



Vezérműszíj készlet &
vízpumpával-csere **VW**
GOLF VI (5K1) gépkocsin
– Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW GOLF VI (5K1) 1.4

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

CSERE: VEZÉRMŰSZÍJ KÉSZLET + VÍZPUMPÁVAL – VW GOLF VI (5K1). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Tömítőanyag
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs 13
- Kombinált kulcs 16
- imbuszkulcs bit H6-as
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 12 pontos dugókulcs 21
- Racsnis kulcs
- Motorvezérlést beállító szerszámkészlet
- Univerzális vezérműkerék, ékszíjtárcsa kulcs
- Tölcsér
- Folyadéktartály
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Mikrószálás kendő
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Csere: vezérműszíj készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Tartsa be a gyártó által az alkatrészsel kapcsolatban megadott ajánlásokat és előírásokat.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW GOLF VI (5K1) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Távolítsa el védőburkolatot.



4 Csavarja ki az akkumulátorsaruk rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



5 Távolítsa el az akkumulátorsarukat.



6 A jobb oldalon csatlakoztassa le a PCV szelep tömlőt a motorburkolatról.



7 Vegye le a motorfedelelet.



Csere: vezérműszíj készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). Tipp:

- Emelje fel a motorburkolatot, egyidőben emelje, és fogja mindkét oldalon.
- Az alkatrész eltávolításakor ne alkalmazzon túlzott mértékű erőfeszítést, máskülönben előfordulhat, hogy kárt okoz benne.

- 8** Fedje le a fojtószelep házat egy mikroszálas törlőkendővel, hogy megakadályozza a por és a szennyeződések bejutását a rendszerbe.



- 9** Csavarja ki a felső vezérműburkolat rögzítőit.



- 10** Távolítsa el a felső vezérműburkolatot.



- 11** Csavarja le a hűtőfolyadék-tartály kupakját.



- 12** Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

13 Készítsen elő egy tartályt a folyadéknak.



14 Nyissa ki a hűtőfolyadék leeresztő csapot.



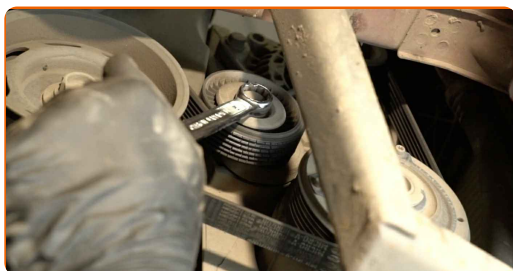
15 Engedje le a motorból a hűtőfolyadékot.



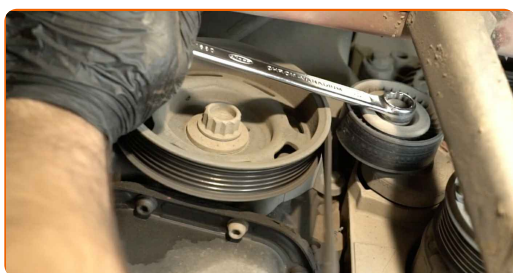
Az AUTODOC javasolja:

- Vigyázat! A hűtőfolyadék nagyon forró lehet.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

16 Húzza oldalra a hosszbordásszj szíjfeszítő tárcsát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



17 Távolítsa el a hosszbordásszijat.



18 Helyezze vissza a szíjfeszítő tárcsát az eredeti helyére.



19 Csavarja ki a hosszbordásszj feszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



20 Távolítsa el a hosszbordásszj feszítő-görgőt.



- 21** Csavarja ki a főtengely-ékszíjtárcsa rögzítőjét. Használjon 21-es 12 pontos dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 22** Vegye le a főtengely-ékszíjtárcsát.



- 23** Csavarja be a főtengely-ékszíjtárcsa rögzítőelemeit. Használjon 21-es 12 pontos dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

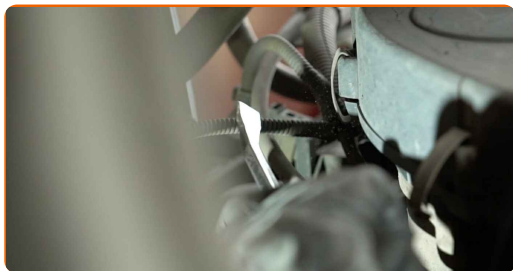


- 24** Csavarja ki az alsó vezérműburkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



25

Nyissa ki az alsó vezérműburkolat klipeit. Használjon feszítővasat.



