



Hátsó futómű rugó-csere
VW Jetta Mk5 (1K)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW JETTA MK5 (1K). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №18
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

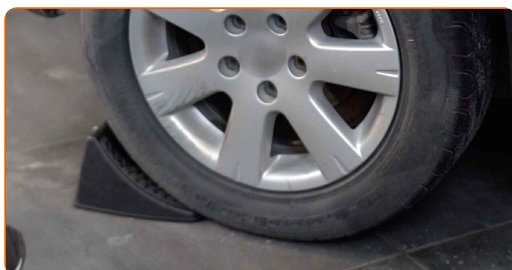
Csere: futómű rugó – VW Jetta Mk5 (1K). A szakemberek ajánlják:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

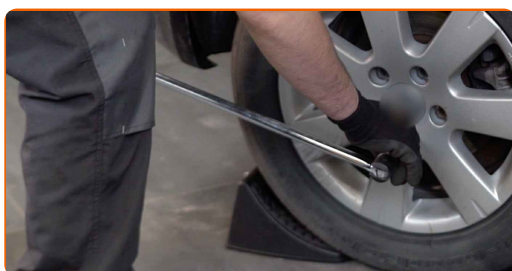
CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW JETTA MK5 (1K). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.


2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.


3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

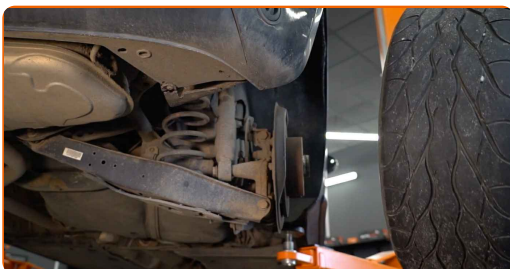


Csere: futómű rugó – VW Jetta Mk5 (1K). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

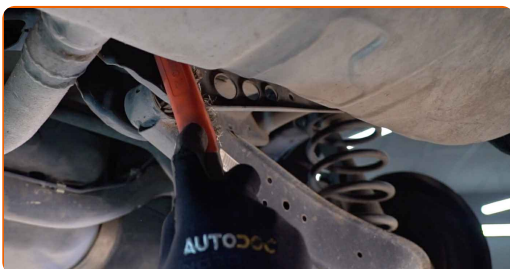
5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



7

Tegyen jelölést a kerékdőlést beállító csavarra.



- 8 Csavarja ki a lengőkar rögzítését a rudazatból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 9 Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



- 10 Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon feszítővasat.



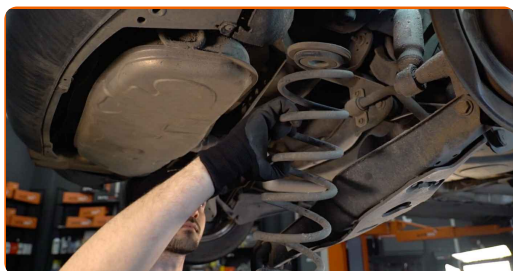
- 11 Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



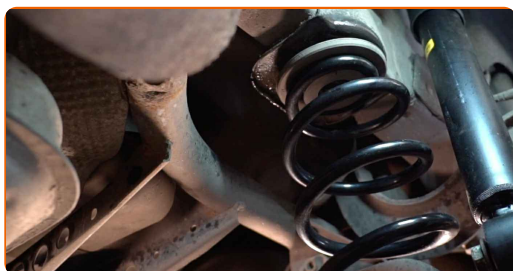
Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Jetta Mk5 (1K). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

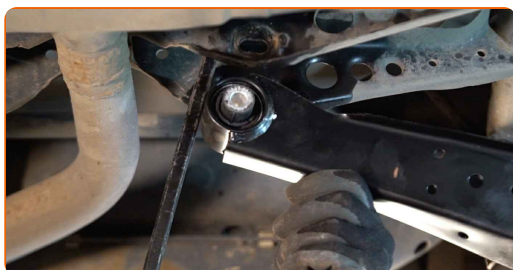
12 Vegye ki a rugót.



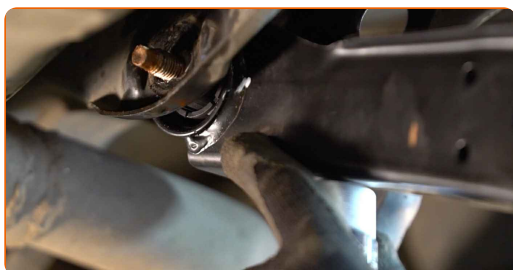
13 Szerelje fel a tekercsrugót a gumitámaszokkal együtt a beszerelési helyére. Használjon feszítővasat.



