



Elülső futómű rugó-csere
VW Golf VI Cabrio (517)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW GOLF VI CABRIO (517). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №17
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 27 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- 12 XZN bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Lengéscsillapító persely
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – VW Golf VI Cabrio (517). Az AUTODOC ajánlja:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW GOLF VI CABRIO (517). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

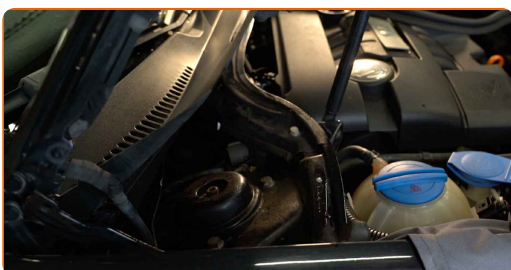
1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.



4 Emelje fel és vegye ki a szellőzőrácsot.



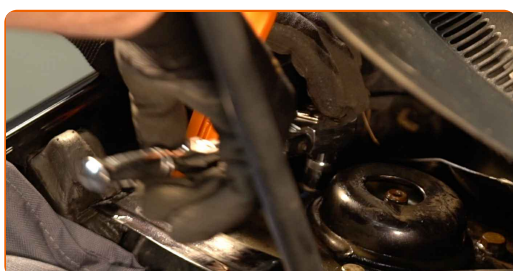
5

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



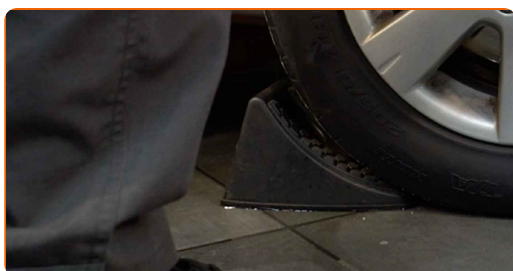
6

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



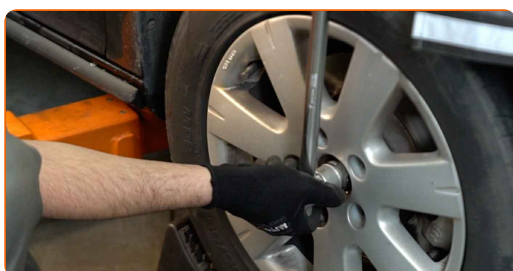
7

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



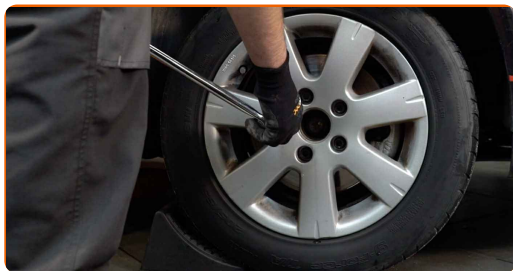
8

Lazítsa meg a kerékagy csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon menetfúró hajtóvasat.



9

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



10

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

11

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Golf VI Cabrio (517)

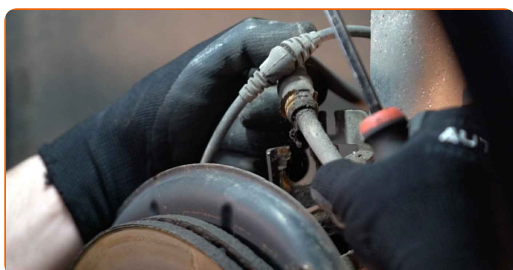
12

Vegye le a kereket.



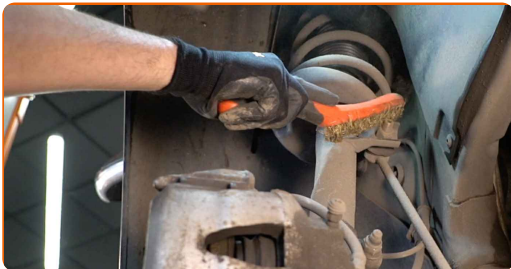
13

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.



14

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.