26

Távolítsa el az alsó vezérműburkolatot.



27

Fordítsa el a főtengegy-fogaskereket. Használjon 21-es 12 pontos dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



Figyelem!

- A dugattyúnak a felső holtpontjában (TDC) kell állnia.

28

Szerelje fel a vezérműtengegy-fogaskerék rögzítőjét a gyári jelölések alapján. Használjon motorvezérlést beállító szerszámkészletet.



29

Támassza meg a motort az olajteknő területén. Használjon hidraulikus emelőt.



30

Tisztítsa meg a motortartó rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



31

Szerelje le a hűtőfolyadék cső tartóját.



32

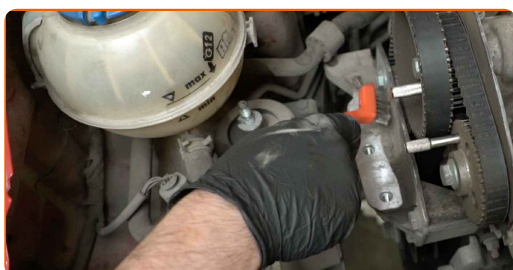
Csavarja ki a motortartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



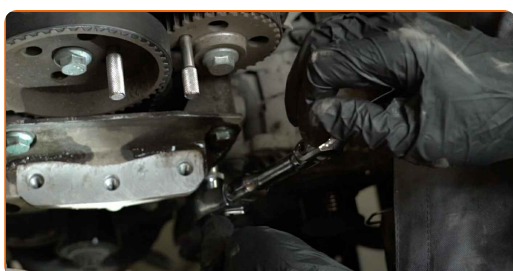
33 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



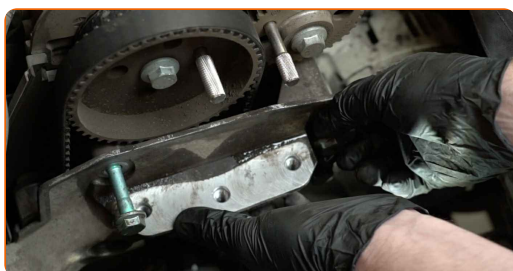
34 Tisztítsa meg a motortartó rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



35 Csavarja ki a motortartó rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



36 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



37 Távolítsa el motortartót.



38 Jelölje meg a főtengety-fogaskeréket.



39 Jelölje meg a vezérműtengety-fogaskeréket.



40 Jelölje meg a vezérműszíjat.



41 Lazítsa meg a vezérműszíj feszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



42 Távolítsa el a vezérműszíj feszítő-görgőt.



43

Távolítsa el a vezérműszíjat.



44

Tisztítsa meg a vezérműszíjvezető-görgő rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



45

Csavarja ki a vezérműszíjvezető-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



46

Távolítsa el a vezérműszíjvezető-görgőt a beszerelési helyéről.



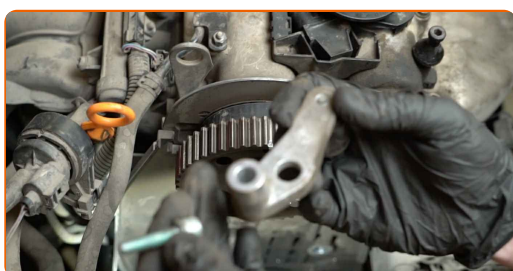
47

Csavarja ki a vezérműszíjvezető-görgő tartóját az integrált szíjtárcsával. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsni kulcsot.



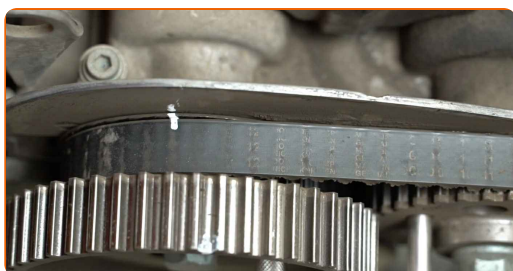
48

Távolítsa el a vezérműszíjvezető-görgő tartóját az integrált szíjtárcsával.



