



Elülső trapézungömbfej-  
csere **VW Multivan VI**  
**(SGF, SGM, SGN)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

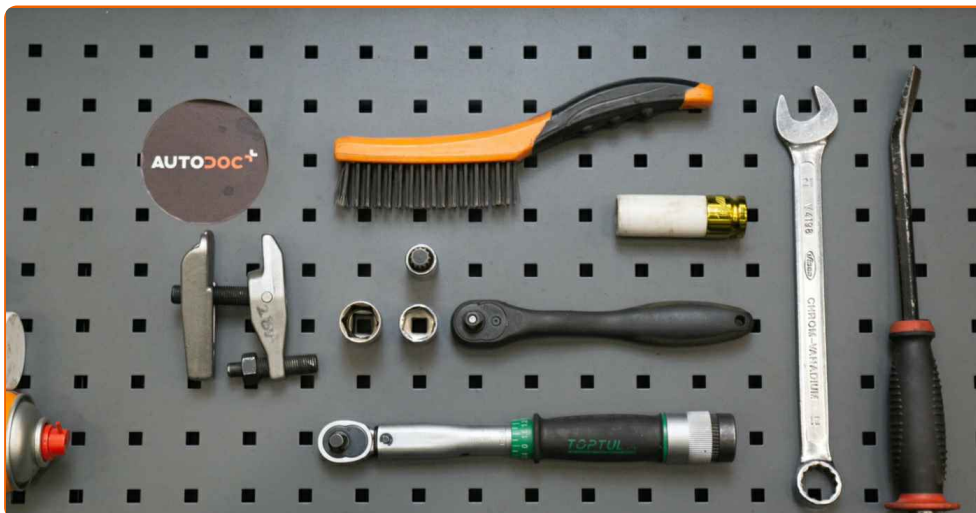
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXEC)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**CSERE: TRAPÉZGÖMBFEJ – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №21
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- XZN bit #14
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Feszítővas
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: trapézgömbfej – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A bal és a jobb gömbcsuklók csere eljárása azonos.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: TRAPÉZGÖMBFEJ – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

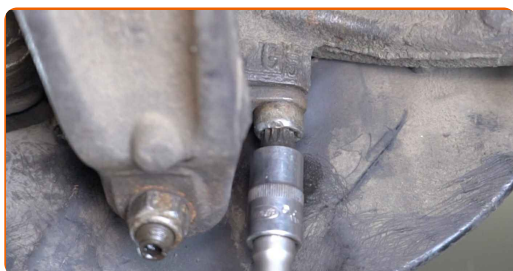


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: trapézgömbfej – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.
- Viseljen légzésvédőt.

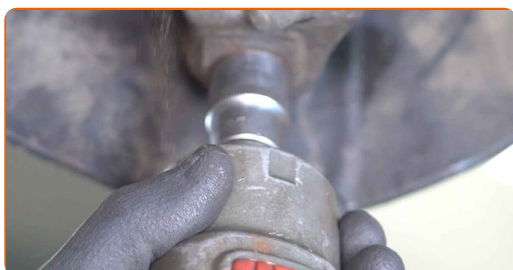
7

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



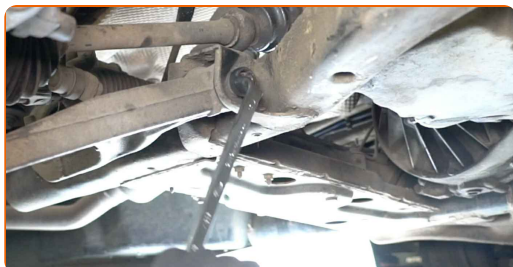
8

Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



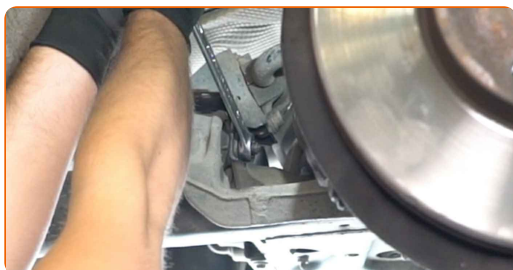
9

Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21.

