



Elülső gólyaláb-csere **VW**  
**Lupo (5Z1)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

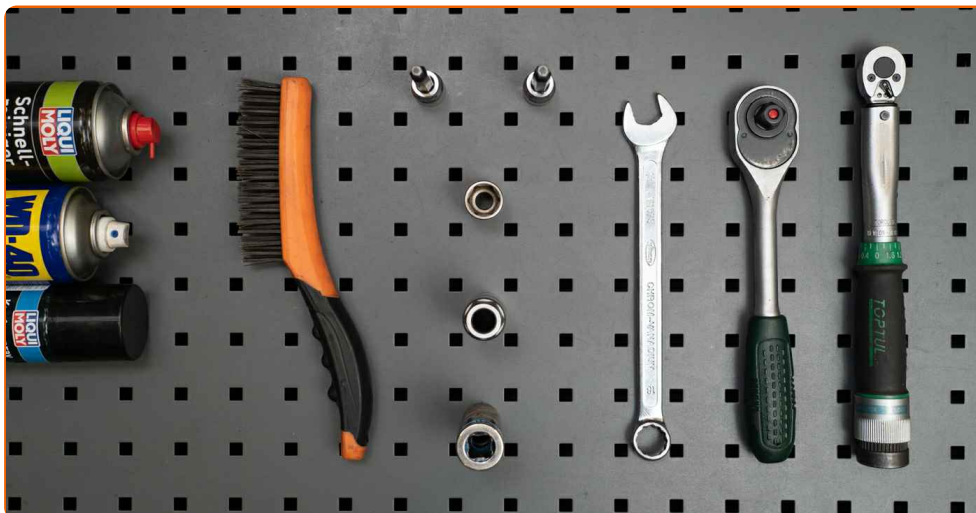
** Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
VW Lupo (5Z1) 1.6

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**CSERE: GÓLYALÁB – VW LUPO (5Z1). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 mm-es dugókulcsfej
- Imbuszkulcs bit H6-as
- Imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: gólyaláb – VW Lupo (5Z1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Lupo (5Z1) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

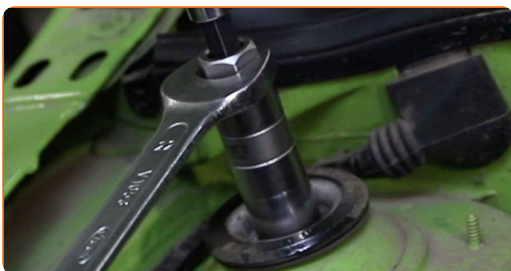
**1** Nyissa fel a motorháztetőt.

**2** Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

**3** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

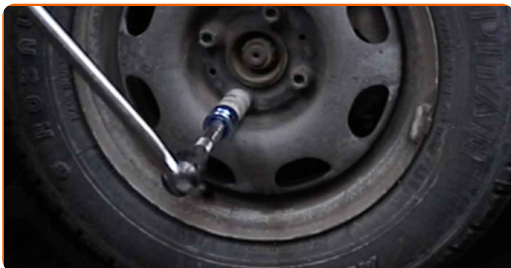


**4** Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon racsnis kulcsot.



**5** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

**6** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

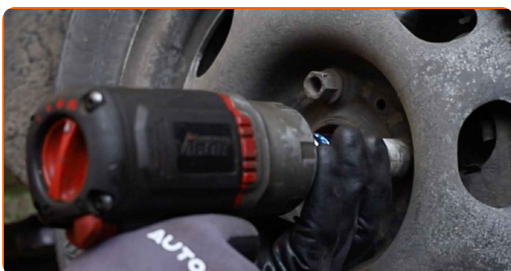


**7** Emelje fel a gépkocsit.

### Csere: gólyaláb – VW Lupo (5Z1). Tipp:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

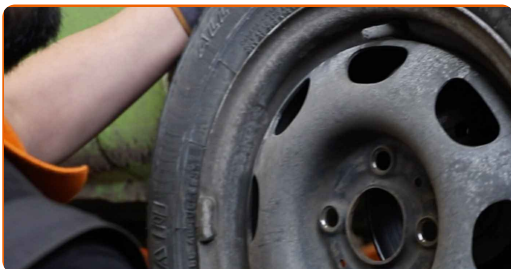
**8** Csavarja ki a kerékcavarokat.