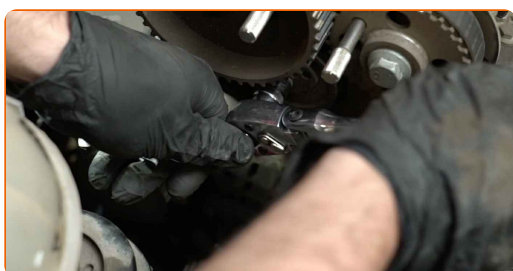
49

Jelölje meg a vezérműtengely-fogaskeréket. Jelölje meg a vezérműszíjat.



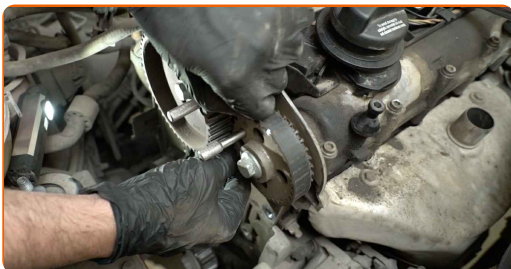
50

Távolítsa el a vezérműszíj feszítő-görgőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsni kulcsot.



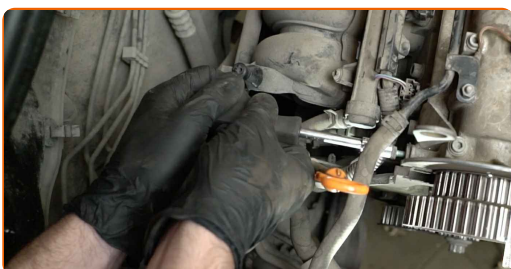
51

Távolítsa el a vezérműszíjat.



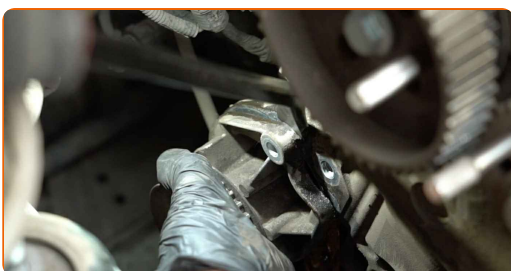
52

Csavarja ki az oldalsó vezérműburkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



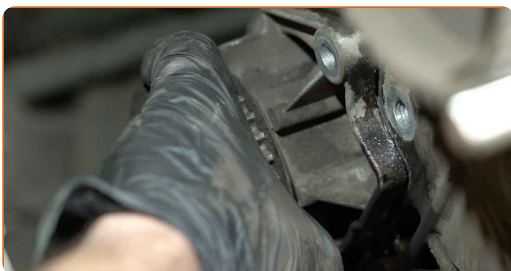
53

Távolítsa el az oldalsó vezérműburkolatot.



54

Csavarja ki a vízpumpa rögzítőit. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



55

Vegye ki a vízpumpát.

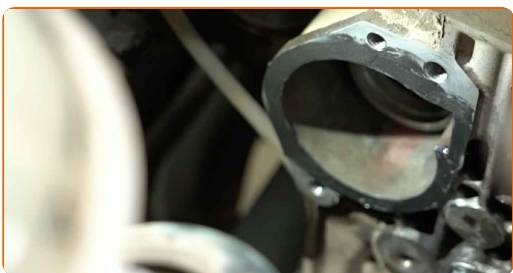


Csere: vezérműsík készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). Tippek az AUTODOC-tól:

- Vigyázat! A hűtőfolyadék kifolyhat a vízpumpa csatornáiból és a pumpából.

56

Tisztítsa meg a vízpumpa beszerelési helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



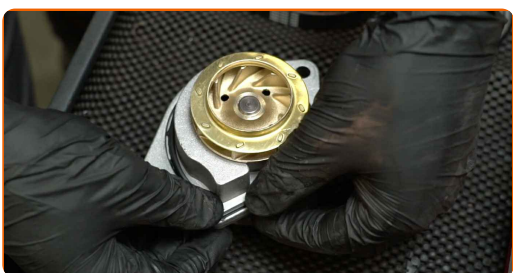
57

Kezelje a vízpumpa beszerelési helyét. Használjon tömítőanyagot.



