



Elülső kerékcsapágy-
csere **VW Golf VII**
Hatchback (5G1, BQ1,
BE1, BE2) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VW GOLF VII HATCHBACK
(5G1, BQ1, BE1, BE2). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE
SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 12 pontos dugókulcs 24
- 12 XZN bit
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Gumikalapács
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: kerékcsapágy – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

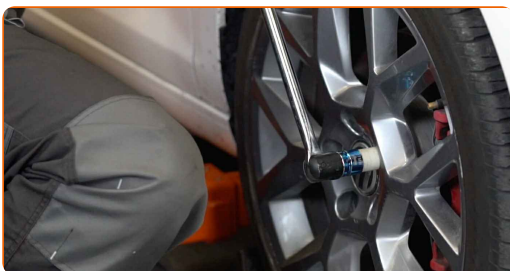
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

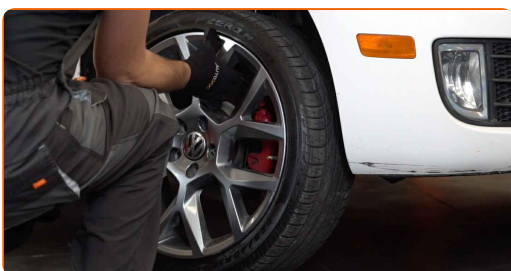


Csere: kerékcsapágy – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

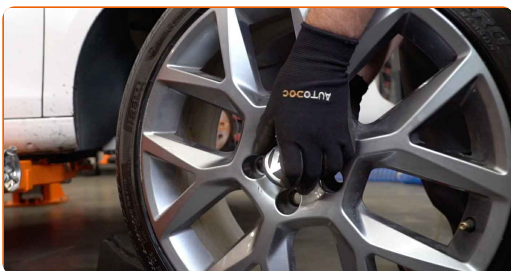
5

Vegye le a kereket.



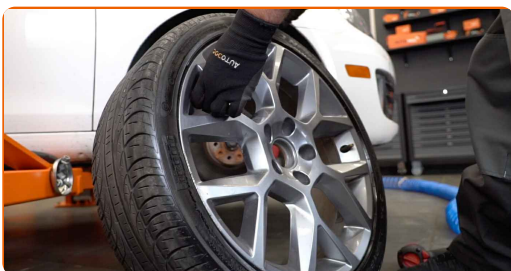
6

Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját.



7

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

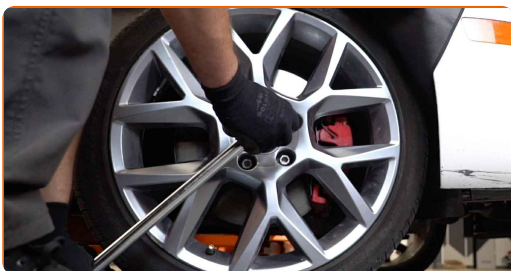
8

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



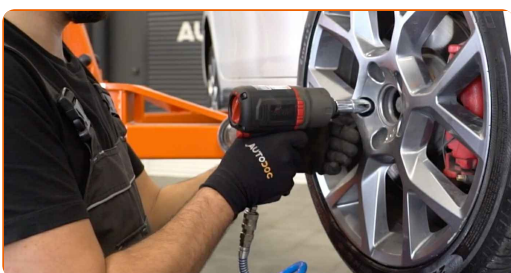
9

Lazítsa meg a kerékagy csavart. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24. Használjon menetfűró hajtóvasat.



10

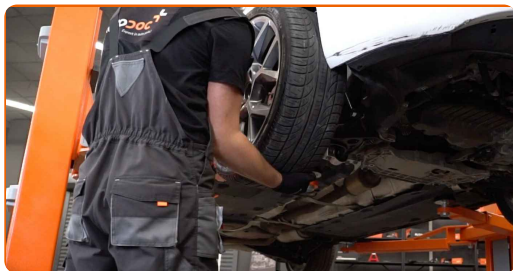
Csavarja ki a kerécsavarokat.



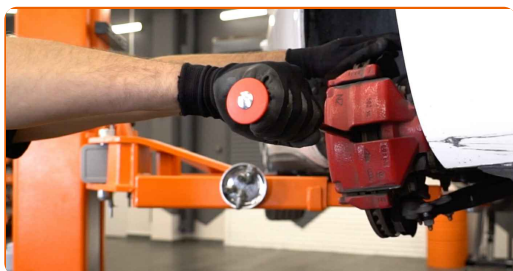
Csere: kerécsapágy – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

11 Vegye le a kereket.



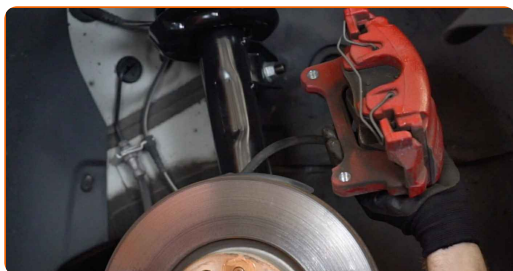
12 Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



13 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



14 Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.