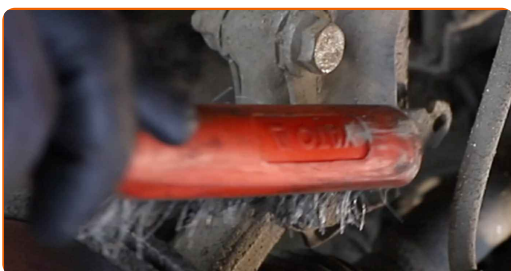
### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Lupo (5Z1)

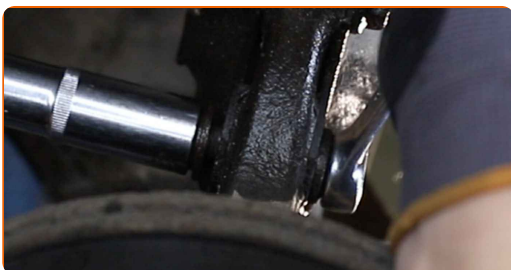
**9** Vegye le a kereket.



**10** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**11** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

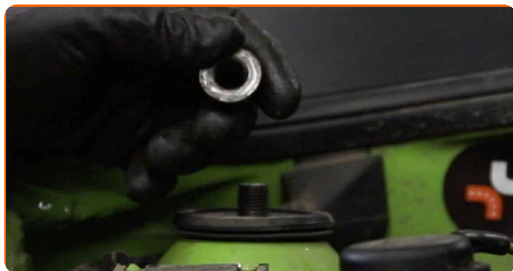


**12** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



13

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

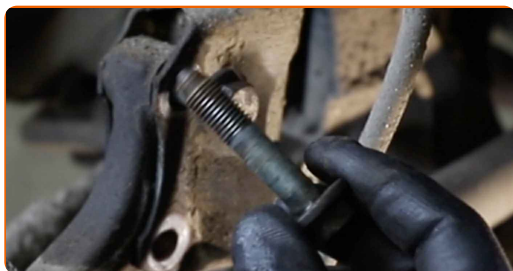


**Az AUTODOC javasolja:**

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Lupo (5Z1)

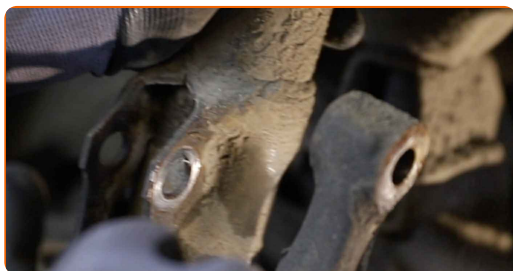
14

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



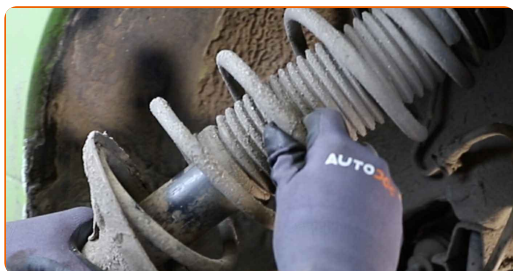
15

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



16

Távolítsa el a rugóstagot.