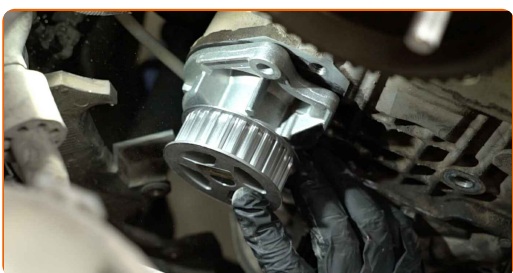
58

Szerelje fel a vízpumpa tömítését.



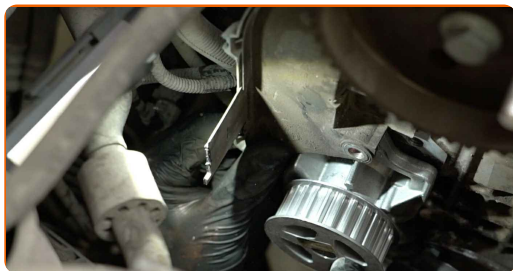
59

Szerelje be az új vízpumpát.



60

Szerelje be az oldalsó vezérműburkolatot.



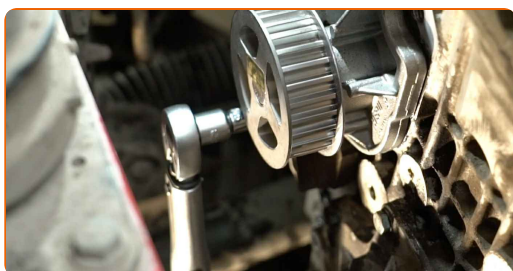
61

Csavarja be a vízpumpa-rögzítőket. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



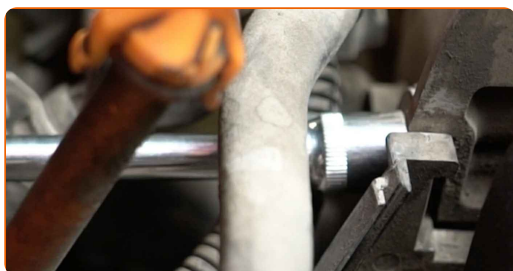
62

Húzza meg a vízpumpa rögzítőit. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



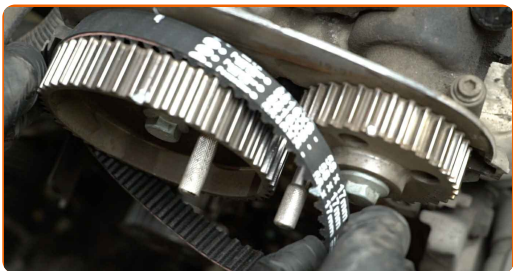
63

Csavarja be az oldalsó vezérműburkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



64

Szerelje be az új vezérműszíjat a gyári jelöléseknek alapján.

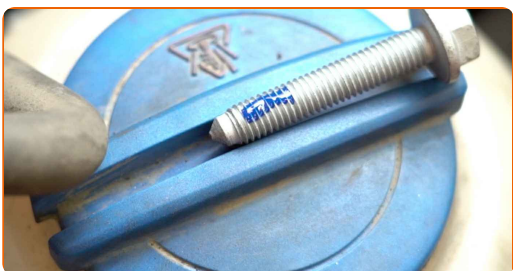


Csere: vezérműszíj készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a vezérműszíjat.

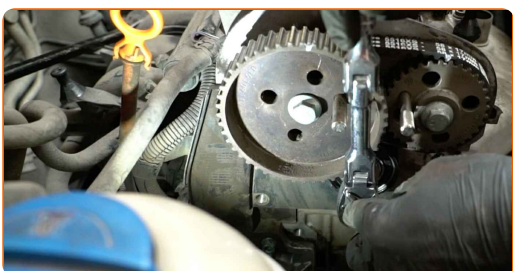
65

Tegyen a rögzítőcsavarra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.



