



Hátsó fékpofa-csere **VW**
GOLF I Cabriolet (155)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW GOLF I Cabriolet (155) 1.5, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.8, VW GOLF I Cabriolet (155) 1.3

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

CSERE: FÉKPOFA – VW GOLF I CABRIOLET (155). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Fékpofarugó-kiszedő
- Lapos csavarhúzó
- Kalapács
- Fogók
- Kerek csőrű fogók
- Vízpumpa fogó
- Feszítővas
- Gumikalapács
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: fékpofa – VW GOLF I Cabriolet (155). Az AUTODOC ajánlja:

- Cserélje ki a fékpofákat párban egy tengelyen. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- Az ugyanazon a tengelyen történő fékpofák cseréjének esetén, a csere eljárása azonos művelet.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW GOLF I Cabriolet (155) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.
- 2 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.
- 3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 4 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.
- 5 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW GOLF I Cabriolet (155)

6

Vegye le a kereket.



7

Távolítsa el a kerékagyanya sapkáját. Használjon feszítővasat. Használjon kalapácsot.



8

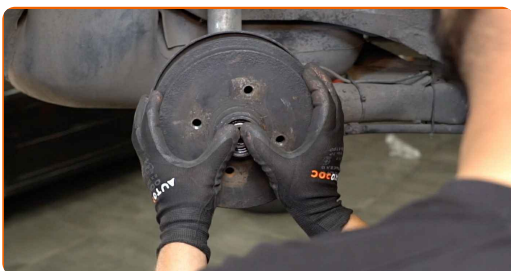
Távolítsa el a sasszeg biztosítva kerékagy anyát. Használjon feszítővasat. Használjon lapos csavarhúzó.



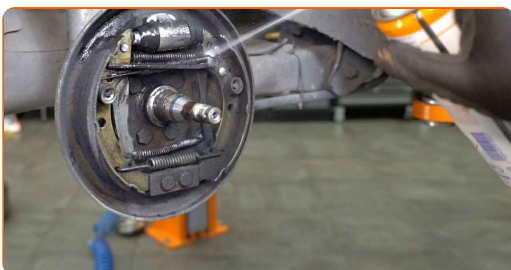
9 Csavarja le a kerékagy anyáját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



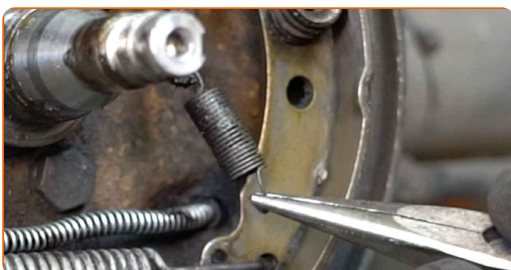
10 Távolítsa el a kerékagycsapággal összeszerelt fékdobot.



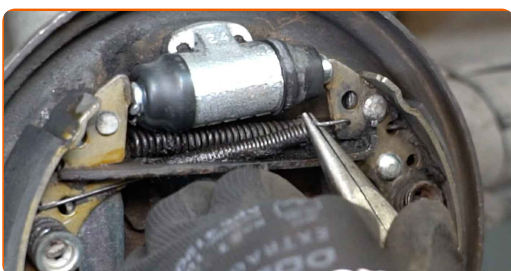
11 Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészkét. Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon univerzális tisztítósprayt.



12 Távolítsa el a rögzítőrugót. Használjon kerek csőrű fogót.

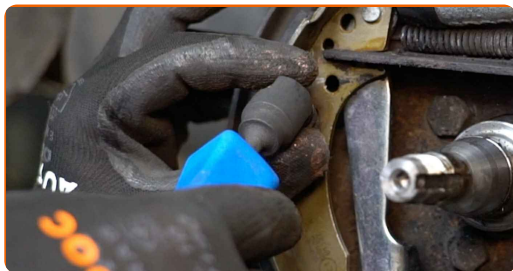


13 Távolítsa el a fékpofák felső visszatérő rugóját. Használjon kerek csőrű fogót.



14

Távolítsa el a fékpofát tartó kupakot. Használjon fékpofarugó-kiszedőt.



15

Töltse fel sűrített levegővel a kerékhengert. Használjon vízpumpa fogót.



