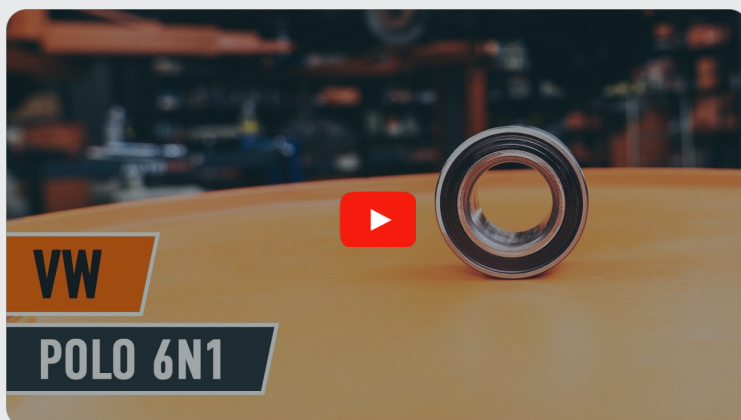




Elülső kerékcsapágy-
csere **VW Golf II Van**
(19E, 1G1) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.6 D, VW Golf II Van (19E, 1G1) 1.8 i

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VW GOLF II VAN (19E, 1G1).
A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkéfe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 8 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Torx vég T27
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Racsnis kulcs
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Seegergyűrű-fogó
- Gömbcsukló kinyomó
- Csapágyelválasztó
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

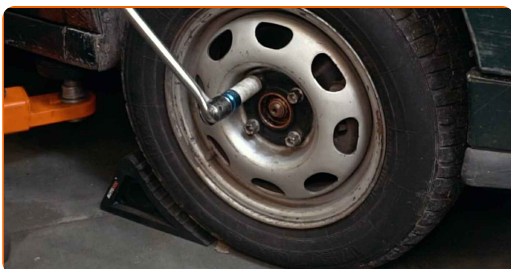
- Ne használja újra VW Golf II Van (19E, 1G1) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Golf II Van (19E, 1G1) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

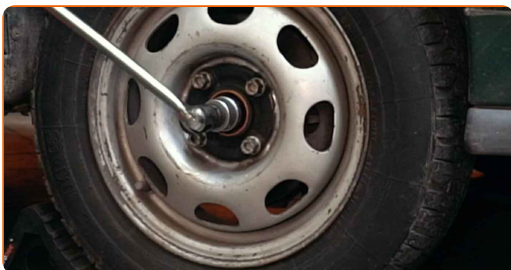
1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



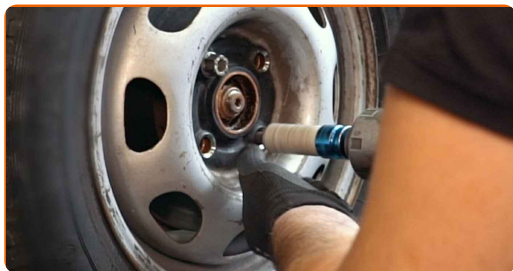
4 Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.



5 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

6

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Golf II Van (19E, 1G1)

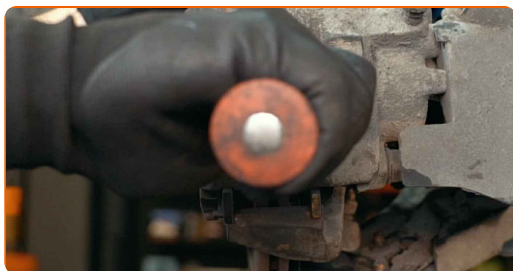
7

Vegye le a kereket.



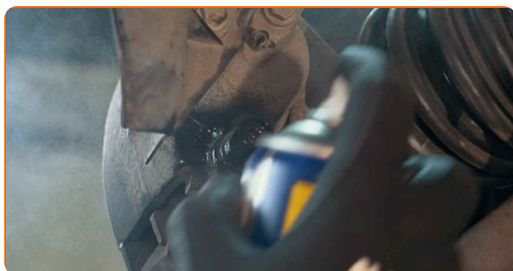
8

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



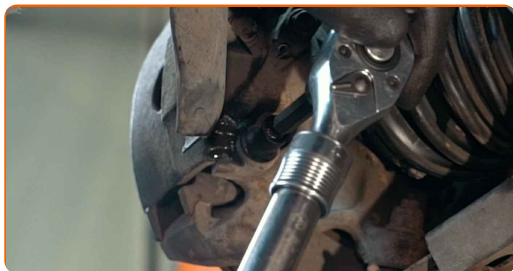
9

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



10

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



11

Távolítsa el a féknyeret.