15

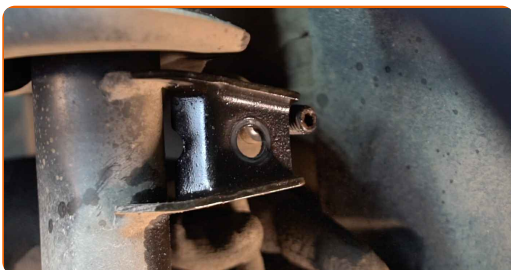
Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

16

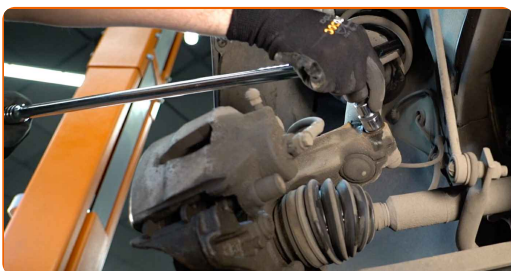
Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.


17

Távolítsa el a stabilizátor rudat.


18

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



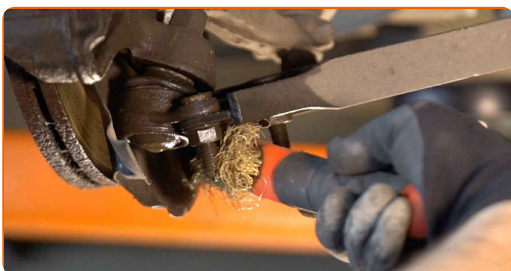
19

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



20

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

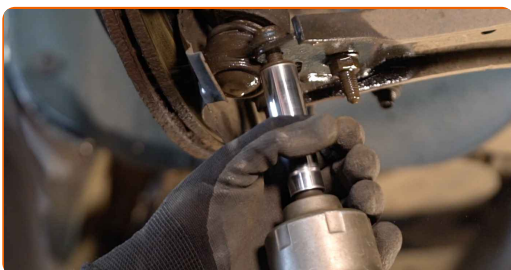


Csere: futómű rugó – VW Golf VI Cabrio (517). Tipp:

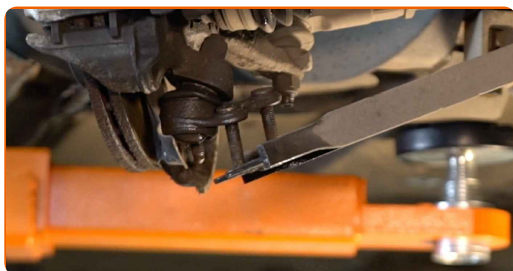
- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

21

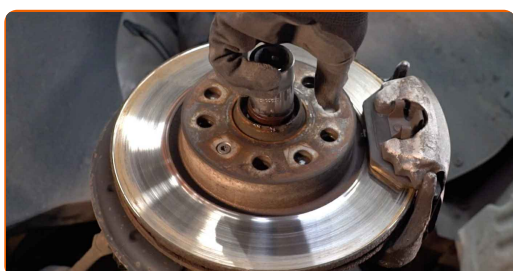
Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



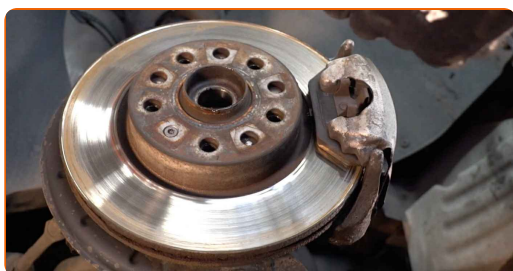
22 Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.



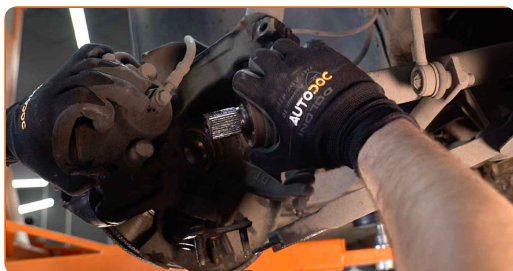
23 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27.



24 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



25 Távolítsa el a kardántengelyt.



26 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 27 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 28 Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



- 29 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



- 30 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

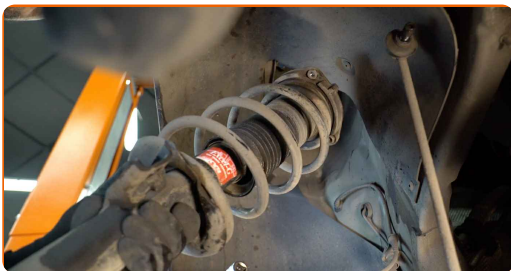


Csere: futómű rugó – VW Golf VI Cabrio (517). Típek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

31

Távolítsa el a rugóstagot.