Csere: kerékcsapágy – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). A szakemberek ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

15

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



16

Távolítsa el a féktárcsát.



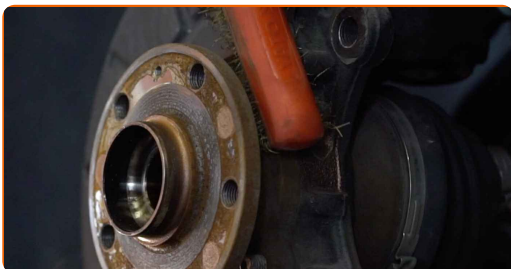
17

Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24.



18

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



19

Távolítsa el a kardántengelyt a kerékagyból.



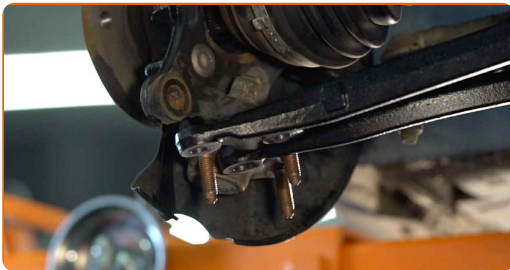
Csere: kerékcsapágy – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

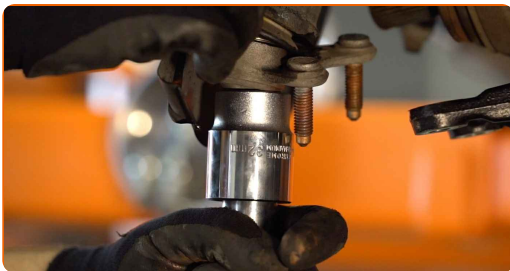
- 20 Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



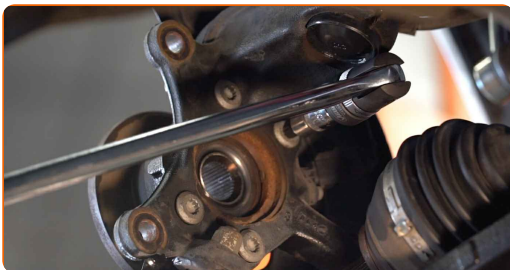
- 21 Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról. Használjon feszítővasat.



- 22 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 23 Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfűró hajtóvasat.



- 24 A kerékagyat és a csapágyat együtt távolítsa el, mivel ezek az alkatrészek zárt egységet alkotnak. Használjon feszítővasat.

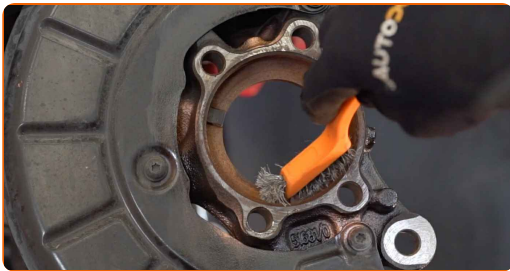


Csere: kerékcsapágy – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tippek az AUTODOC-tól:

- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

25

Tisztítsa meg a kerékagyacsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



26

Szerelje be az új kerékagyat csapággal.



27

Húzza meg a kerékagyat. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

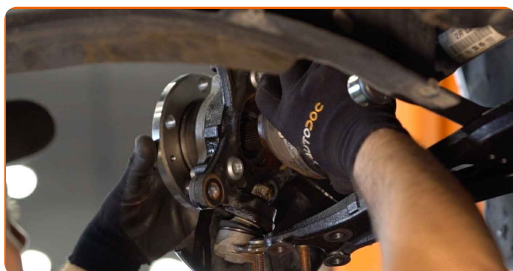
28

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon WD-40 spray-t.



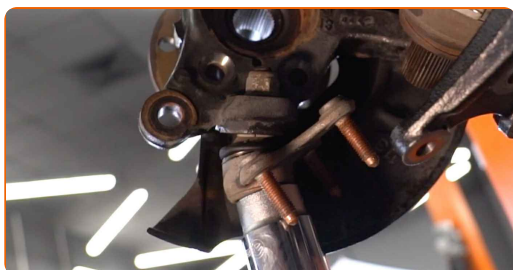
29

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



30

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



31

Húzza meg a gömbcsukló anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



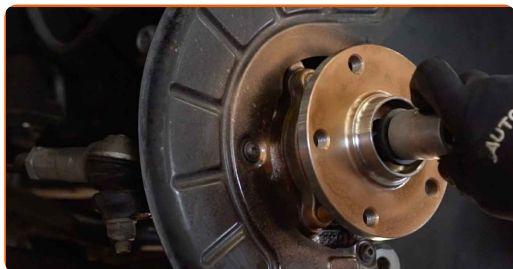
32

Tegyen egy kis rézszírt a kerékagy féktárcsával érintkező részére.