Csere: kerékcsapágy – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

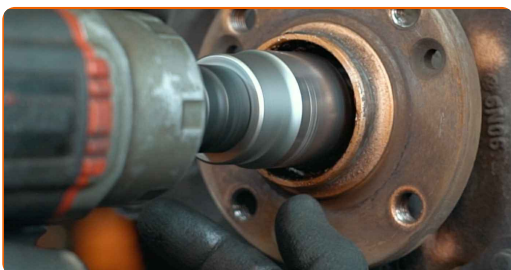
- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

12 Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T27. Használjon racsnis kulcsot.

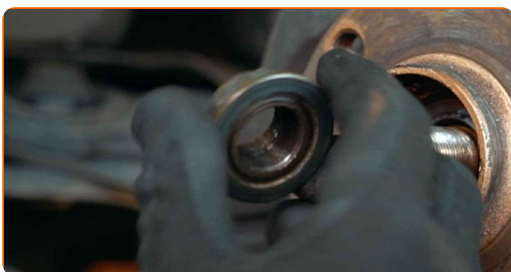
13 Távolítsa el a féktárcsát.



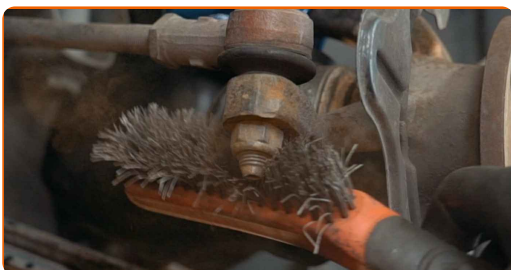
14 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



15 Távolítsa el a rögzítőanyát.



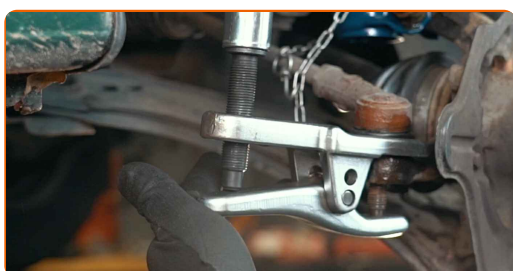
16 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



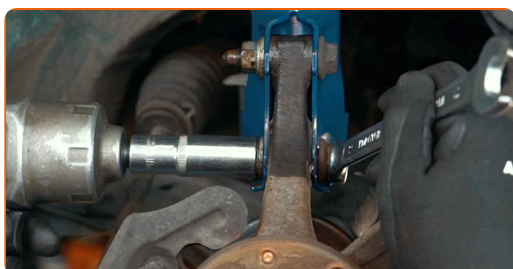
- 17** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



- 18** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 19** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 20** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 21** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



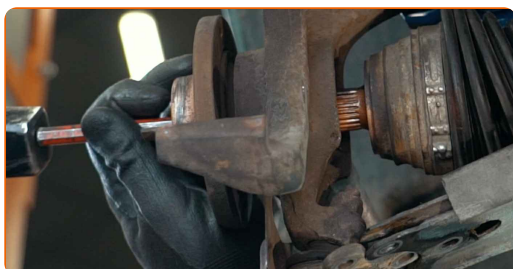
- 22** Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 23** Távolítsa el a gömbcsuklót a lengőkarról.



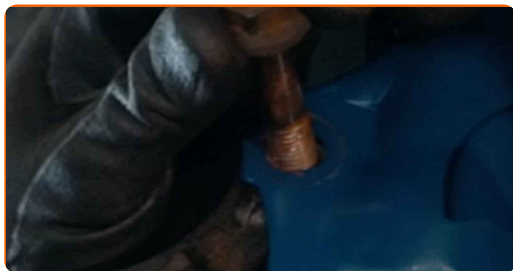
- 24** Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



