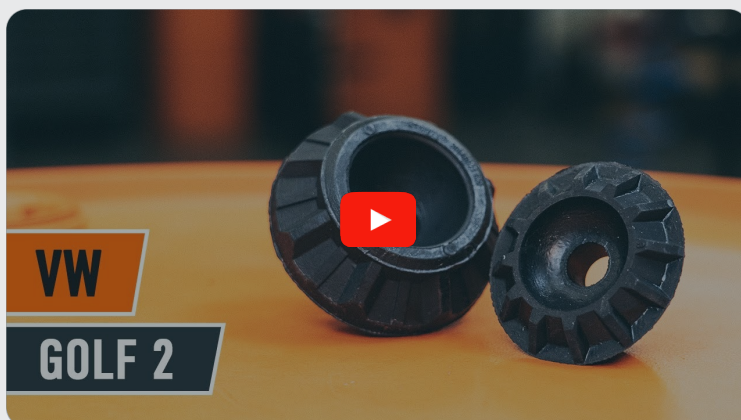




Hátsó toronycsapágy-
csere **VW Golf III Cabrio**
(1E7) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

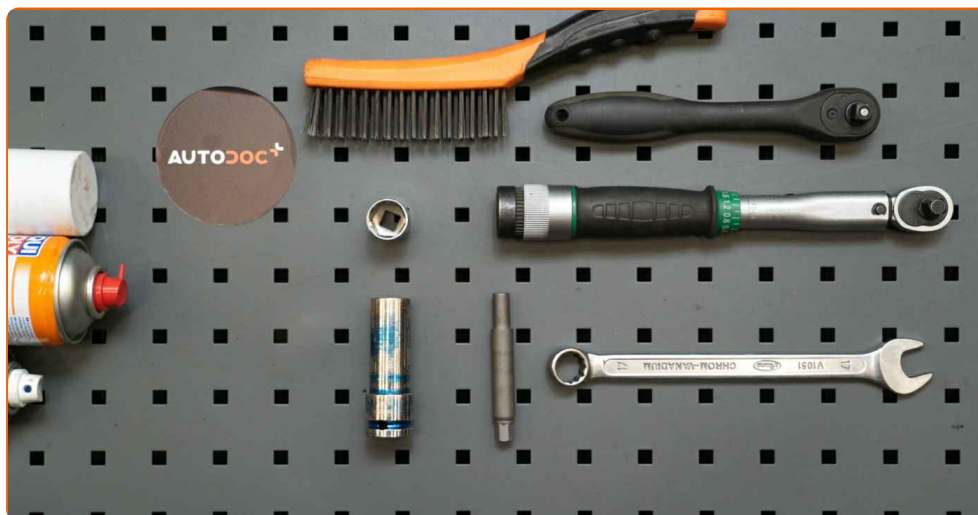
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Golf III Cabrio (1E7) 1.8, VW Golf III Cabrio (1E7) 2.0, VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6,
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.9 TDI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW GOLF III CABRIO (1E7).
AZ AUTODOC SZAKÉRTŐI AJÁNLJÁK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №17
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kézi dugókulcsfej DD6
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

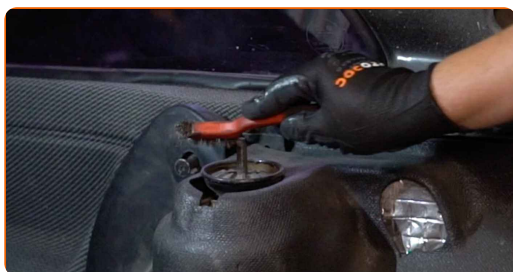
Csere: toronycsapágy – VW Golf III Cabrio (1E7). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- A hátsó lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Golf III Cabrio (1E7) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa ki a csomagtertet.

2 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag tartójának felső rögzítését. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



3 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN^o6. Használjon racsnis kulcsot.



