



Kuplung szett-csere **VW**
Golf I Cabrio (155)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

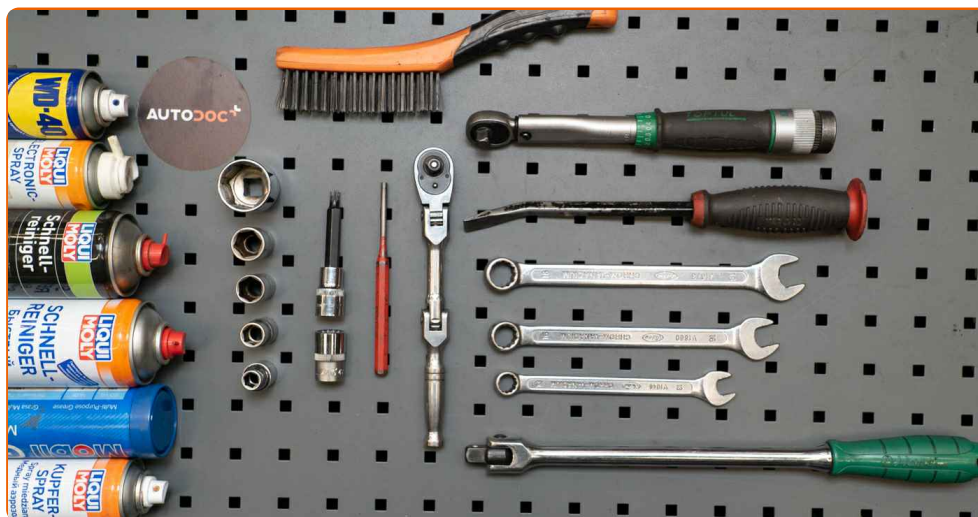
i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW Golf I Cabrio (155) 1.3

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

CSERE: KUPLUNG SZETT – VW GOLF I CABRIO (155). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Kontakt tisztító spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Többcélú zsír
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №16
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- 12 pontos dugókulcs №9
- 8 XZN bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Lapos csavarhúzó
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Kuplung szerelő készlet
- Motortartó
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

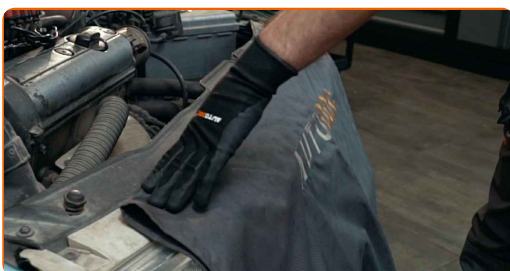
Csere: kuplung szett – VW Golf I Cabrio (155). Tippek az AUTODOC-tól:

- Cserélje ki a teljes tengelykapcsoló-készletet: az nyomólemezt, a tengelykapcsoló tárcsát és az kioldócsapágyat.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Golf I Cabrio (155) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

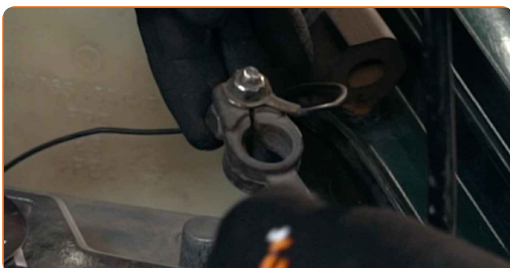
2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3 Csavarja ki az akkumulátorsaruk rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



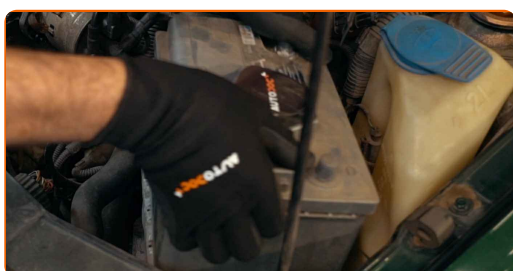
4 Távolítsa el az akkumulátorsarukat.



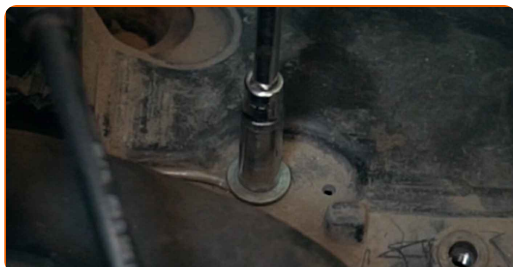
- 5 Csavarja ki az akkumulátor rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



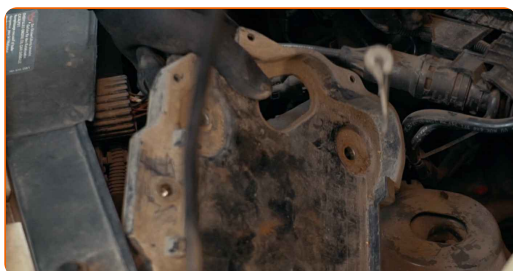
- 6 Távolítsa el az akkumulátort.



