



Elülső toronycsapágy-
csere **VW Jetta II (19E,
1G2, 165)** gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- imbuszkulcs bit H6-as
- imbuszkulcs bit H7-as
- 14 XZN bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 36 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Lengéscsillapító persely
- Racsnis kulcs
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Vízpumpa fogó
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

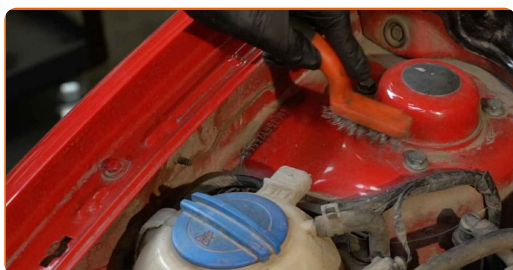
Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Az AUTODOC ajánlja:

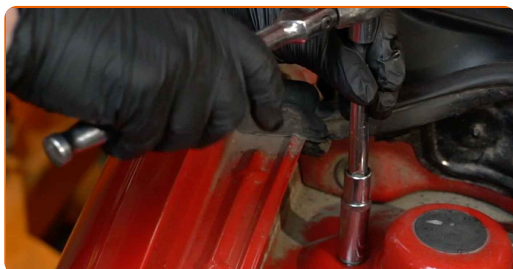
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



5 Távolítsa el a lengéscsillapító tartóról a védősapkát.



6 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

7 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



8 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

9 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: toronycsapágy – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

10 Vegye le a kereket.



11 Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát.



12 Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon menetfúró hajtóvasat.



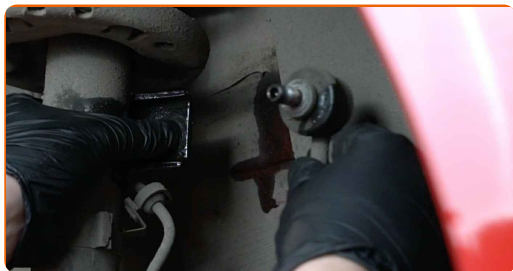
13 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



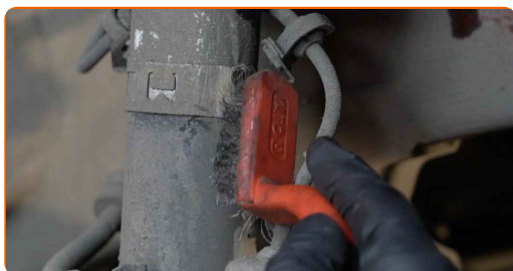
14 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



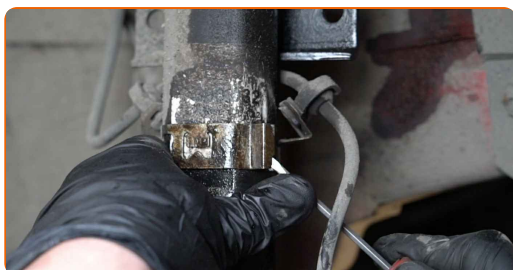
15 Távolítsa el a stabilizátor rudat.



16 Tisztítsa meg az ABS-vezetékkeg tartóját. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



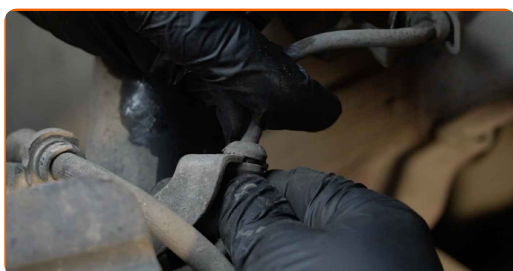
17 Vegye le a fékcső leszorító bilincset.



18 Csatlakoztassa le a féktömlőt. Használjon feszítővasat.



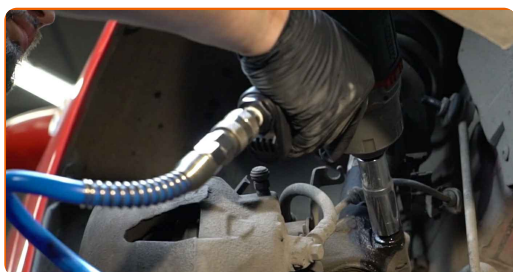
19 Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit.