4 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

5 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



6 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

7 Csavarja ki a kerékcavarokat.



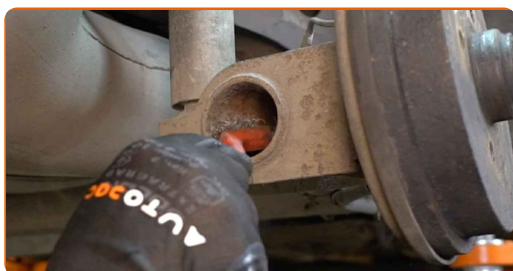
Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Golf III Cabrio (1E7)

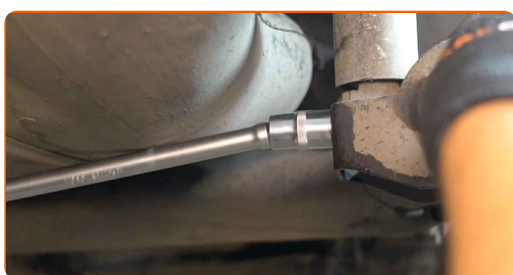
8 Vegye le a kereket.



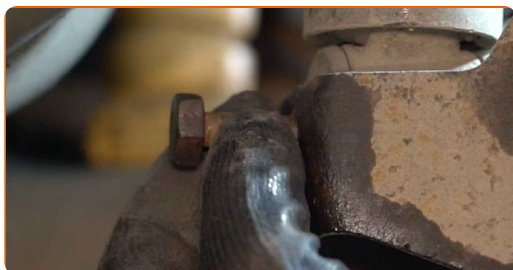
- 9** Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



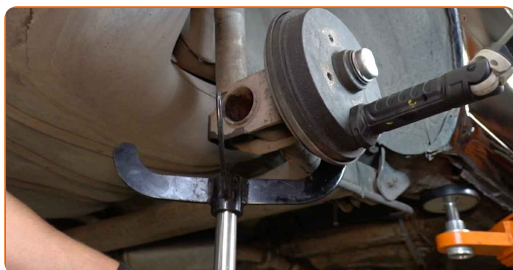
- 10** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 11** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 12** Támassza meg a hátsó felfüggesztés kereszttagot. Használjon hidraulikus emelőt.



13

Csavarja ki a felső rögzítő elemet, amely a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Golf III Cabrio (1E7)

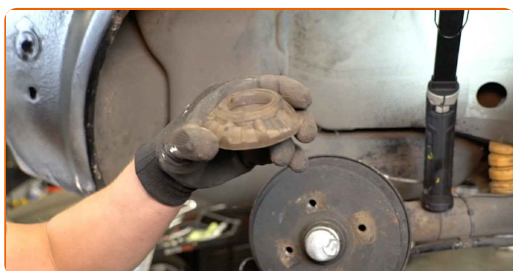
14

Távolítsa el a rugóstagot.



15

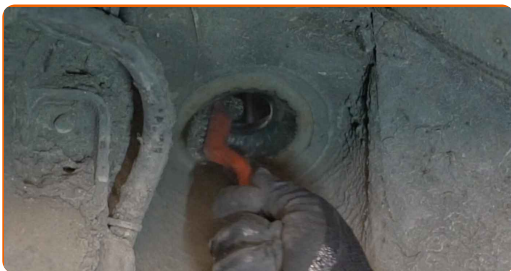
Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



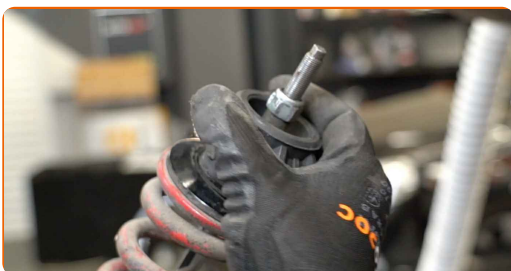
Csere: toronycsapágy – VW Golf III Cabrio (1E7). A szakemberek ajánlják:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

16 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



17 Szerelje fel az új felső lengéscsillapító rugó tartót.



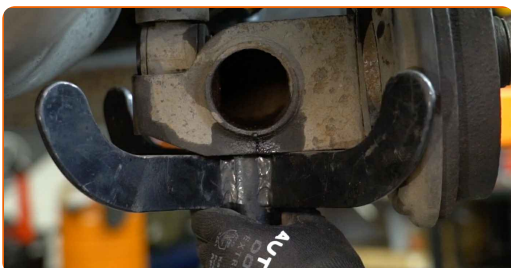
18 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



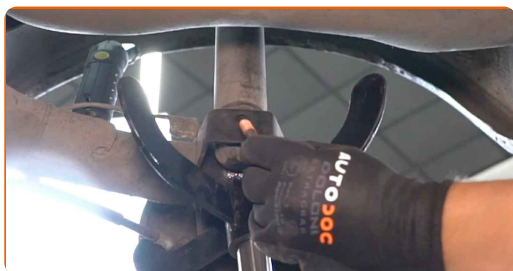
Az AUTODOC javasolja:

