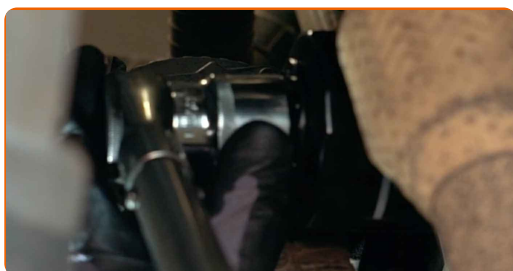


15

Helyezze be az új olajszűrőt.



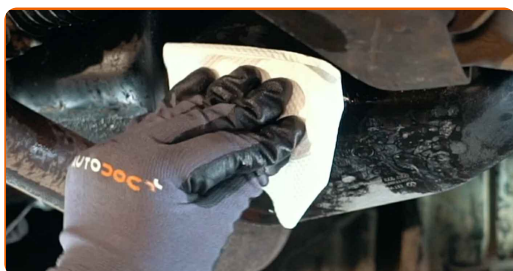
- 16** Húzza meg az olajszűrőt. Ne feledje el betartani az ajánlott meghúzási nyomatékot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 23 Nm nyomatékkal.



**Az AUTODOC javasolja:**

- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

- 17** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



- 18** Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.



- 19** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.





**20** Engedje le az autót.

**21** Vegye le az olajszűrő kupakot.



**22** Helyezze be a tölcserít.

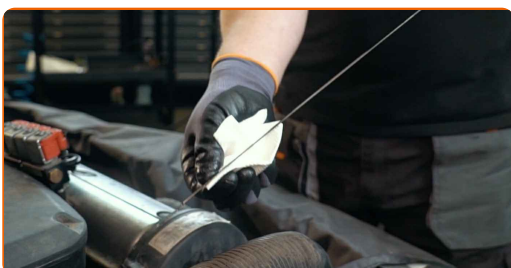
**23** Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.



Csere: motorolaj és szűrők – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). A szakemberek ajánlják:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

**24** Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



### Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

25

Szerelje fel az olajszűrő kupakot.



26

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



27

Járassa pár percig a motort.

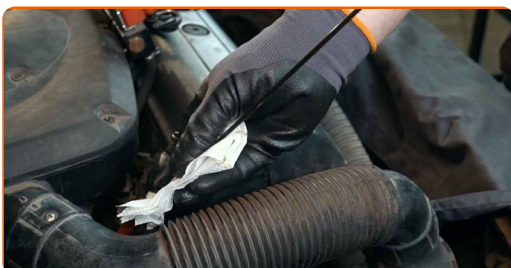


28

Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

29

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajsintet nivópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



### Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

30

Vegye le a sárvédő takarót.

31

Zárja le a motorháztetőt.

### Csere: motorolaj és szűrők – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.