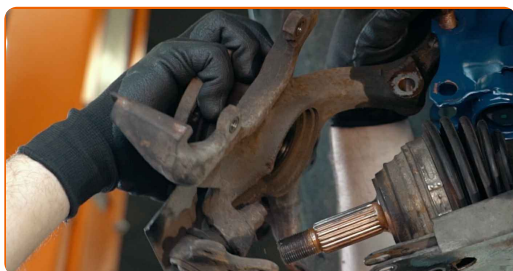
Csere: kerékcsapágy – VW Golf II Van (19E, 1G1). Az AUTODOC ajánlja:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

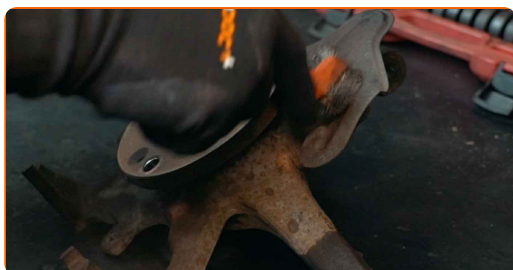
25 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



26 Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



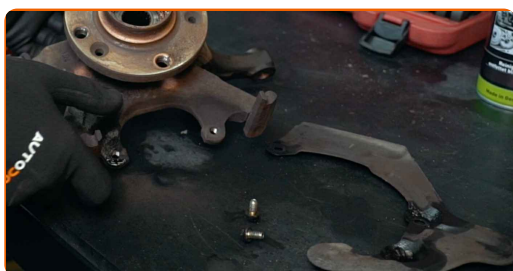
27 Tisztítsa meg a féktárcsa borítás rögzítőit. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



28 Csavarja ki a féktárcsa védőlemez rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



29 Vegye le a féktárcsa védőlemezt.



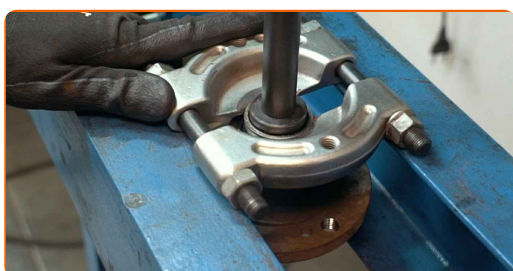
30

Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



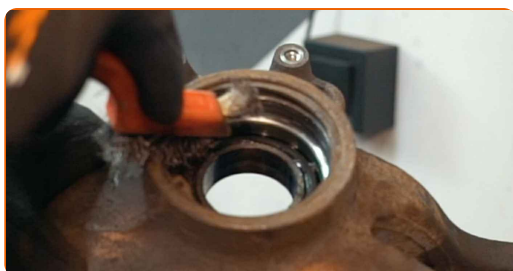
31

Húzza ki a csapágy belső gyűrűjét a kerékagyból. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon csapágyelválasztót.



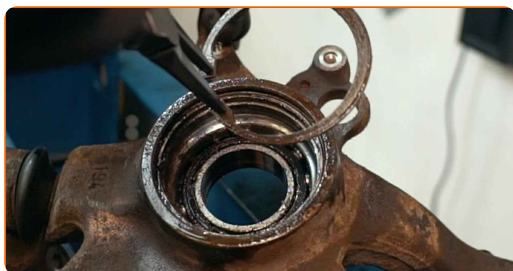
32

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



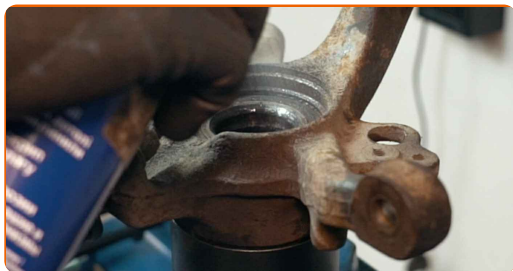
33

Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



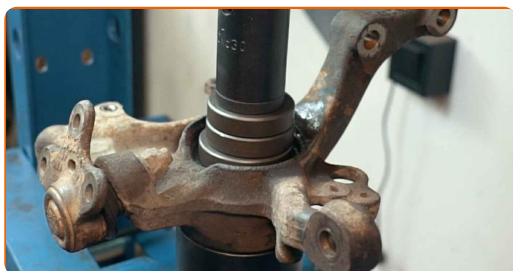
34

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



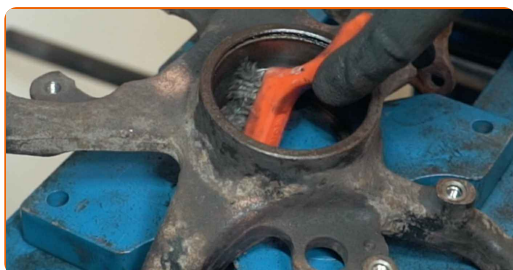
35

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



36

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



37

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.