32

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

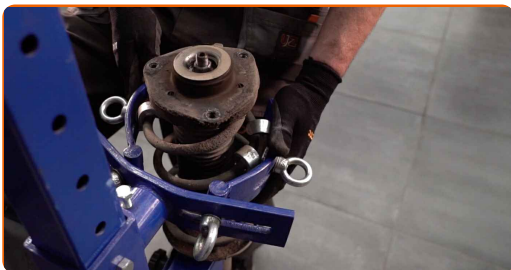


Csere: futómű rugó – VW Golf VI Cabrio (517). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

33

Nyomja össze a rugót.



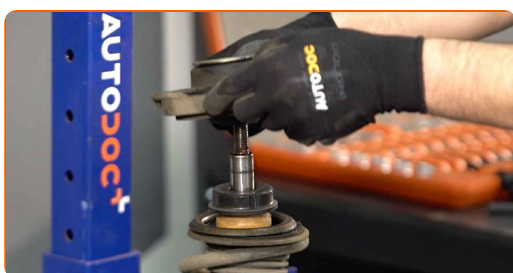
34 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



35 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



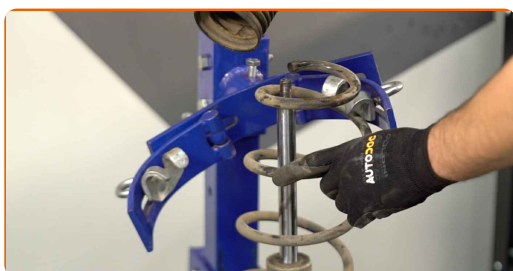
36 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



37 Engedje ki a tekeresrugót.



38 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW Golf VI Cabrio (517). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

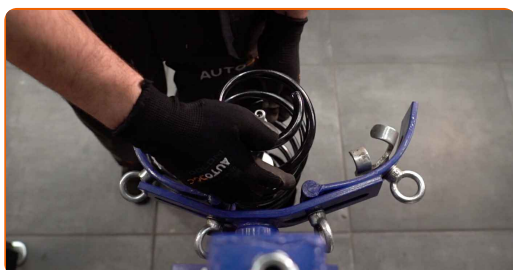
39

Távolítsa el a rugót.



40

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



41

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.



42

Nyomja össze a rugót.



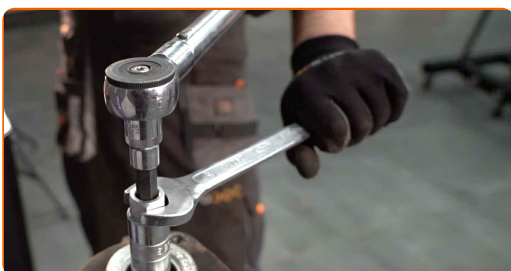
43

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



44

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

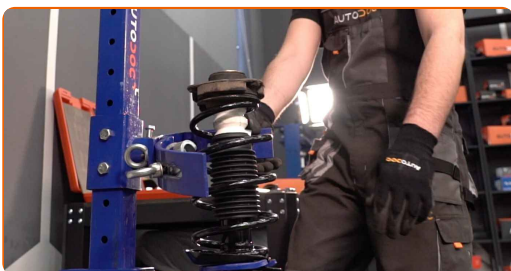


Csere: futómű rugó – VW Golf VI Cabrio (517). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

45

Engedje fel a rugót.



46

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



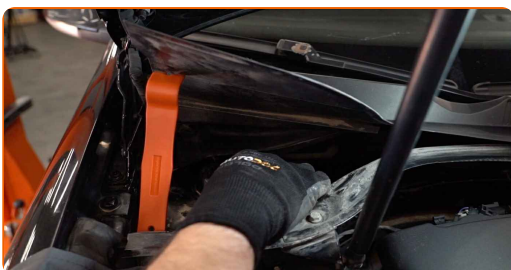
47

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



48

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

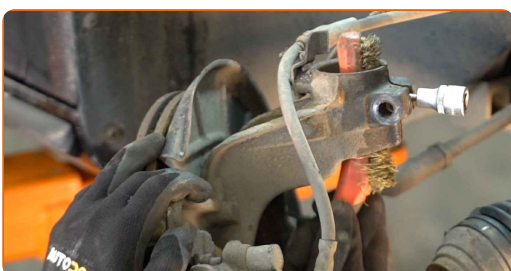


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Golf VI Cabrio (517)

