



Elülső gólyaláb-csere **VW**
Golf III Van (1H1)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Golf III Van (1H1) 1.8, VW Golf III Van (1H1) 1.9 D, VW Golf III Van (1H1) 1.6, VW Golf III Van (1H1) 1.9 TDI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

CSERE: GÓLYALÁB – VW GOLF III VAN (1H1). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №21
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 14,5 mm-es dugókulcsfej
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – VW Golf III Van (1H1). Az AUTODOC ajánlja:

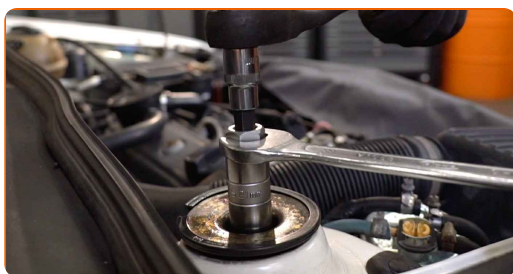
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – VW GOLF III VAN (1H1). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



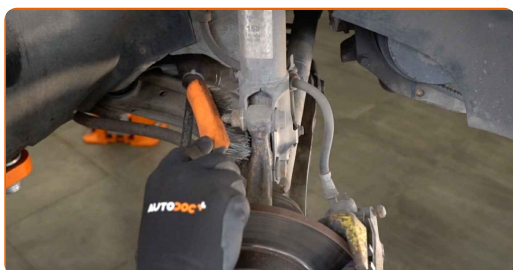
Csere: gólyaláb – VW Golf III Van (1H1). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

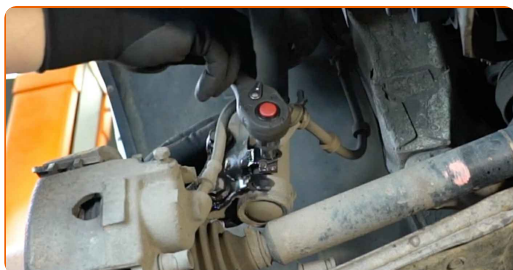
9 Vegye le a kereket.



10 Tisztítsa meg a fékcsövet a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató konzol rögzítőjét. Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



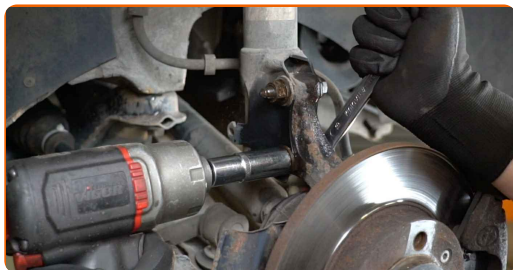
11 Csavarja ki a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



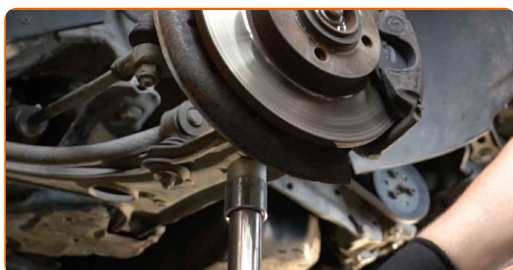
12 Csavarja ki a féktömlő rögzítő tartót.



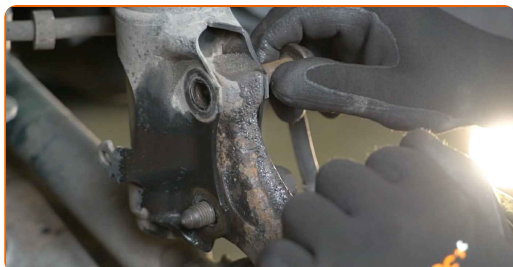
- 13** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 14** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



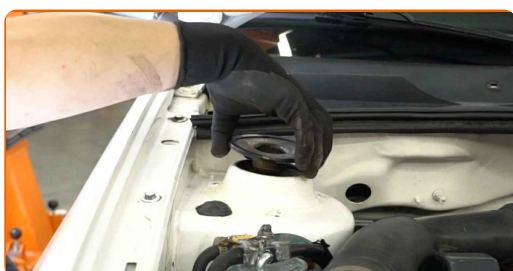
- 15** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 16** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