16

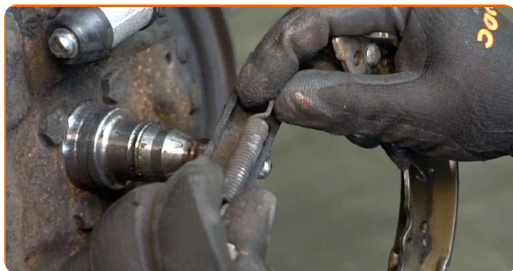
Távolítsa el mindkét fékbetétet a tartókengyelről. Használjon feszítővasat.



Csere: fékpofa – VW GOLF I Cabriolet (155). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ne nyomja le a fékpedált, ha leszerelte a hátsó dobfék fékpofákat. Ha lenyomja a fékpedált, a dugattyú kiesik a fékhengerből, a fékfolyadék szivárogni kezd, és csökken a rendszerben lévő nyomás.

17 Távolítsa el a fékpofák alsó visszahúzó rugóját.

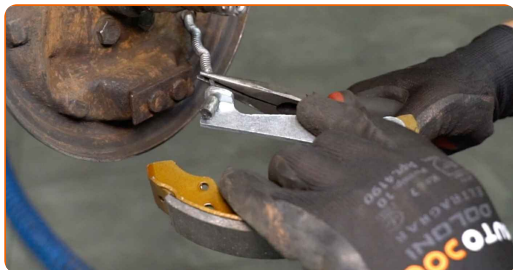


18 Csatlakoztassa le a kézfék bowdent. Használjon feszítővasat.



19 Távolítsa el a fékpofát beállító kart.

20 Csatlakoztassa a kézfék bowdent a kézfékkarhoz. Használjon kerek csőrű fogót.



21 Szerelje be a fékpofát beállító kart.



22

Szerelje fel a fékbetéteket a fékmunkahengerre konzolra, és a fék hordozóra.



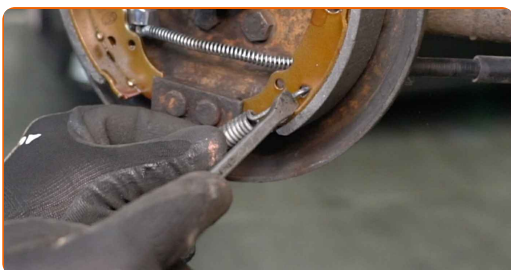
23

Helyezze vissza a fékpofát tartó kupakot. Használjon fékpofarugó-kiszedőt.



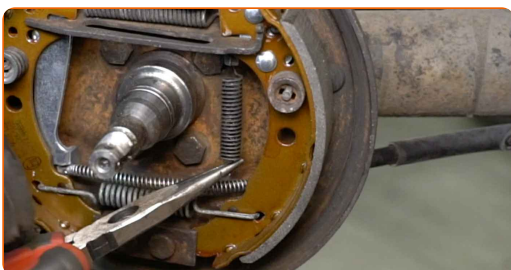
24

Szerelje vissza a fékpofák alsó visszahúzó rugóját. Használjon feszítővasat. Használjon lapos csavarhúzó.



25

Szerelje be a rögzítőrugót. Használjon kerek csőrű fogót.



26 Szerelje be a felső visszatérő rugót. Használjon lapos csavarhúzó.



27 Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészkét. Használjon WD-40 spray-t.



28 Szerelje fel a kerékagycsapággal összeszerelt fékdobot.



29 Csavarja fel a kerékagy anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



Csere: fékpofa – VW GOLF I Cabriolet (155). Az AUTODOC ajánlja:

- Igazítsa a fékdobot.

30

Szerelje be az új kerékagy anyá sasszeget. Használjon fogót. Használjon kalapácsot.



31

Tegye fel a kerékanya kupakját. Használjon gumikalapácsot.



32

Tegyen kenőanyagot a keréktárcsa fékdobbal érintkező felületére. Rézszírt használjon.



33

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW GOLF I Cabriolet (155)

34

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



35

Engedje le a gépkocsit, és húzza meg a keréktartó csavarokat X alakzatban haladva egymás után. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.

36

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



37

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

Csere: fékpofa – VW GOLF I Cabriolet (155). A szakemberek ajánlják:

- Finoman fékezzen le az első 150–200 km-en, miután kicserélte a fékpofákat. Ez idő alatt kerülje a túlzott és hirtelen fékezést.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKPOFA: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.