AUTODOC CLUB

Elülső futóműű rugó-csere **VW Golf VII Variant (BA5, BV5)** gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK

Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

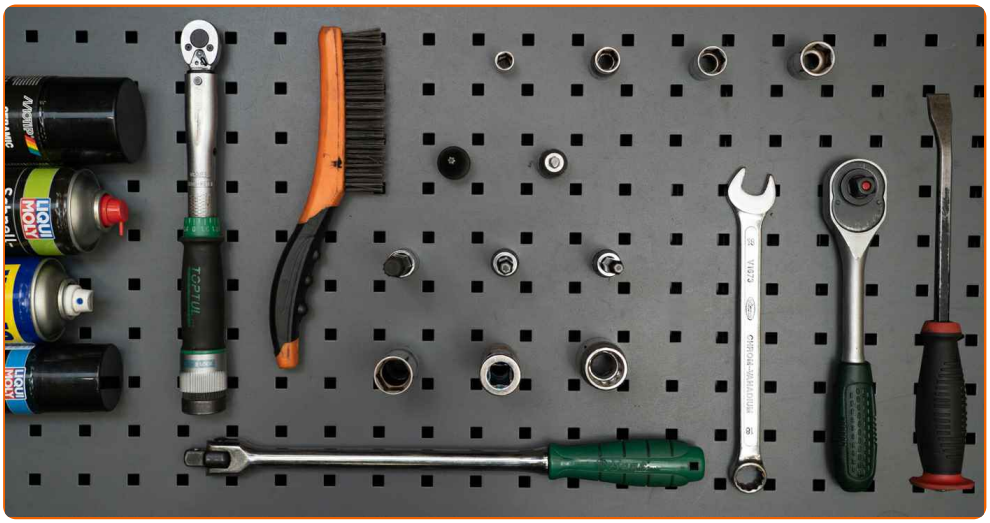
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.6 TDI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 2.0 TDI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.8 TSI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 2.0 GTD

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW GOLF VII VARIANT (BA5, BV5). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Kerámia zsír
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 2412 pontos dugókulcs
- 21 mm-es dugókulcsfej
- Lengéscsillapító persely
- Imbuszkulcs bit H7-as
- XZN bit № 6
- XZN bit № 14
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- hidraulikus rugó kompresszor
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Tippek az AUTODOC-tól:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Golf VII Variant (BA5, BV5) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.

4 Távolítsa el a szélvédő alatti szellőző rács kapcsokat. Használjon feszítővasat.

5 Tolja félre a szélvédő alatti takarórácsot, hogy hozzáférjen a lengéscsillapító rugóstag tartójának rögzítőelemeihez.

6 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

7 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

8 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

9 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

10 Emelje fel a gépkocsit.

Csere: futómű rugó – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

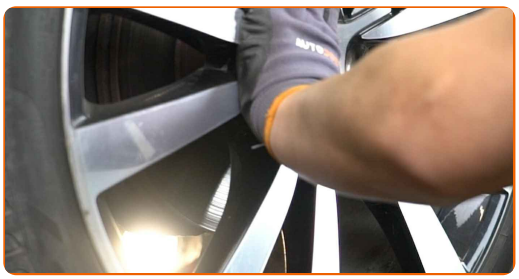
- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

11 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Golf VII Variant (BA5, BV5)

12 Vegye le a kereket.



13 Tisztítsa meg azt a rögzítőelemet, amely a lengőkar-kapcsolót a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

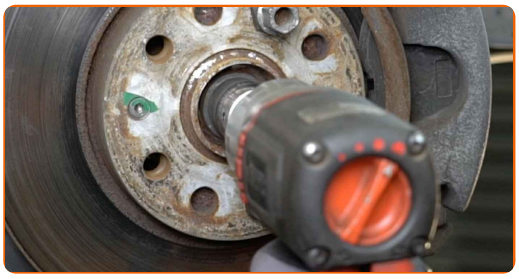
14 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.