- 17** Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

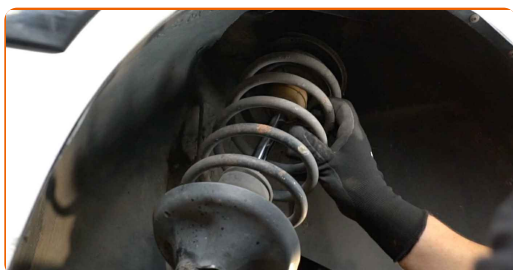


Az AUTODOC javasolja:

- VW Golf III Van (1H1) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

18

Távolítsa el a rugóstagot.



19

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: gólyaláb – VW Golf III Van (1H1). Típek az AUTODOC szakértőitől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerccs szorosan benne van a záróbilincsekben.

20 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



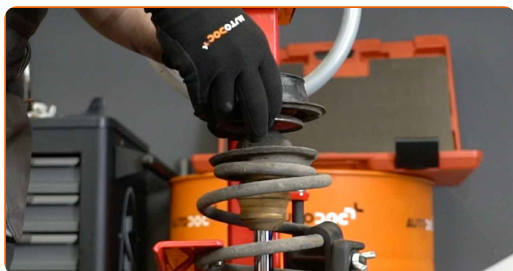
21 Nyomja össze a rugót.



22 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon 14,5 mm-es dugókulcsfejet. Használjon racsnis kulcsot.



23 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.

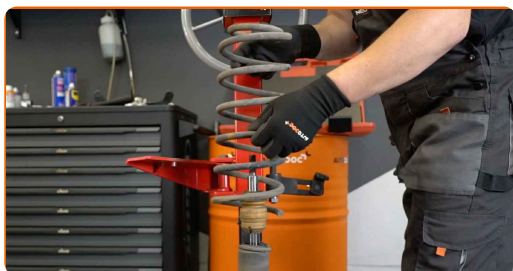


24 Engedje ki a tekeresrugót.



25

Távolítsa el a rugót.



26

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

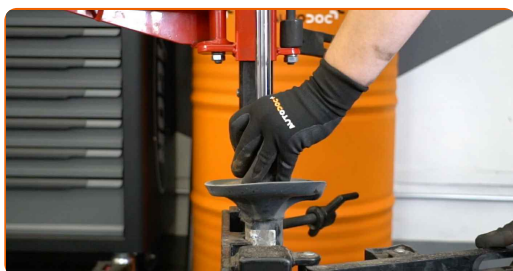


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – VW Golf III Van (1H1). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

27

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – VW Golf III Van (1H1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

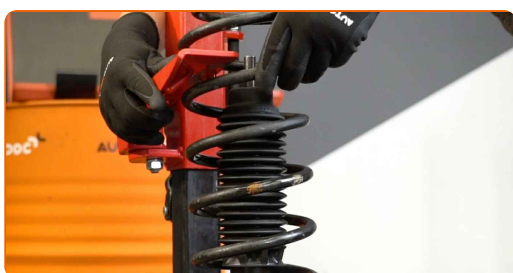
28 Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



29 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



30 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



31 Nyomja össze a rugót.

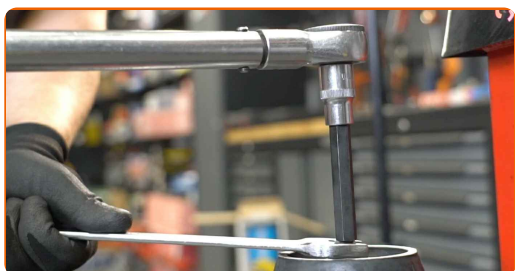


32 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



33

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon 14,5 mm-es dugókulcsfejet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

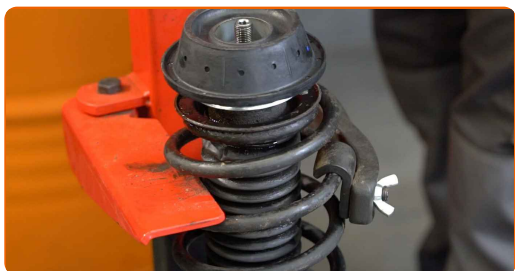


Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

34

Engedje fel a rugót.