17

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

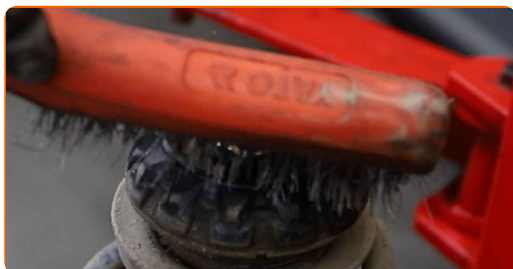


### Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

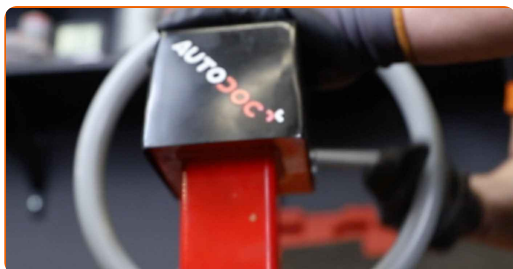
18

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



19

Nyomja össze a rugót.





20

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon racsnis kulcsot.



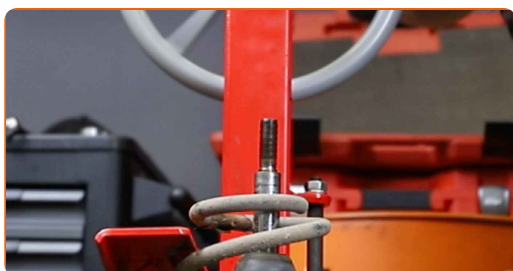
21

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



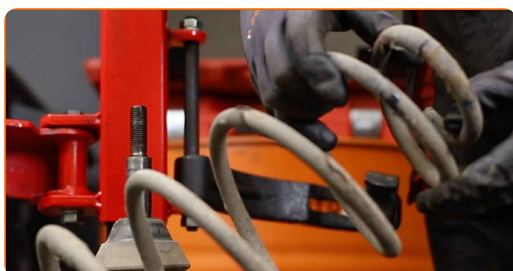
22

Engedje ki a tekercsrugót.



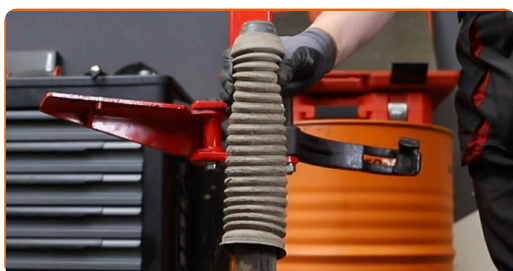
23

Távolítsa el a rugót.



24

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

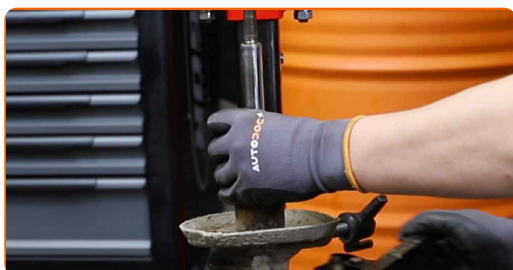


Csere: gólyaláb – VW Lupo (5Z1). Tippek az AUTODOC-tól:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

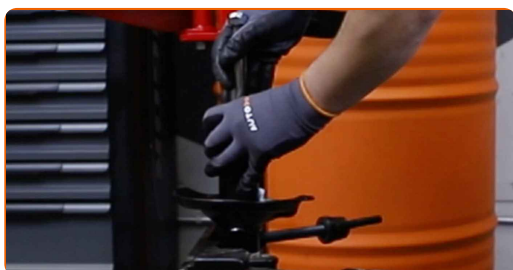
25

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



26

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.

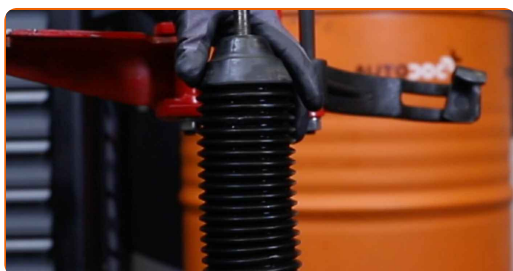


Csere: gólyaláb – VW Lupo (5Z1). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