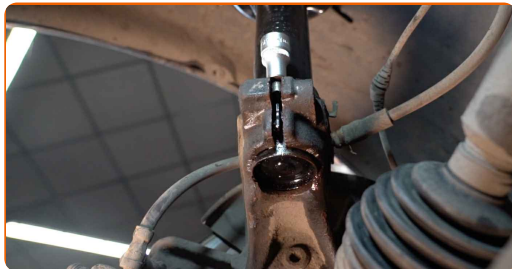
49

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



50

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



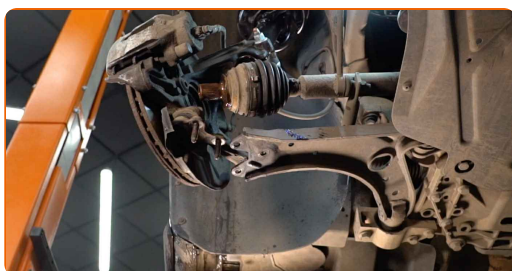
51

Szerelje be a rögzítőcsavart.



52

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



53

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

Csere: futómű rugó – VW Golf VI Cabrio (517). Az AUTODOC ajánlja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

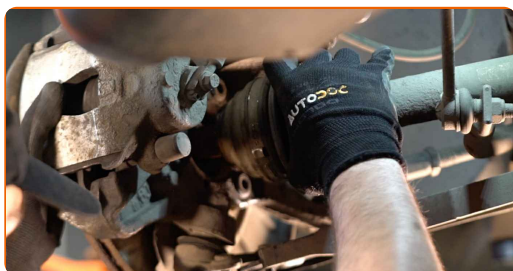
54

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



55

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



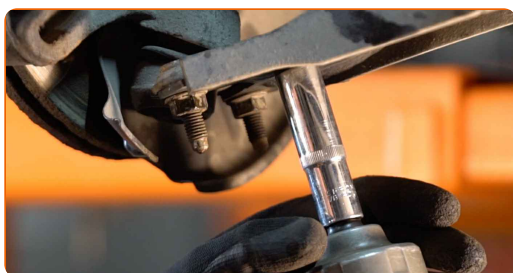
56

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.

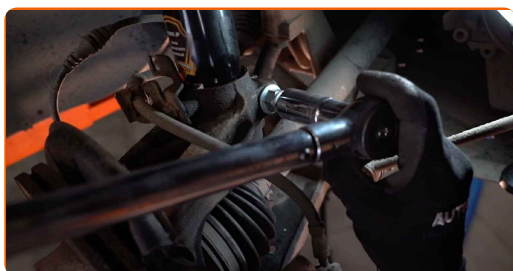


57

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



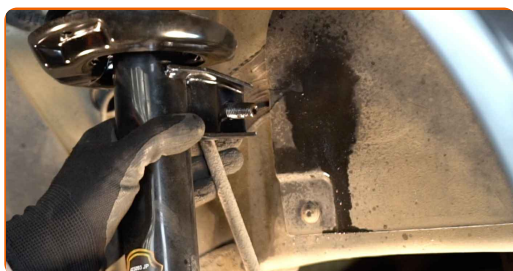
- 58** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

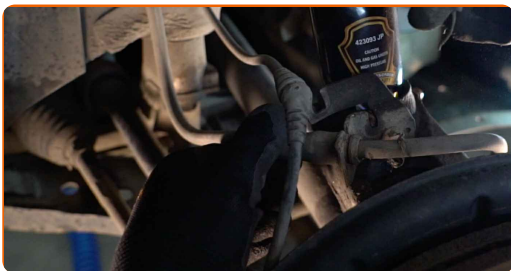
- 59** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



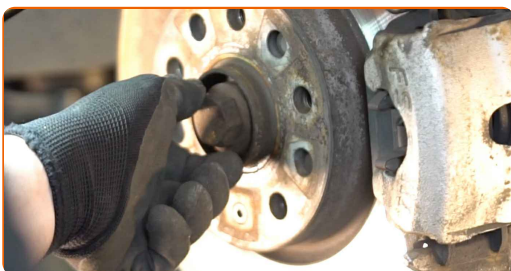
- 60** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



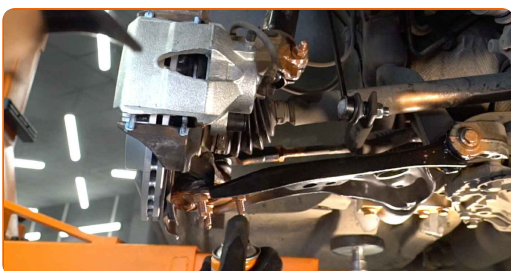
61 Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.