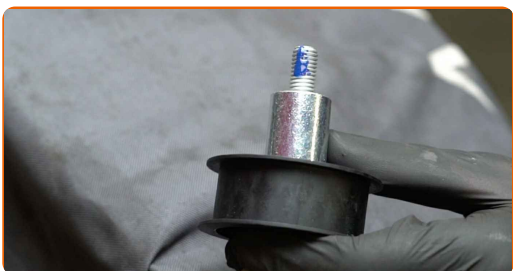
66

Szerelje fel a vezérműszíjfeszítő-görgőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



67

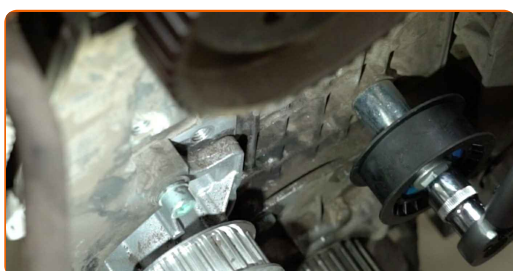
Tegyen a rögzítőcsavarra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.



68 Szerelje be a vezérműszíjvezető-görgőt.



69 Húzza meg a vezérműszíjvezető-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



70 Tegyen a rögzítőcsavarra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.

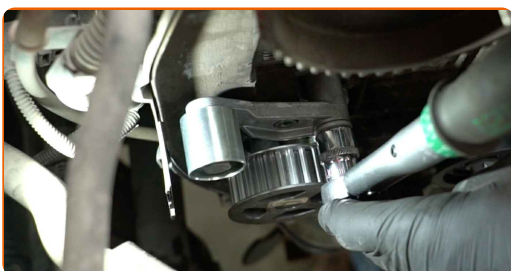


71 Szerelje be vezérműszíjvezető-görgő tartóját az integrált szíjtárcsával.



72

Húzza meg vezérműszíjvezető-görgő tartóját az integrált szíjtárcsával. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



73

A feszítőgörgő mozgásával állítsa be a vezérműszíj feszességet. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg arról, hogy a vezérműszíj feszessége megfelelő.

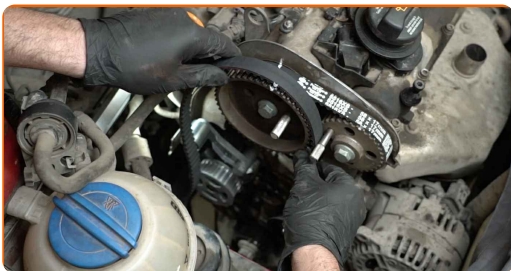
74

Húzza meg a vezérműszíjfeszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



75

Szerelje be az új vezérműszíjat a gyári jelöléseknek alapján.

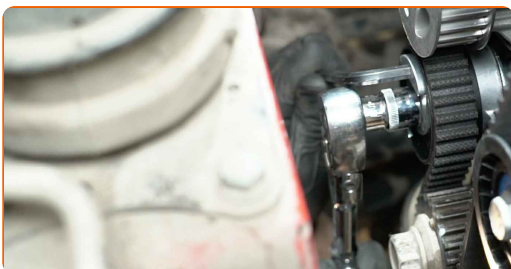


Csere: vezérműszíj készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). Az AUTODOC ajánlja:

- Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a vezérműszíjat.
- Szerelje fel a vezérműszíj feszítő-görgőt.

76

A feszítőgörgő mozgatásával állítsa be a vezérműszíj feszességet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg arról, hogy a vezérműszíj feszessége megfelelő.

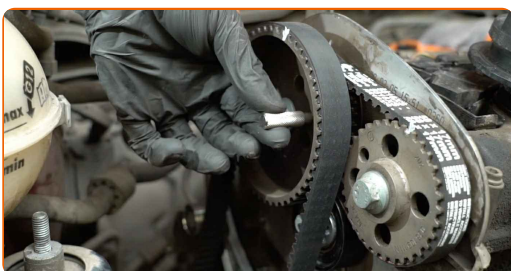
77

Húzza meg a vezérműszíjfeszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



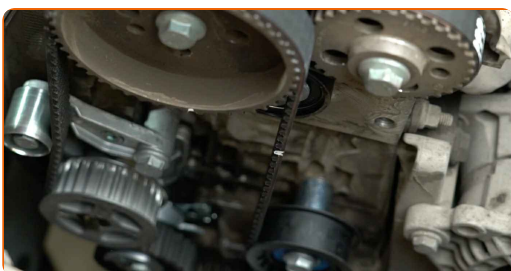
78

Távolítsa el a vezérműtengely-fogaskerék rögzítőjét.