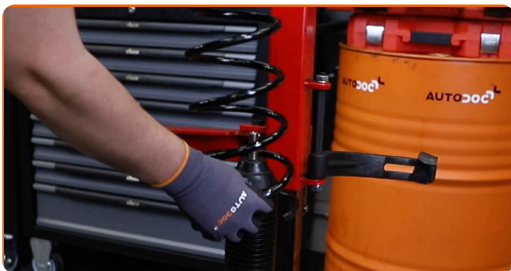
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

27

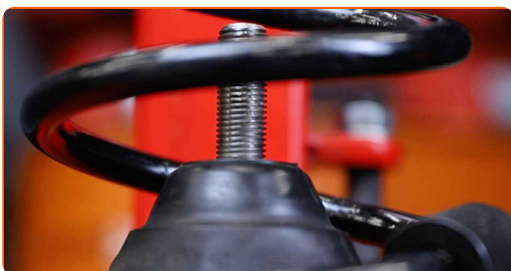
Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



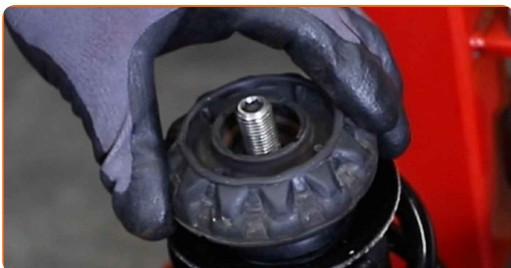
**28** Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



**29** Nyomja össze a rugót.



**30** Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



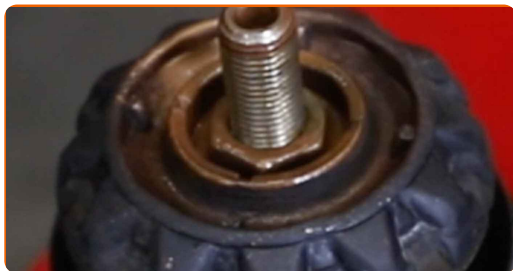
**31** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



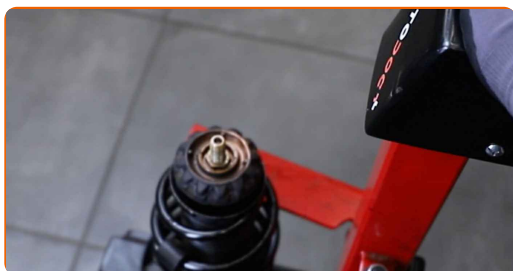
**Az AUTODOC javasolja:**

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

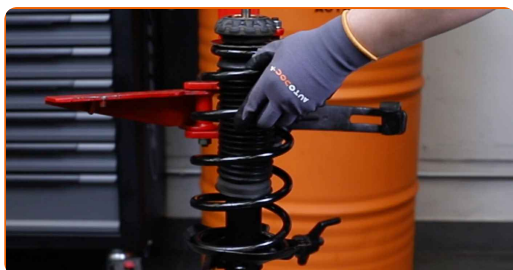
**32** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



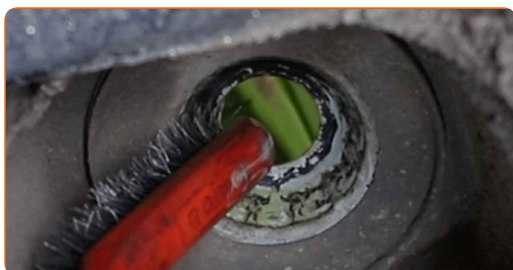
**33** Engedje fel a rugót.



**34** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



**35** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

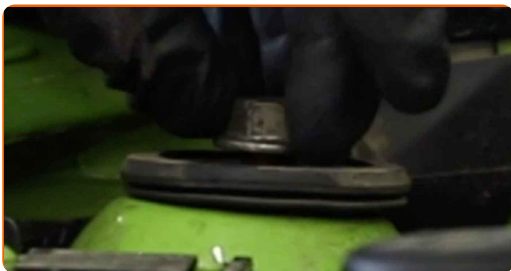


**36** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



37

Csavarja be a lengéscsillapító tartójának rögzítő csavarját. Ne húzza meg.