- VW Golf III Cabrio (1E7) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

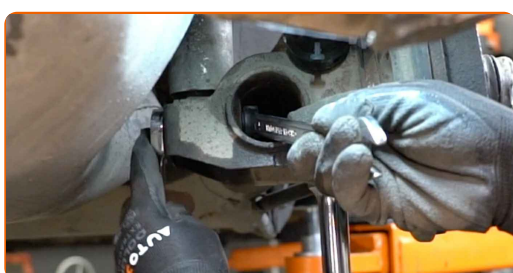
19 Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



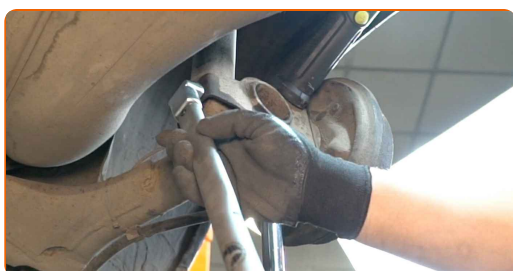
20 Szerelje be a rögzítőcsavart.



21 Csavarja be a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



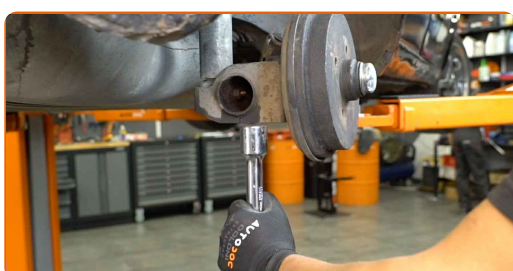
22 Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.



23 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



24 Távolítsa el rögzítőt a hátsó tengely alól.

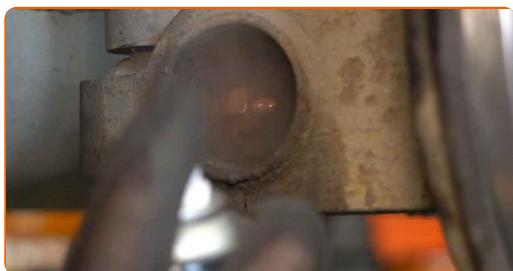


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – VW Golf III Cabrio (1E7). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

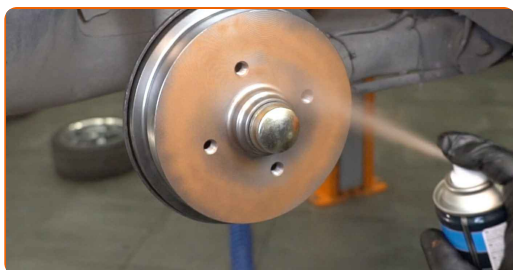
25

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító felső rögzítőjére. Rézszírt használjon.



26

Tegyen kenőanyagot a keréktárcsa fékdobbal érintkező felületére. Rézszírt használjon.



27

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Golf III Cabrio (1E7)

28

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



29

Engedje le a gépkocsit, és húzza meg a keréktartó csavarokat X alakzatban haladva egymás után. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.

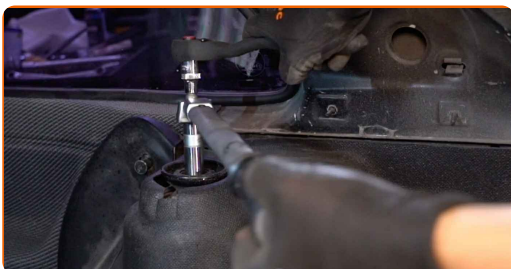


30

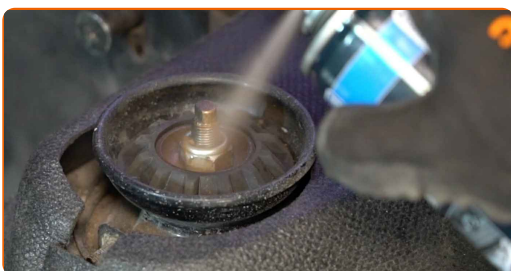
Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 31 Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon kézi dugókulcsfejet: DDN⁶. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



- 32 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító felső rögzítőjére. Rézszírt használjon.



- 33 Zárja le a csomagtertetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.