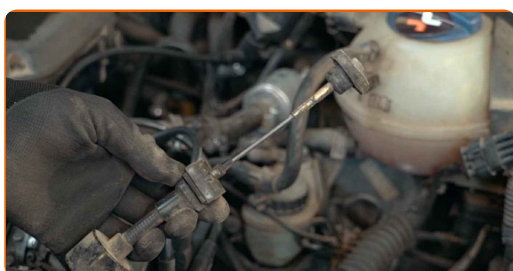
- 7 Csavarja ki az akkumulátortartó tálca rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



- 8 Távolítsa el az akkumulátortálcát.



- 9 Húzza ki a tengelykapcsoló kábelt.



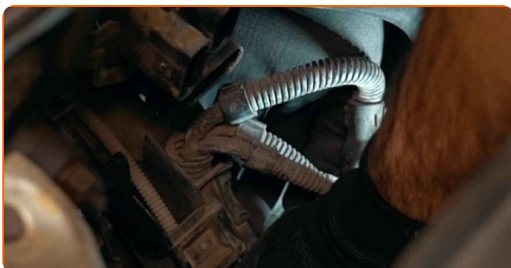
10 Csatlakoztassa le a motor vezetékkötegének csatlakozóját.



11 Csatlakoztassa le a motor vezetékkötegét.



12 Csavarja ki a földelő vezeték rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



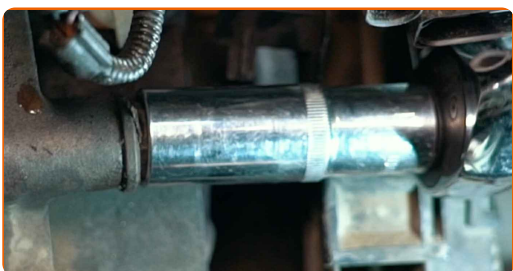
13 Csatlakoztassa le a földelő vezetéket.



14 Csavarja ki a motorindító rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

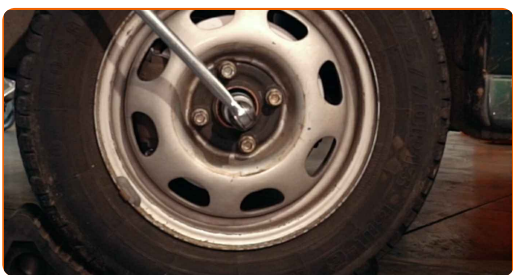


- 15** Csavarja ki azokat a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltót a motorblokkhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

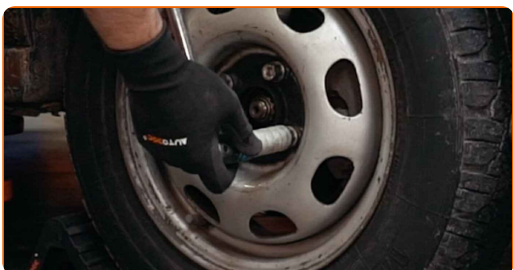


- 16** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

- 17** Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.

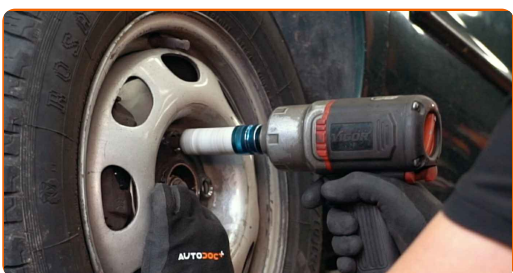


- 18** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 19** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

- 20** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Golf I Cabrio (155)

21

Vegye le a kereket.



22

Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



23

Távolítsa el a rögzítőanyát.

24

Csatlakoztassa le a sebességváltó-érzékelő csatlakozóját.



- 25 Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 26 Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 27 Távolítsa el a gömbcsuklót a lengőkarról.



- 28 Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.



