



Hátsó ABS jeladó-csere  
**VW Lupo (6X1, 6E1)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI,  
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.6 GTI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 FSI,  
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**CSERE: ABS JELADÓ – VW LUPO (6X1, 6E1). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Kontakt tisztító spray
- Réz zsír
- Többcélú zsír
- Nyomatékkulcs
- Torx vég T30
- Imbuszkulcs bit h5-as
- Imbuszkulcs bit h8-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Lapos csavarhúzó
- Vízpumpa fogó
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Feszítővas
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: ABS jeladó – VW Lupo (6X1, 6E1). Tippek az AUTODOC-tól:

- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: ABS JELADÓ – VW LUPO (6X1, 6E1). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

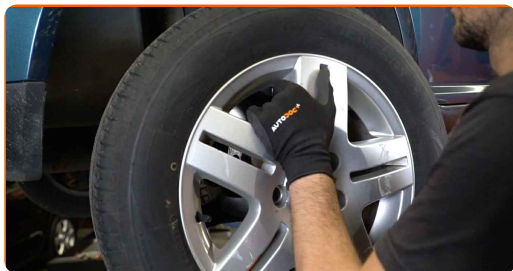
4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Lupo (6X1, 6E1)

**5** Vegye le a kereket.



**6** Tisztítsa meg az ABS jeladó rögzítőjét. Használjon nejlon tisztítókefét. Használjon WD-40 spray-t.



**7** Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját. Használjon lapos csavarhúzózt.



**8** Csavarja ki az ABS jeladó rögzítőjét. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



9

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



10

Csavarja ki féknyeretartó rögzítő csavarjait. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



11

Oldja ki a kézifék bowdent. Használjon vízpumpa fogót. Használjon feszítővasat.



12

Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.



Csere: ABS jeladó – VW Lupo (6X1, 6E1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

13

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

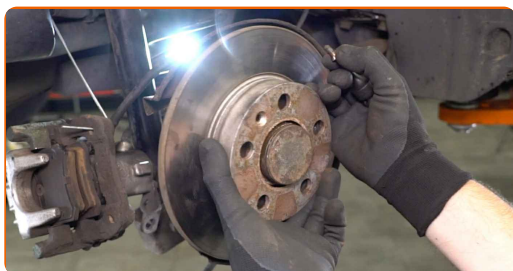
14

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



15

Távolítsa el a féktárcsát.



**16** Csatlakoztassa le az ABS érzékelőt. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot. Használjon feszítővasat.



**17** Tisztítsa meg az ABS jeladó beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



**18** Tegyen kenőanyagot az ABS jeladó rögzítőjére. Használjon többcélú zsírt.



**19** Csatlakoztassa az ABS jeladót.





- 20** Húzza meg az ABS érzékelőt a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőelemet. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 6 Nm nyomatékkal.



- 21** Tegyen kenőanyagot az ABS érzékelő csatlakozójára. Használjon szilikonzsírt.



- 22** Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



- 23** Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 24** Szerelje be a féktárcsát.



- 25** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 6 Nm nyomatékkal.



- 26** Szerelje fel a féknyeret a konzollal együtt.



- 27** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



- 28** Szerelje be a kézifék bowdent a féknyereg konzolba. Használjon vízpumpa fogót. Használjon feszítővasat.



**29** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



**30** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



**31** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: ABS jeladó – VW Lupo (6X1, 6E1). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**32** Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

33

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



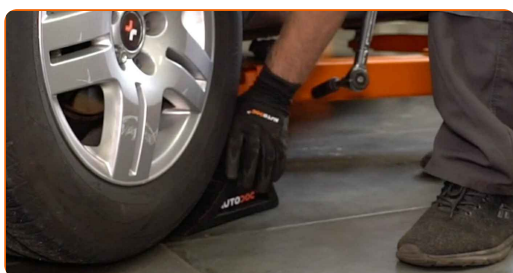
34

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



35

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**ABS JELADÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.