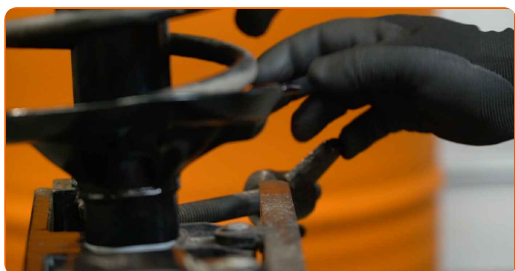
35

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



36

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



37 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



38 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



39 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

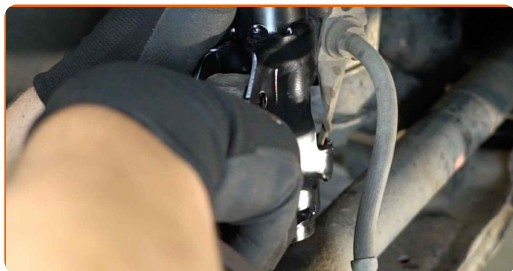


Csere: gólyaláb – VW Golf III Van (1H1). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

40 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

41 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



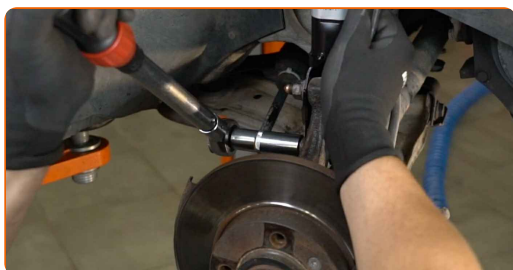
42 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



43 Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.

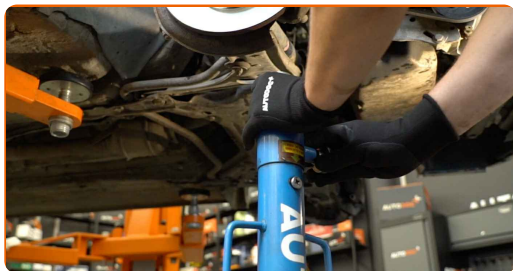


44 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 95 Nm nyomatékkal.



45

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

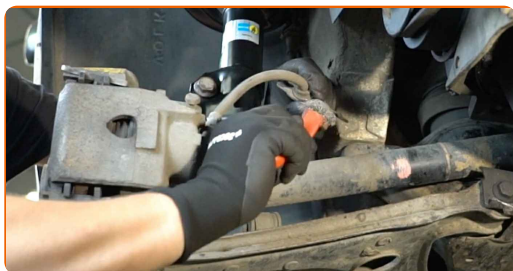


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – VW Golf III Van (1H1). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

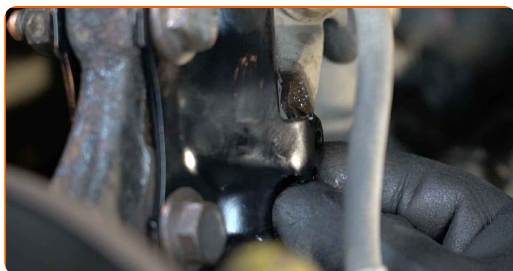
46

Tisztítsa meg a fékcső szerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



47

Rögzítse a féktömlő konzolt.



- 48 Rögzítse a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 13 Nm nyomatékkal.



- 49 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 50 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



- 51 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



52

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – VW Golf III Van (1H1). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

53

Szerelje fel a kereket.

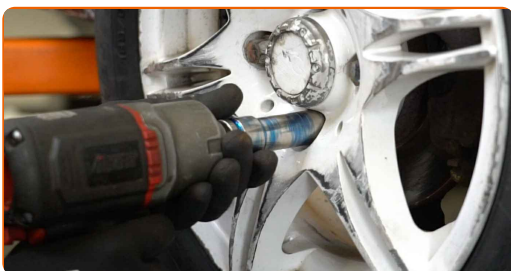


Csere: gólyaláb – VW Golf III Van (1H1). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

54

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 55** Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



- 56** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 57** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 58** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító felső rögzítőjére. Rézszírt használjon.



- 59** Vegye le a sárvédő takarót.

60

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.