79

Fordítsa el a főtengely szíjtárcsát. Használjon 21-es 12 pontos dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

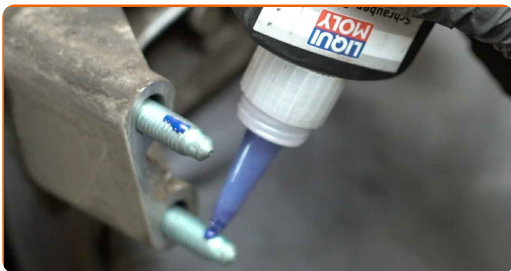


Csere: vezérműszíj készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). Tipp:

- Győződjön meg arról, hogy az összes vezérműszíj alkatrész megfelelően van felszerelve.

80

Tegyen kenőanyagot a motortartó rögzítőire. Használjon tömítőanyagot.



81

Szerelje be a motortartót a beszerelési helyére.



82

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



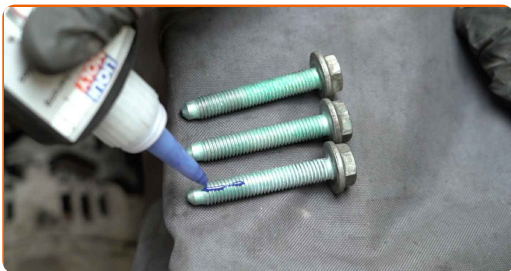
83

Húzza meg a motortartó rögzítőcsavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



84

Tegyen a rögzítőcsavarokra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.



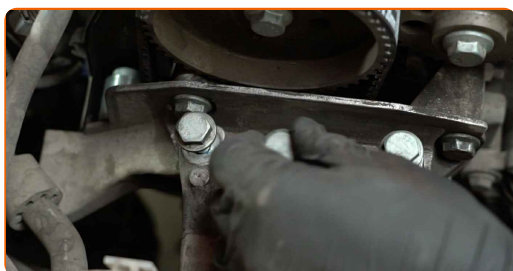
85

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



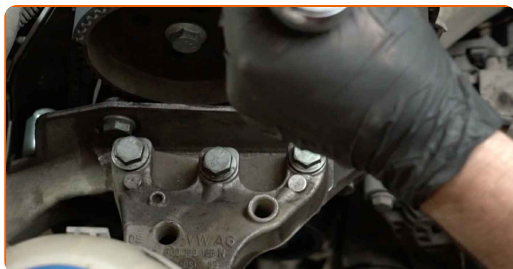
86

Csavarja be a felső motorvédő burkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



87

Húzza meg a motortartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



88

Vegye ki a támaszt a motor alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: vezérműszij készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 89** Szerelje fel az alsó vezérműburkolatot. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattánást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.



- 90** Húzza meg az alsó vezérműburkolat rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 8 Nm nyomatékmal.



- 91** Csavarja ki a főtengely-ékszíjtárcsa rögzítőjét. Használjon 21-es 12 pontos dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



92 Szerelje be a főtengely-ékszíjtárcsát a gyári jelölések alapján.



93 Tegyen a rögzítőcsavarra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.



94 Szerelje fel a hosszbordásszíjfeszítő-görgőt.



95 Csavarja be a hosszbordásszíjfeszítő-görgő rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



96 Húzza oldalra a hosszbordásszj szíjfeszítő tárcsát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



97

Szerelje fel a hosszbordásszíjat.



Csere: vezérműsík készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Győződjön meg arról, hogy a hosszbordásszík szorosan illeszkedik minden tárcsára.

98

Szerelje be a főtengeley-ékszíjtárcsát rögzítő eszközt. Használjon univerzális vezérműkerék, ékszíjtárcsa kulcsot.