15 Távolítsa el a stabilizátor rudat.

16 Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

17 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.

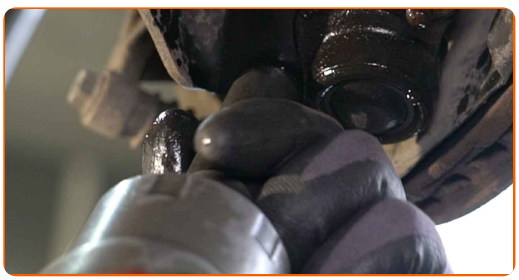
18 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon 24-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



19 Távolítsa el a rögzítőcsavart.

20 Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

21 Csavarja le azokat a rögzítő elemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



22 Távolítsa el a gömbcsuklót a lengőkarról.

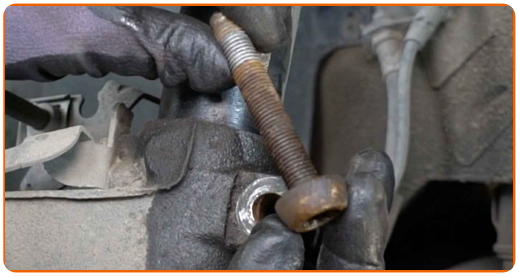
23 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

24 Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.

Csere: futómű rugó – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

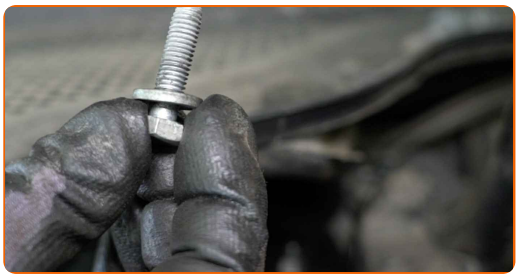
25 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



26 Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot.

27 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.

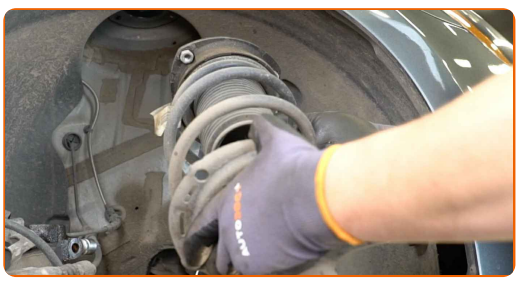
28 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit.



Csere: futómű rugó – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

29 Távolítsa el a rugóstagot.

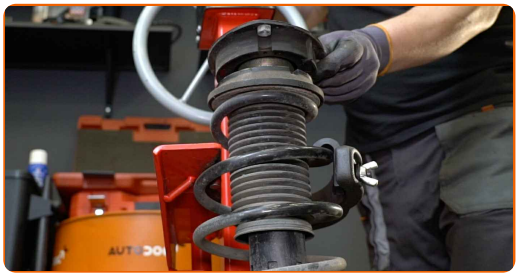


30 Helyezze a lengéscsillapítót a rugós kompresszorra.

Csere: futómű rugó – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

31 Nyomja össze a rugót.

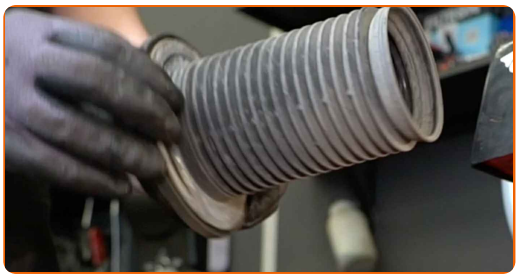


32 Tisztítsa meg a rugóstag dugattyúrúdját. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

33 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

34 Távolítsa el a felső rugóstagtartót a gumiütközővel együtt.

35 Távolítsa el a porvédő gumiharangot.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

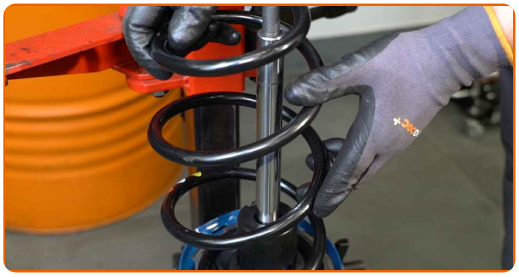
36 Engedje ki a tekercsrugót.