- 20** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



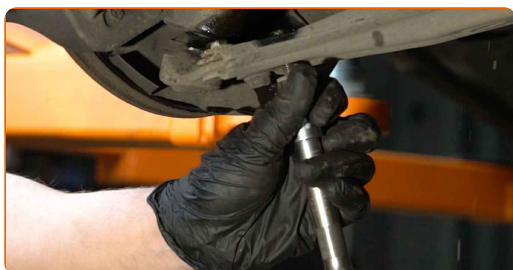
- 21** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 22** Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

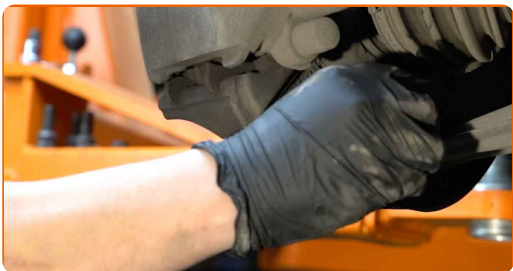


- 23** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon menetfúró hajtóvasat.



24

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.



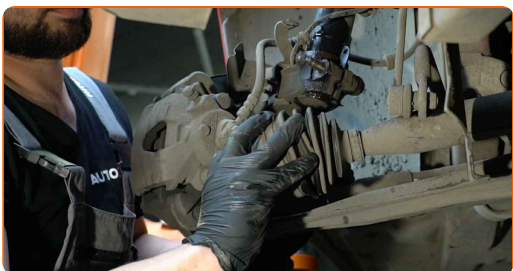
25

Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36.



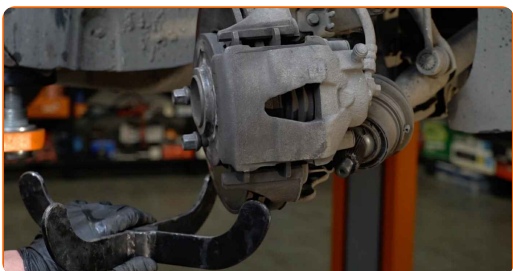
26

Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



27

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a tengelycsonk meg van támasztva.

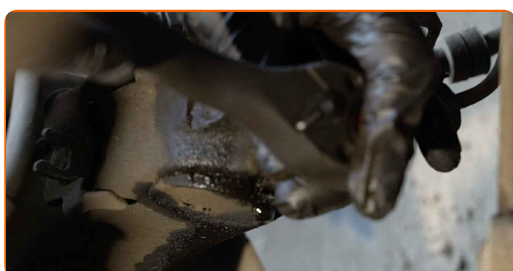
28

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



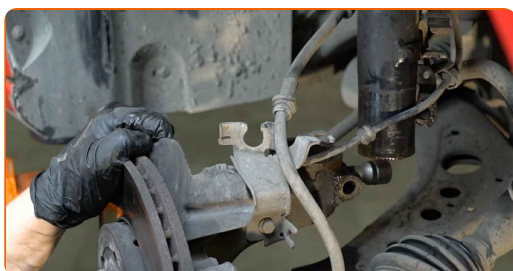
29

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



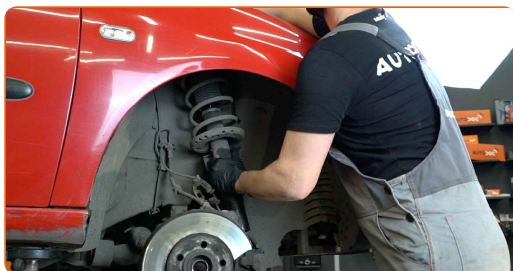
30

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



31

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.



Az AUTODOC javasolja:

- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

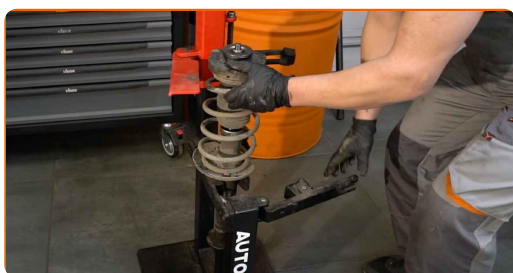
32

Távolítsa el a rugóstagot.



33

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

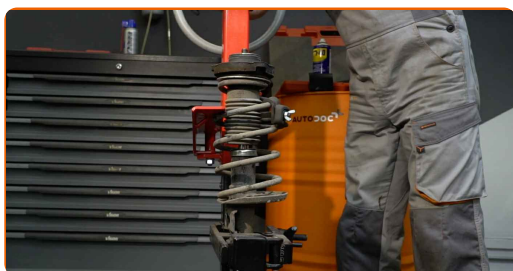


Csere: toronycsapágy – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

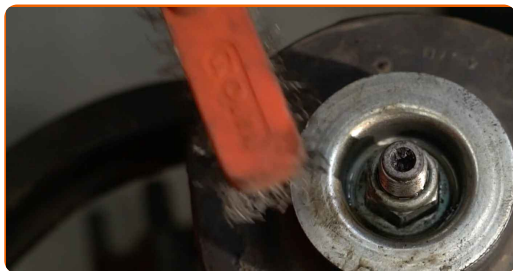
34

Nyomja össze a rugót.