### Az AUTODOC javasolja:

- VW Lupo (5Z1) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

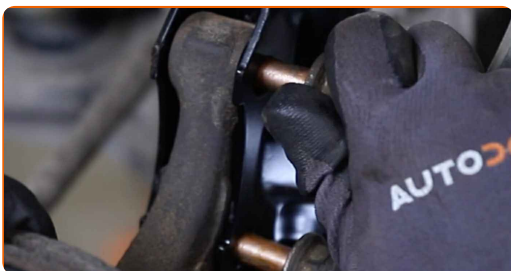
38

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



39

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



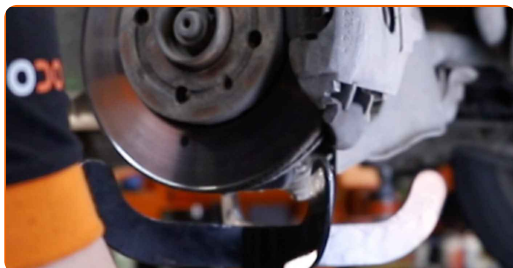
- 40 Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 41 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal. +90°



- 42 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

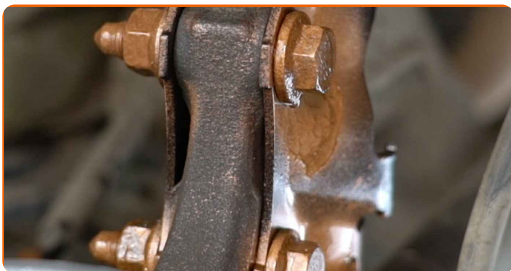


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: gólyaláb – VW Lupo (5Z1). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

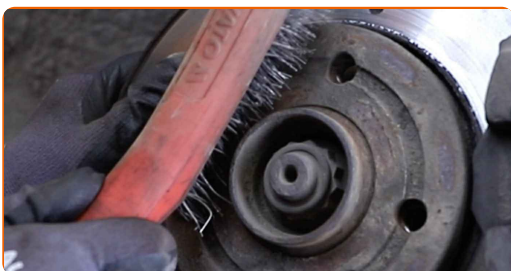
43

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.



44

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



45

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



46

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

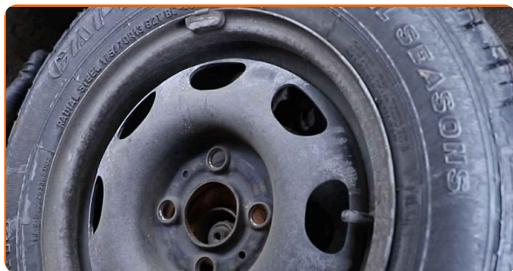


### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – VW Lupo (5Z1). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

47

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Lupo (5Z1)

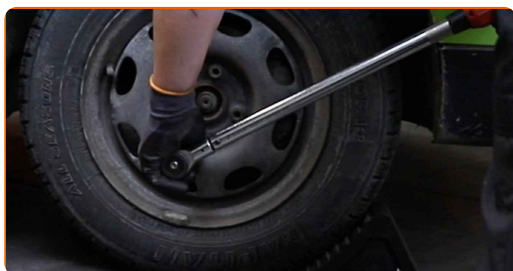
48

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



49

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.





50

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



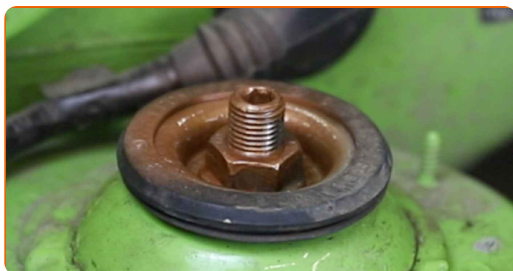
51

Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő csavarjait. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



52

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



53

Vegye le a sárvédő takarót.

54

Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.