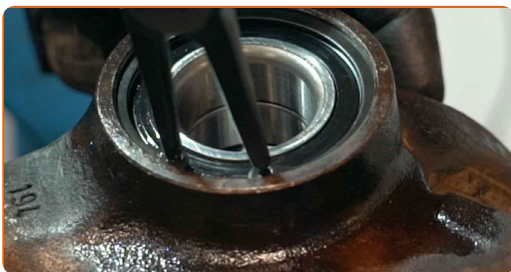


Csere: kerékcsapágy – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagy csapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

38

Szerelje fel a kerékagy csapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



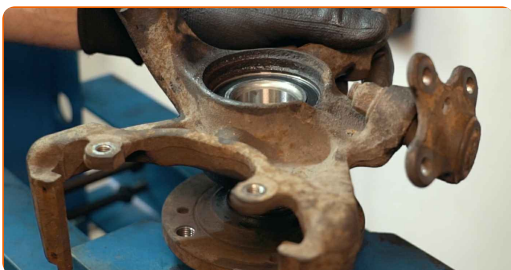
39

Tegyen kenőanyagot a kerékagy rögzítőelemeire. Használjon WD-40 spray-t.



40

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.

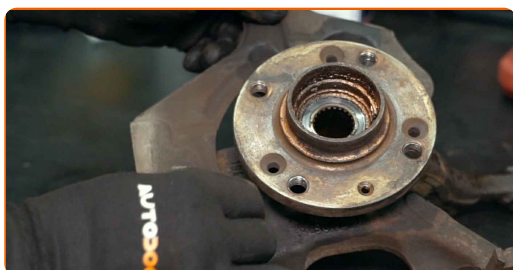


Csere: kerékcsapágy – VW Golf II Van (19E, 1G1). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy helyesen van-e elhelyezve. Kerülje az esetleges eltéréseket.

41

Szerelje fel a féktárcsa védőlemezt.



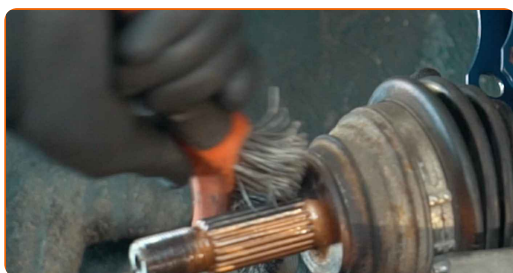
42

Csavarja be a féktárcsa védőlemez rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 5 Nm nyomatékkal.



43

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



44

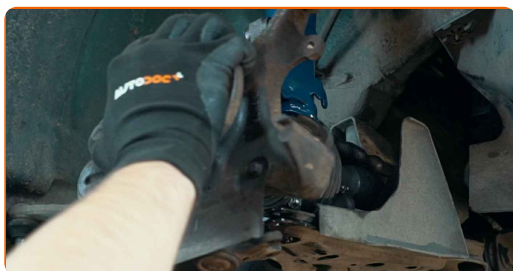
Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



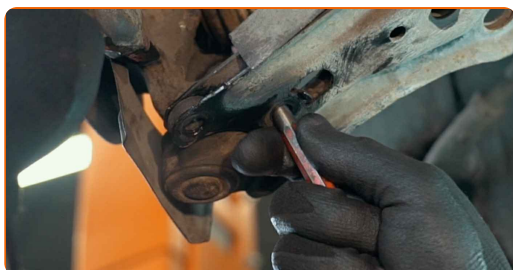
45 Szerelje be a rögzítőcsavart.



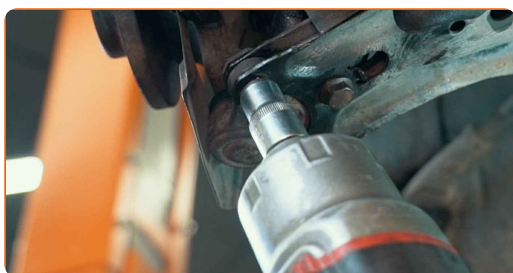
46 Rögzítse a kormánycsuklót a CV tengelyre.