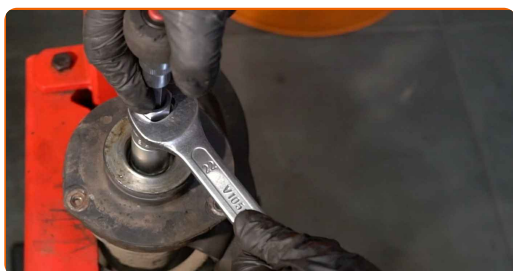
35

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



36

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



37

Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



Csere: toronycsapágy – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Az AUTODOC ajánlja:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

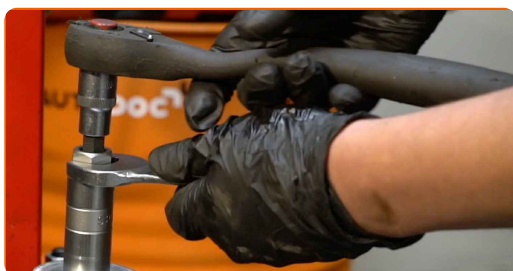
38

Szerelje fel a lengéscsillapítóra az új támaszt, porvédőt és ütközőt.



39

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot.



40

Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Az AUTODOC javasolja:

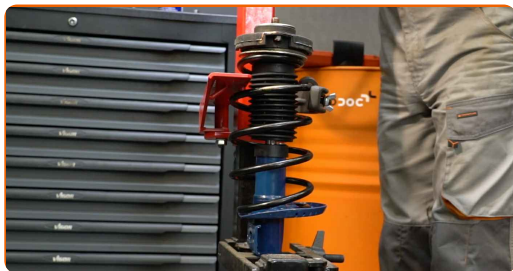
- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

41

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



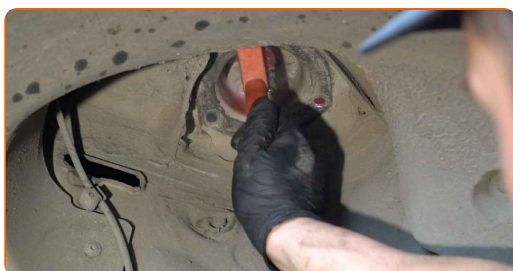
42 Engedje fel a rugót.



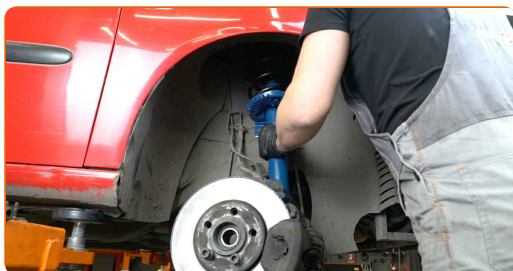
43 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



44 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyére. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



45 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



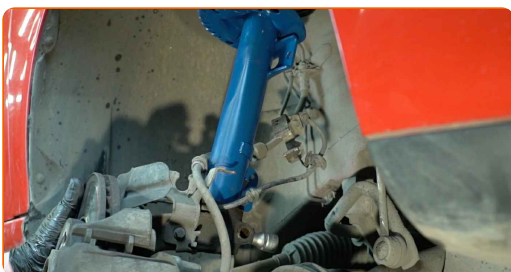
46 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

47 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

48 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



49 Szerelje be a rögzítőcsavart.



50 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

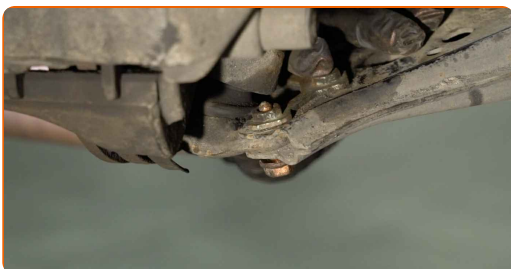
- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

51 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

52 Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



53 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



54 Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



55 Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal. +90°



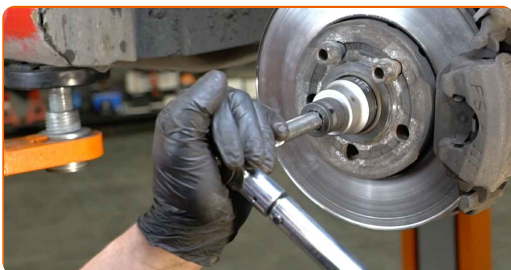
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 56** Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon racsnis kulcsot.