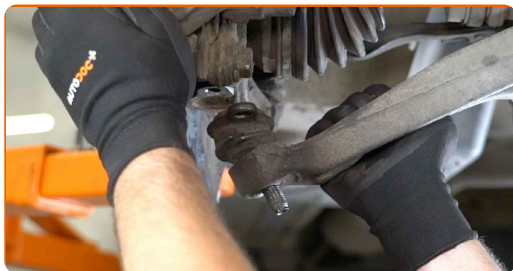


10

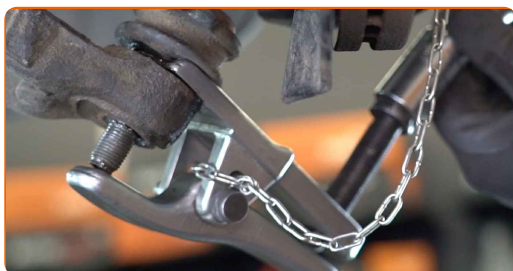
Csavarja ki a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21.



**11** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon feszítővasat.



**12** Távolítsa el a gömbcsuklót. Használjon gömbcsukló kinyomót.



**13** Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**14** Telepítsen egy új gömbcsuklót.



Csere: trapézgömbfej – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

**15** Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz.



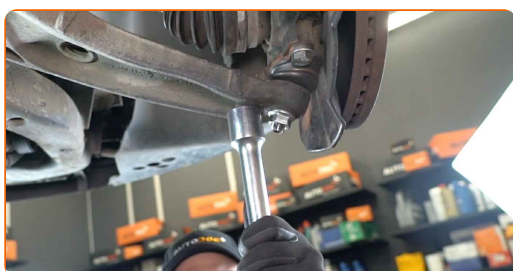
**16** Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



**17** Csavarja be a rögzítőcsavart, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.

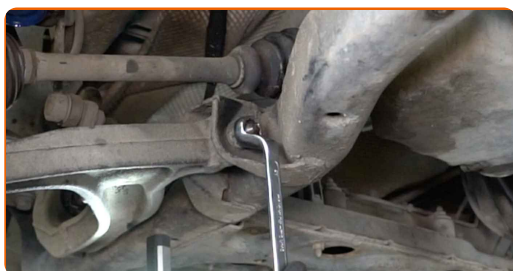


**18** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.

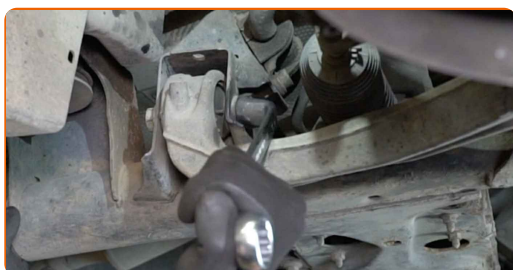




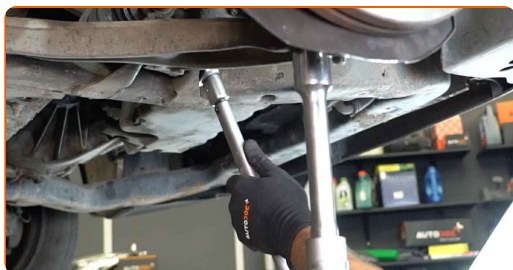
- 19** Húzza meg a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21.



- 20** Csavarja be a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21.