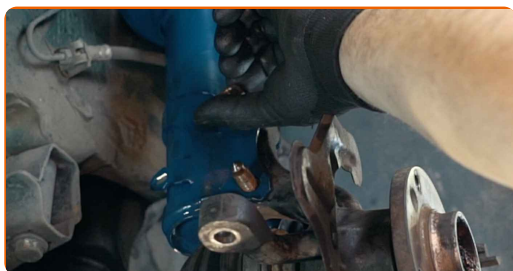
47 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra. Használjon pontozót.



48 Csavarja be a rögzítőcsavart, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



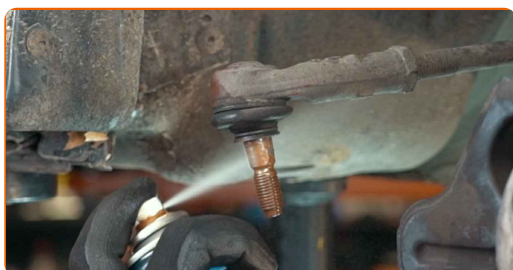
49 Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 50** Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 51** Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 52** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



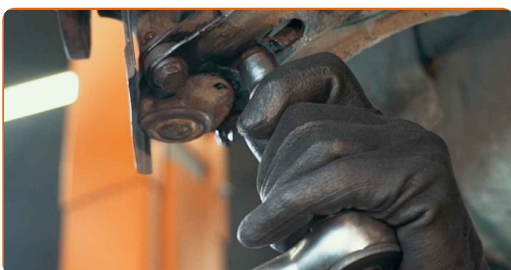
- 53** Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnú kulcsot.



- 54** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



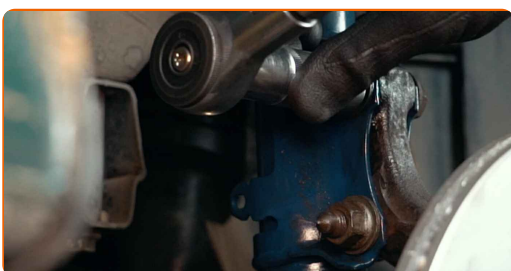
- 55** Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 56** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 95 Nm nyomatékkal.



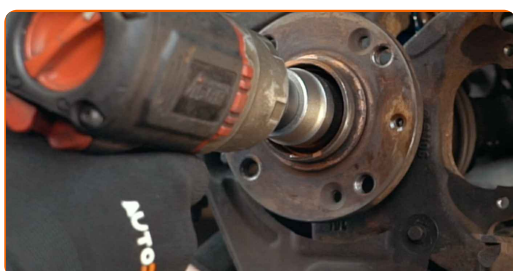
57

Szerelje be a rögzítőanyát.



58

Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



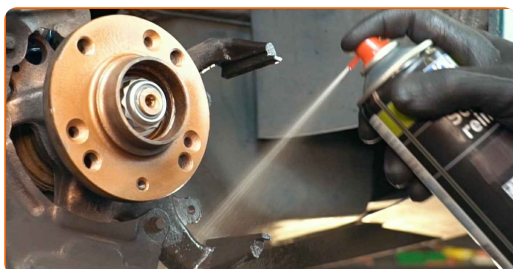
59

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



60

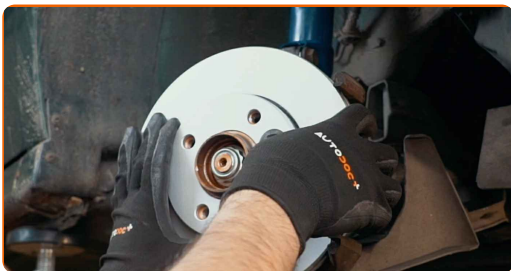
Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



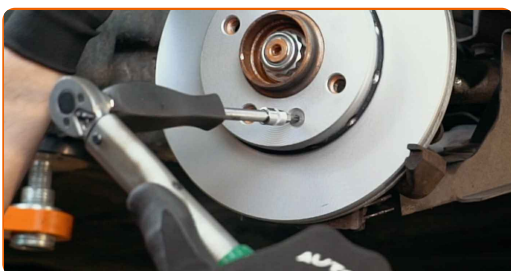
Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – VW Golf II Van (19E, 1G1). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