14 Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



15 Szerelje be a rögzítőcsavart.

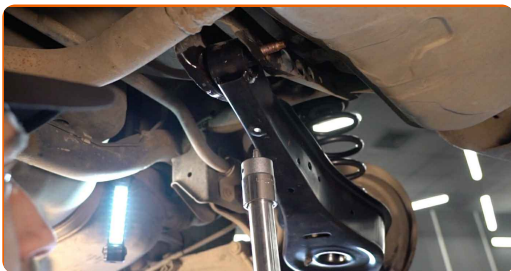


Az AUTODOC javasolja:

- Igazítsa az állítócsavart a jelölésnek megfelelő helyzetbe.

16

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

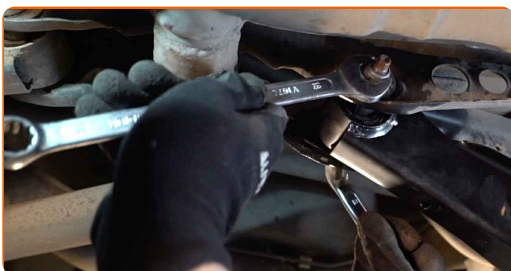


Csere: futómű rugó – VW Jetta Mk5 (1K). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

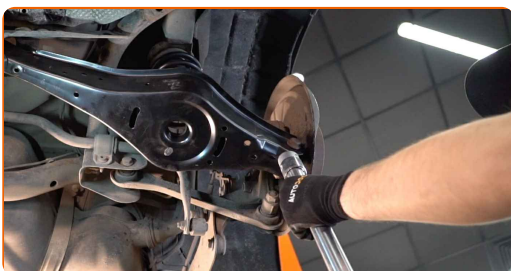
17

Csavarja be a lengőkart a hátsó segédkerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



18

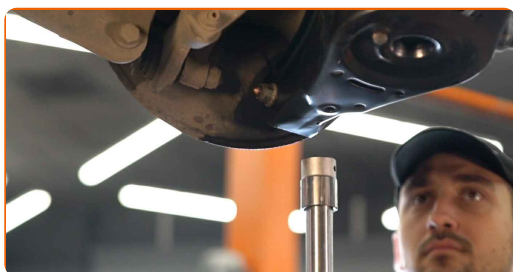
Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



- 19 Húzza meg a lengőkart a hátsó segédkerethez csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 95 Nm nyomatékkal.



- 20 Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Az AUTODOC javasolja:

- VW Jetta Mk5 (1K) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 21 Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



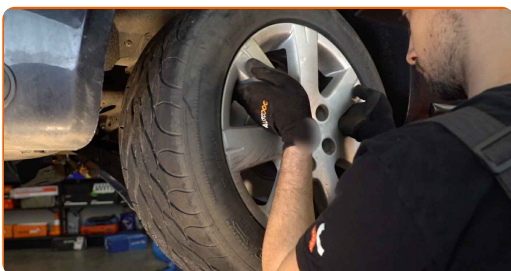
22

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



23

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

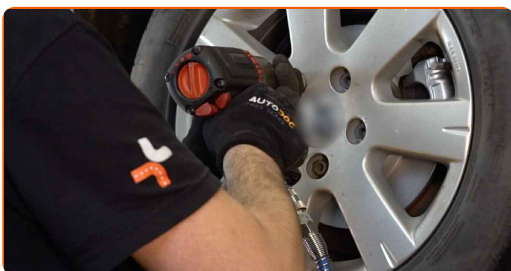


Csere: futómű rugó – VW Jetta Mk5 (1K). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

24

Szerelje fel a kereket.

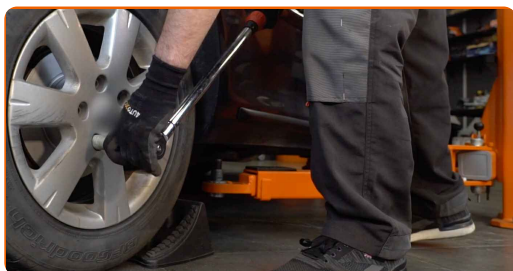


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VW Jetta Mk5 (1K)

25

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



26

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



27

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.