33

Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24.



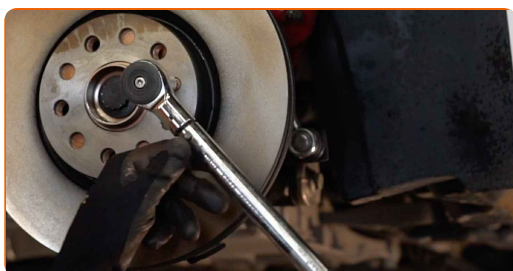
34

Szerelje be a féktárcsát.



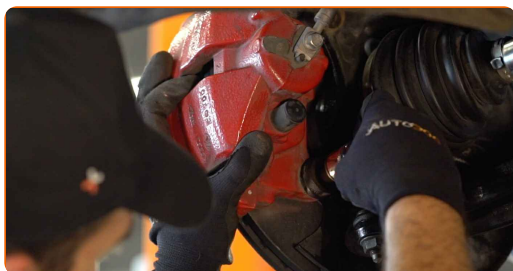
35

Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



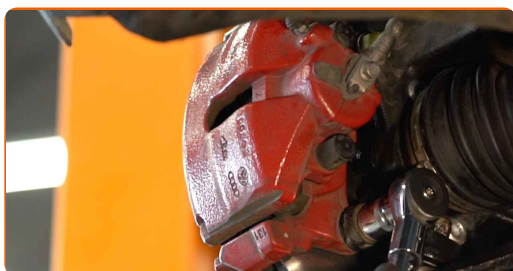
36

Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



37

Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 190 Nm nyomatékkal.

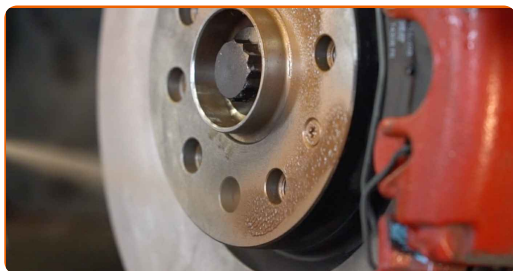


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

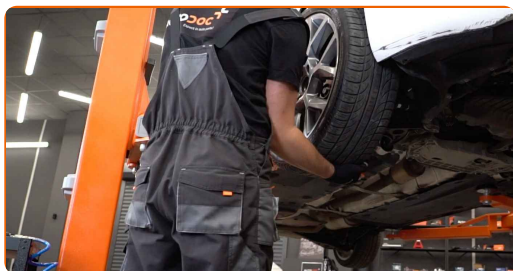
38

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



39

Szerelje fel a kereket.

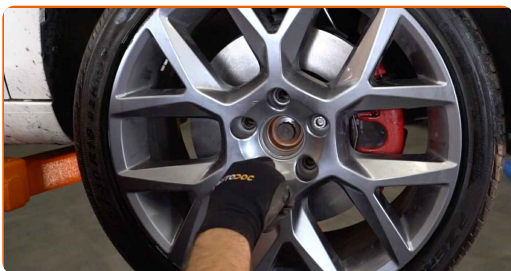


Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

40

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

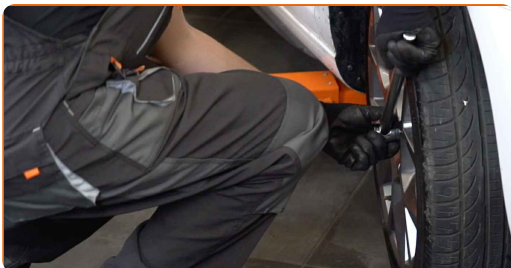


41

Engedje le az autót.

42

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°

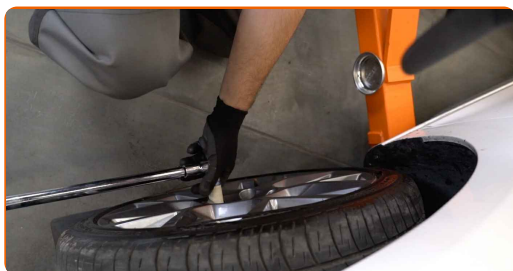


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

43

Keresztben húzza meg a kerécsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



44

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL**

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.