99

Húzza meg a főtengeley-ékszíjtárcsa rögzítőjét. Használjon 21-es 12 pontos dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

100 Távolítsa el a főtengely-ékszíjtárcsát rögzítő eszközt.

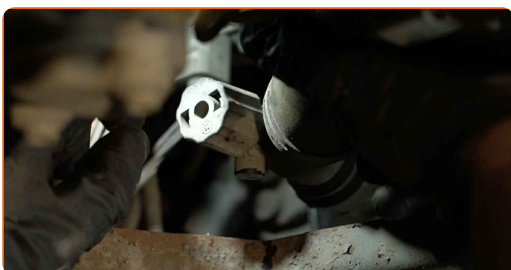


101 Helyezze vissza a szíjfeszítő tárcsát az eredeti helyére. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



102 Engedje le az autót.

103 Zárja el a hűtőfolyadék-leeresztő csapot.



104 Szerelje fel a felső vezérműburkolatot. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattánást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.



105 Rögzítse a hűtőfolyadék cső tartóját.



106 Távolítsa el a mikroszálas törlőkendőt a fojtószelep házról.



107 Szerelje fel a motorfedelelet és rögzítse. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattánást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.

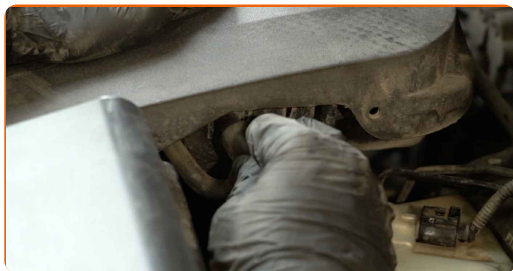


Csere: vezérműszíj készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). A szakemberek ajánlják:

- Az alkatrész beszerelésekor ne alkalmazzon túlzott mértékű erőfelfejtést. Máskülönben károsíthatja a rögzítő elemeket.
- Győződjön meg róla, hogy a motorvédő burkolat megfelelően van-e behelyezve. A vezető rögzítőelemek, a fojtószelep ház és a légbeömlő cső vonatkozásában nem szabad elmozdulva, eltolódva lennie.

108

A jobb oldalon csatlakoztassa a PCV szelep tömlőt a motorburkolathoz.



109

Távolítsa el a hűtőfolyadék-tartály kupakját.



110

Helyezze be a tölcsért.



111

Töltsön hűtőfolyadékot a hűtőfolyadék tartályba.



Az AUTODOC javasolja:

- Csak gyártó által ajánlott hűtőfolyadékot használja.
- A hűtőfolyadék szintjének a MAX jelölésnél kell lennie.
- Várjon, amíg a levegő távozik a rendszerből.

112

Helyezze fel a hűtőfolyadék-tartály kupakját.



113

Csavarja fel a hűtőfolyadék-tartály kupakját.



114

Csatlakoztassa a sarukat az akkumulátorhoz.



Csere: vezérműsíz készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). Az AUTODOC ajánlja:

- Legyen óvatos! Ne cserélje fel az autó akkumulátor pozitív és negatív saruját.

115

Csavarja be az akkumulátorsaruk rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



116

Szerelje fel a védőburkolatot.



117

Járassa pár percig a motort. Ezt azért kell elvégezni, hogy eltávolítsa a maradék levegőt a hűtőrendszerből, és ellenőrizze, hogy az alkatrészek megfelelően működnek-e.

118

Állítsa le a motort.

119

Ellenőrizze a hűtőfolyadék-szintet. Szükség esetén töltsse fel a megfelelő szintig.



Figyelem!

- A hűtőfolyadék szintjének a MAX jelölésnél kell lennie.

120

Vegye le a sárvédő takarót.

121

Zárja le a motorháztetőt.

Csere: vezérműszíj készlet + vízpumpával – VW GOLF VI (5K1). Tippek az AUTODOC-tól:

- Mindenképpen jegyezze fel a kilométeróra-állást, a vezérműszíj és a vízszivattyú-készletek cseréjekor.

SZÉP MUNKA! **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VEZÉRMŰSZÍJ KÉSZLET + VÍZPUMPÁVAL: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.