37 Távolítsa el a rugót.

Az AUTODOC javasolja:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító rugó gumitámaszait. Cserélje ki, ha szükséges.

38 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



39 Nyomja össze a rugót.

40 Szerelje be a porvédő gumiharangot.

41 Szerelje be a felső rugóstagtartót a gumiütközővel együtt.

42 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon 21 mm-es dugókulcsfejet. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

43 Engedje fel a rugót.

44 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézzsírt használjon.

45 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

46 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagjának rögzítési helyét a kormánycsuklón. Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Tisztítsa meg a CV tengely rögzítési helyét. Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

47 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg arról, hogy a lengéscsillapító rugóstag a megfelelő pozícióban van felszerelve a jelöléseknek megfelelő módon.

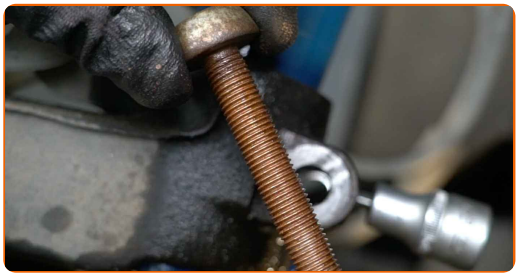
48 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit. Ne húzza meg.

Az AUTODOC javasolja:

- VW Golf VII Variant (BA5, BV5) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

49 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

50 Szerelje be a rögzítőcsavart.



51 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

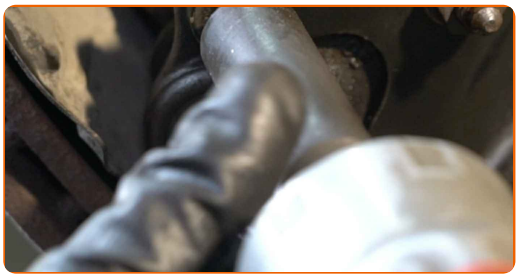
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – VW Golf VII Variant (BA5, BV5). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

52 Szerelje fel a kardántengelyt.

53 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.

54 Húzza meg a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a felfüggesztőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



55 Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.

56 Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használjon 24-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

57 Tisztítsa meg a stabilizátor rúd rögzítőelemét.

58 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

59 Csavarja be a rögzítőelemet, amely a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.

60 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

61 Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használjon 24-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.

62 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

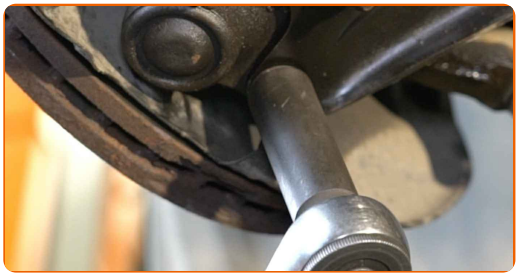
Az AUTODOC javasolja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

63 Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°

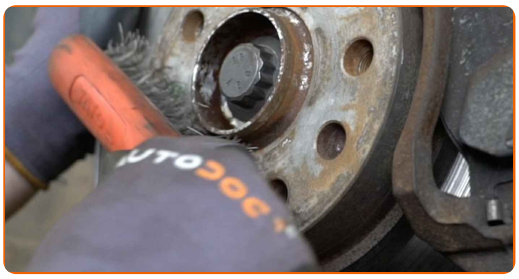
64 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.