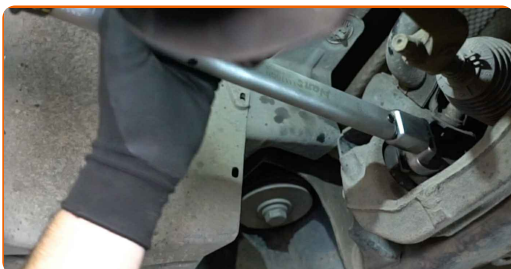
- 21** Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal. +120°



### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

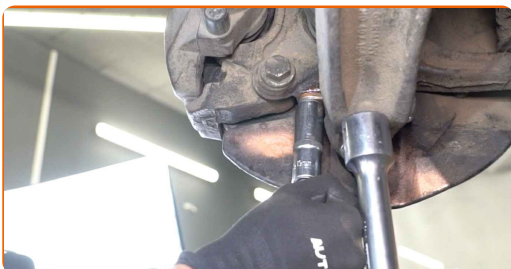
- 22** Húzza meg a kart az autó segédvázához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.+120°



**Az AUTODOC javasolja:**

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 23** Húzza meg a rögzítő csavart, amely a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.+45°

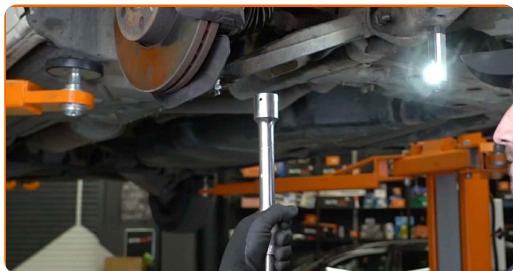


**Csere: trapézgömbfej – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tipp:**

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

24

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: trapézgömbfej – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

25

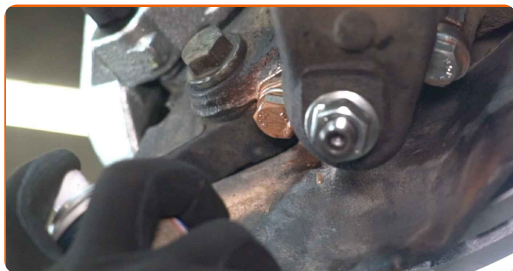
Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°



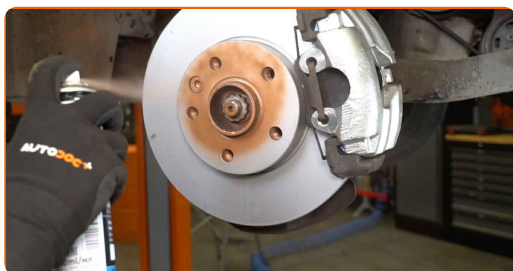
### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

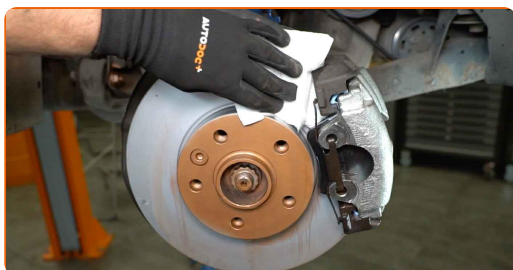
**26** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



**27** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



**28** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: trapézgömbfej – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**29** Szerelje fel a kereket.

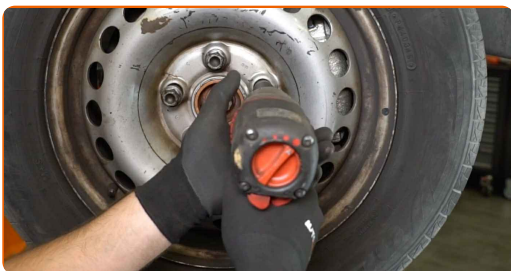


## Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

30

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



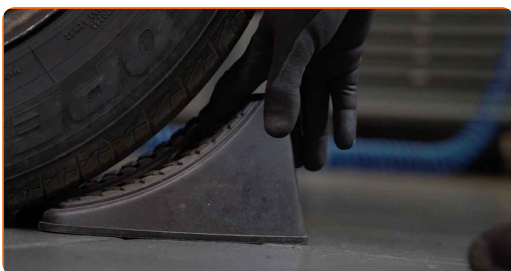
31

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 180 Nm nyomatékkal.



32

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**TRAPÉZGÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.