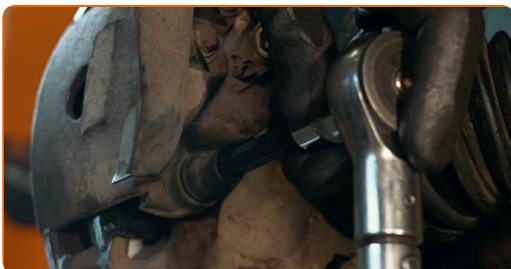
61 Szerelje be a féktárcsát.



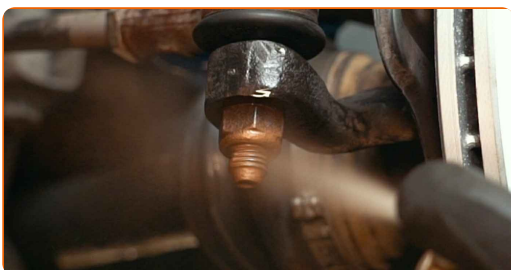
62 Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 9 Nm nyomatékkal.



63 Szerelje fel a féknyeret és rögzítse. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



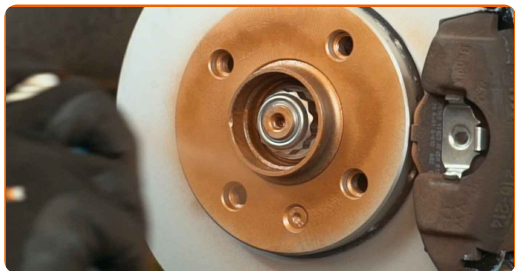
64 Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a CV tengely rögzítőre. Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.



65 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfért.

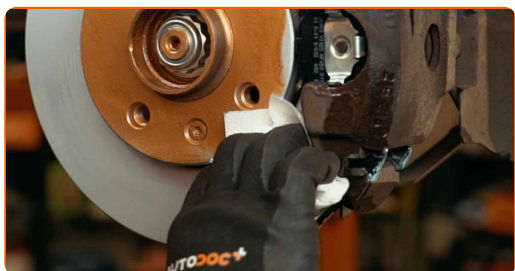
66

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



67

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: kerékcsapágy – VW Golf II Van (19E, 1G1). Az AUTODOC ajánlja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

68

Szerelje fel a kereket.

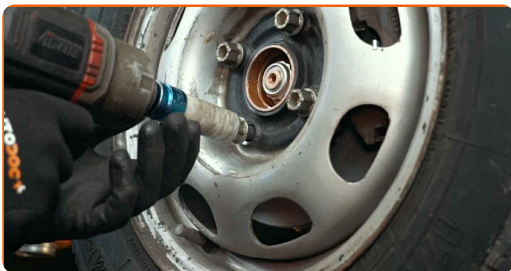


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Golf II Van (19E, 1G1)

69

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



70

Engedje le az autót.

71

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkel.



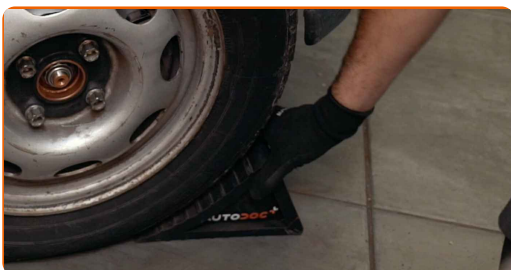
72

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkel.



73

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

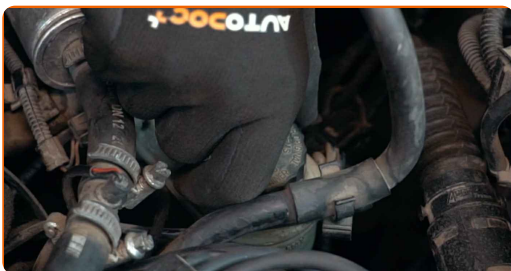


Csere: kerékcsapágy – VW Golf II Van (19E, 1G1). Tippek az AUTODOC-tól:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

74

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.