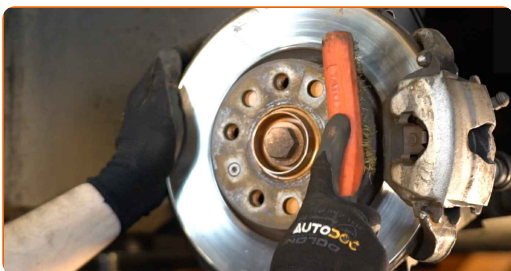
62 Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27.



63 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



64 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon drótkefét.



65 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.

66

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

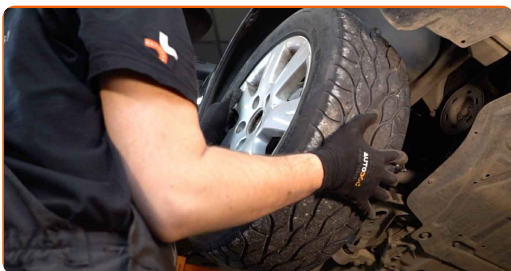


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: futómű rugó – VW Golf VI Cabrio (517). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

67

Szerelje fel a kereket.

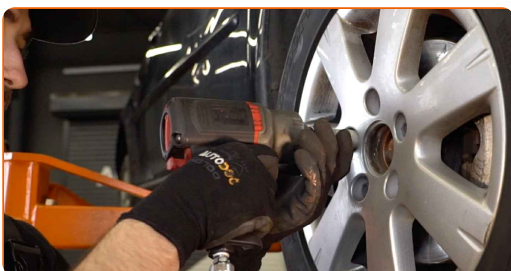


Csere: futómű rugó – VW Golf VI Cabrio (517). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

68

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



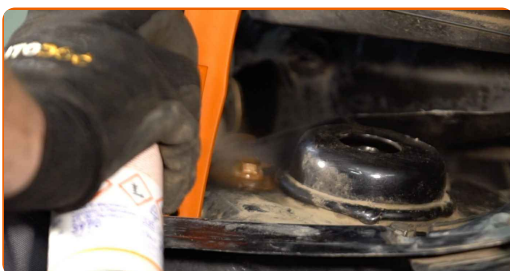
- 69 Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

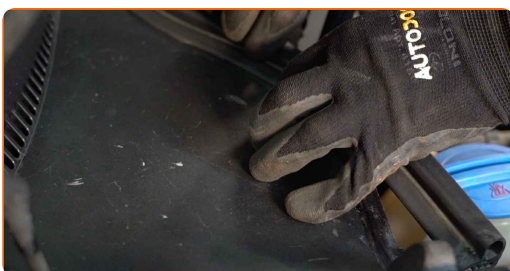
- 70 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézsírt használjon.



- 71 Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



- 72 Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.

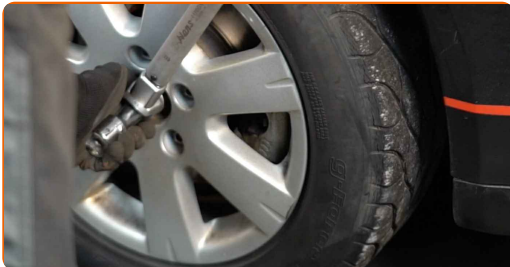


73

Engedje le az autót.

74

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal. +180°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

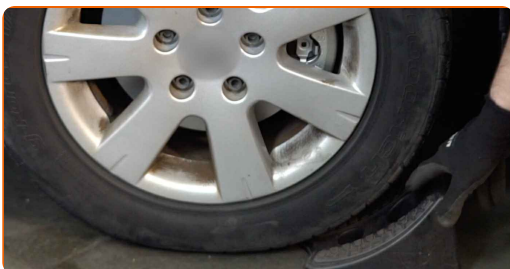
75

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



76

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



77

Vegye le a sárvédő takarót.

78

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.