- 57** Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal. +45°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 58** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



- 59** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 60** Tisztítsa meg a fékcső szerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

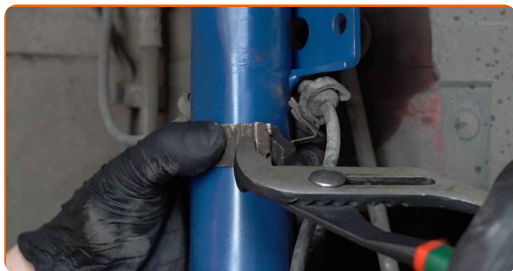


- 61** Csatlakoztassa a féktömlőt.

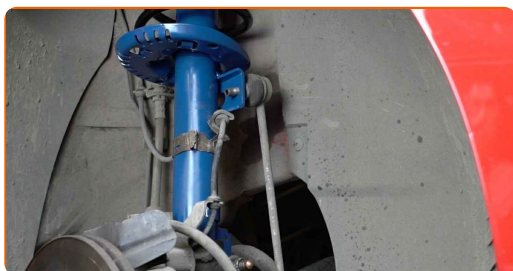


- 62** Szerelje fel a fékcső leszorító bilincset.

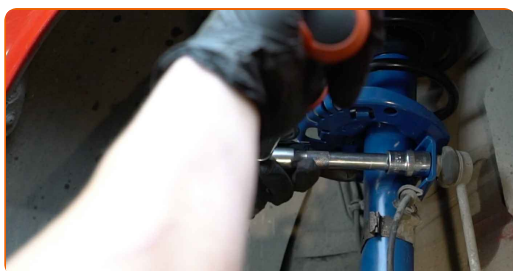
63 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékeit. Használjon vízpumpa fogót.



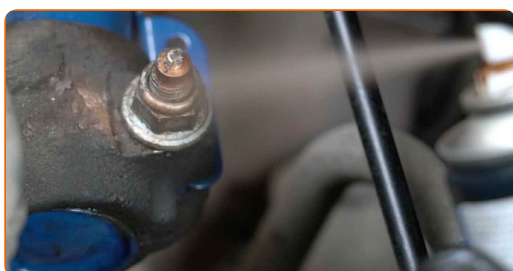
64 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



65 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



66 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



67

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



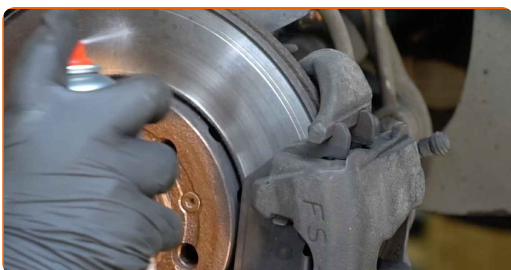
68

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



69

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

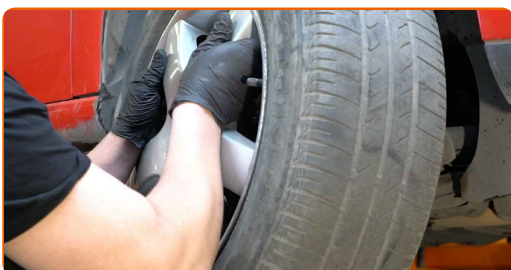


Csere: toronycsapágy – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

70

Szerelje fel a kereket.

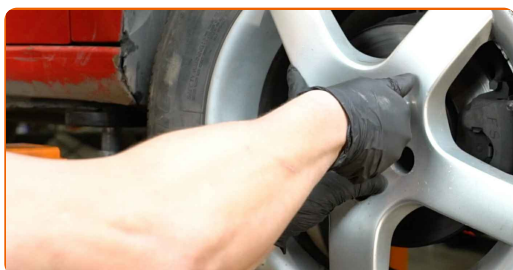


Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

71

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



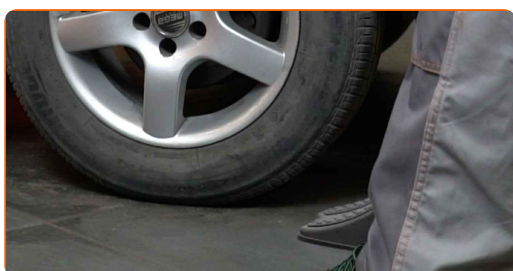
72

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



73

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 74** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 75** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



- 76** Helyezze fel a lengéscsillapító tartóra a védősapkát.



- 77** Vegye le a sárvédő takarót.

78

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.