



Hátsó felfüggesztés alsó  
vezérlőkar-csere **VW Golf**  
**V Variant (1K5)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

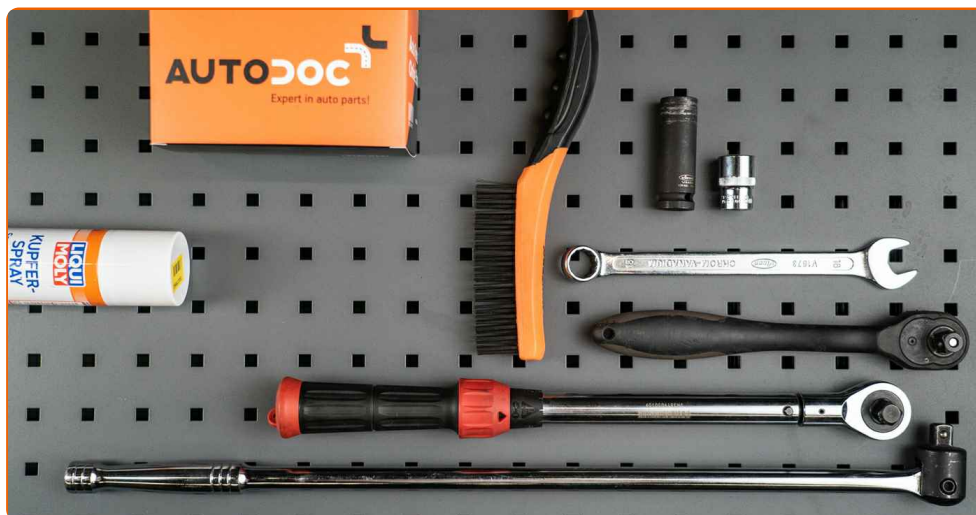
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Variant (1K5) 2.0 TDI, VW Golf V Variant (1K5) 1.4, VW Golf V Variant (1K5) 2.0, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel, VW Golf V Variant (1K5) 2.5

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**CSERE: HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS ALSÓ VEZÉRLŐKAR – VW GOLF V VARIANT (1K5). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs 18
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: hátsó felfüggesztés alsó vezérlőkar – VW Golf V Variant (1K5). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS ALSÓ VEZÉRLŐKAR – VW GOLF V VARIANT (1K5). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: hátsó felfüggesztés alsó vezérlőkar – VW Golf V Variant (1K5). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



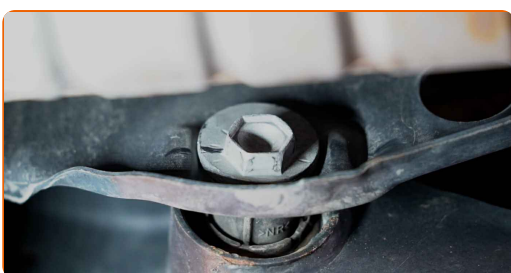
- 7** Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Távolítsa el a kipufogórendszer rögzítőjét.



- 9** Tegyen jelölést a kereszttartóra és a kerékdőlést beállító csavarra.



- 10** Csavarja ki a a lengőkar rögzítését a rudazatból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



**11** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



**12** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



**13** Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: hátsó felfüggesztés alsó vezérlőkar – VW Golf V Variant (1K5). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

**14** Vegye ki a rugót.





**15** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



**16** Vegye le a lengőkart.



**17** Szerelje be az új lengőkart.



**18** Szerelje fel a lengőkar rögzítőket.



**19** Szerelje fel a rugót.





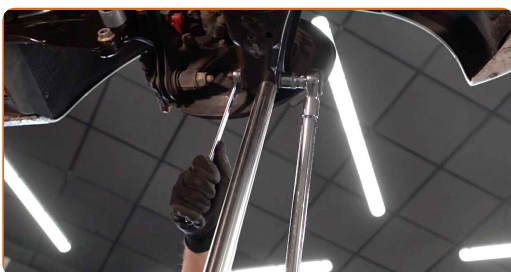
20

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



21

Húzza meg a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal. +90°

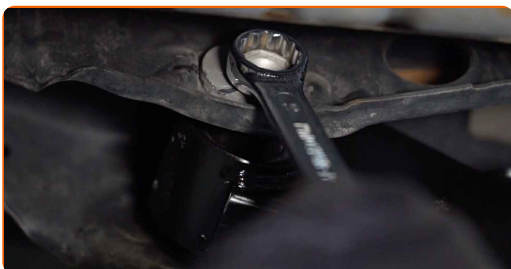


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

22

Húzza meg a lengőkar rudazathoz való rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 95 Nm nyomatékkal.



### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

**23** Vegye ki a konzolt a hátsó lengőkar alól.



**24** Szerelje fel a kipufogórendszer rögzítőjét.



**25** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon drótkefét. Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



**26** Szerelje fel a kereket.



**Csere: hátsó felfüggesztés alsó vezérlőkar – VW Golf V Variant (1K5). Tippek az AUTODOC-tól:**

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

27

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



28

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkel.



29

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.