65 Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.+45°



66 Tegyen kenőanyagot a rögzítőelemre, amely a stabilizátor rúdat a lengéscsillapító rugóstaghoz köti. Tegyen kenőanyagot a rögzítőelemre, amely a lengéscsillapító rugóstagot a kormánycsuklóhoz köti. Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítő elemeire. Rézzsírt használjon.

67 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



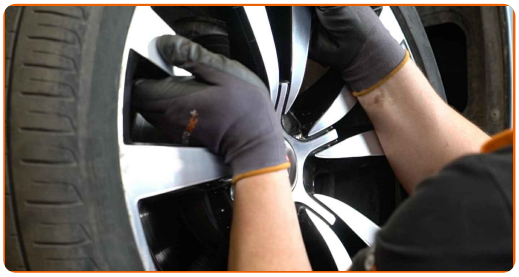
68 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.

69 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

70 Szerelje fel a kereket.



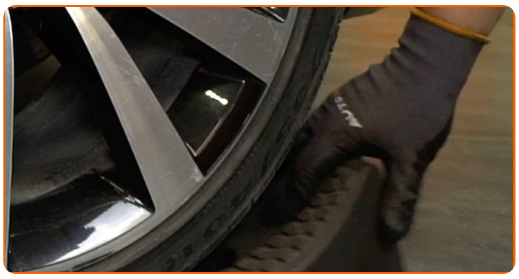
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VW Golf VII Variant (BA5, BV5)

71 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

72 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

73 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



74 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°

75 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézzsírt használjon.

76 Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.

77 Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.

78 Vegye le a sárvédő takarót.

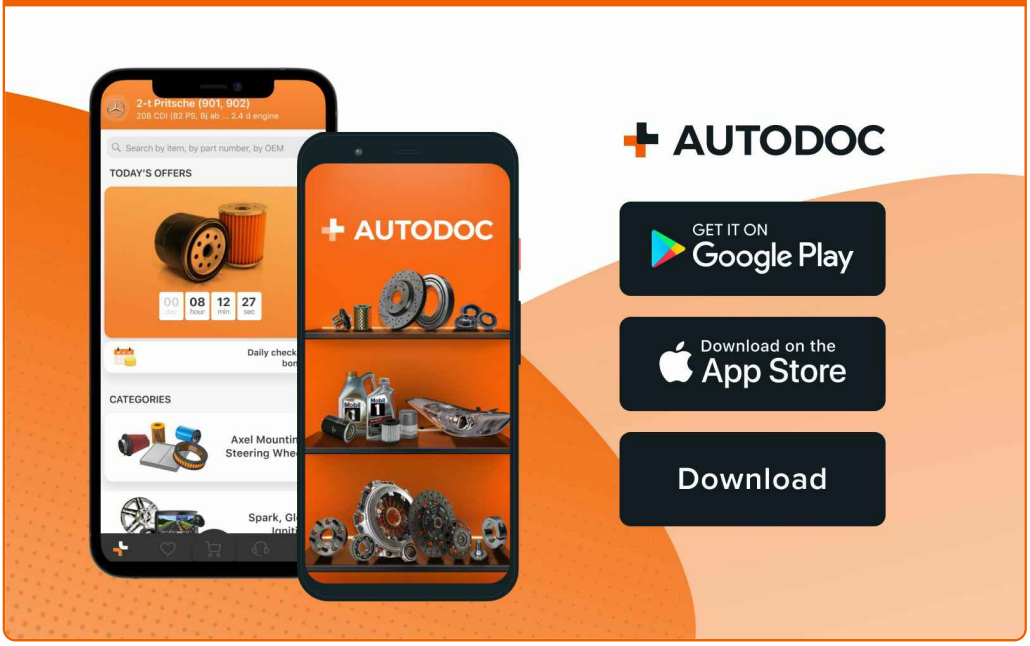
79 Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA!

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.