Csere: kuplung szett – VW Golf I Cabrio (155). Tipp:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

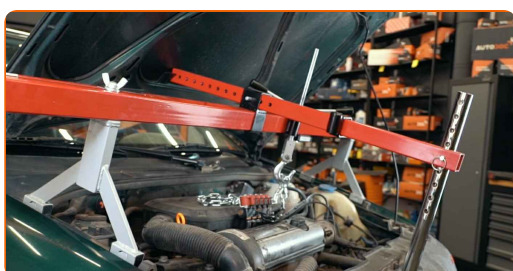
- 29 Csavarja ki a CV tengely belső csuklójának rögzítőelemeit. Használjon 8-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



- 30 Távolítsa el a kardántengelyt.



- 31 Rögzítse a motort. Használjon motor tartógerendáját.



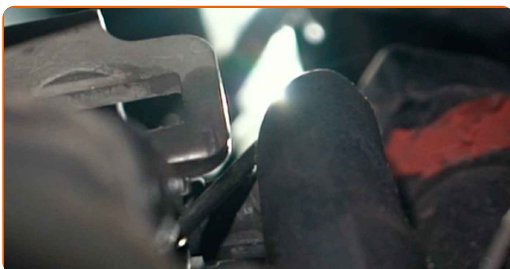
- 32 Csavarja ki a kábeltartó rögzítőelemét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



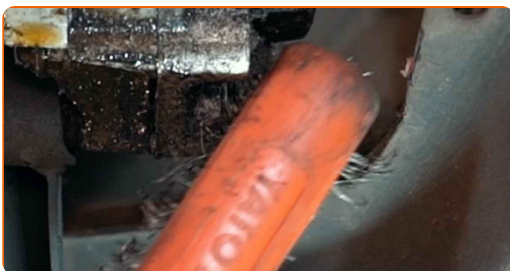
- 33** Csavarja ki a sebváltókábel rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 34** Távolítsa el a sebváltókábel rögzítőkapcsát. Használjon lapos csavarhúzó.



- 35** Tisztítsa meg a sebességváltó rögzítőelemeit. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



- 36** Csavarja ki azokat a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltó alsó tartóelemét a sebességváltóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



37

Tisztítsa meg a sebességváltó rögzítőelemeit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



38

Csavarja ki azokat a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltó tartóját az alvázhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



39

Távolítsa el a sebességváltó tartóelemét.



40

Támassza meg a sebességváltót. Használjon hidraulikus emelőt.



Csere: kuplung szett – VW Golf I Cabrio (155). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy a sebességváltó legyen kitámasztva (ne lógjon).

41

Tisztítsa meg a sebességváltó rögzítőelemeit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



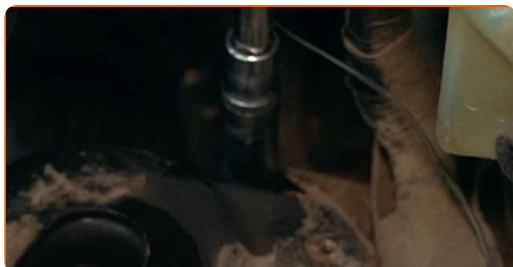
42

Csavarja ki a sebességváltó rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



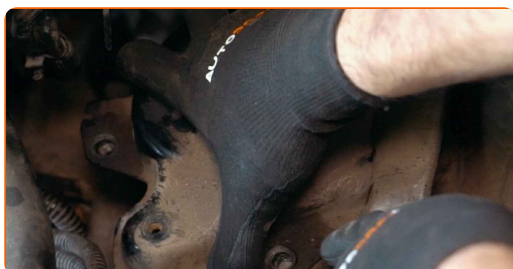
43

Csavarja ki azt a rögzítőelemeket, amely a sebességváltó tartóját a karosszériához köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

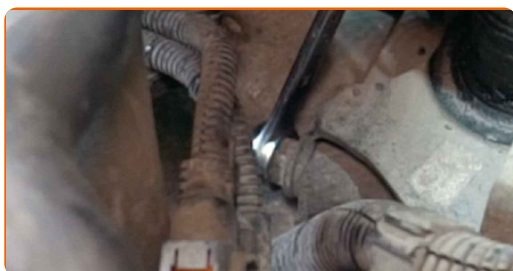


44

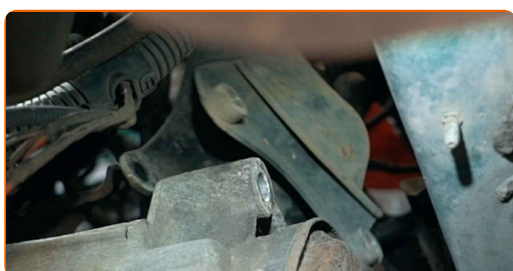
Távolítsa el a sebességváltó tartóelemét.



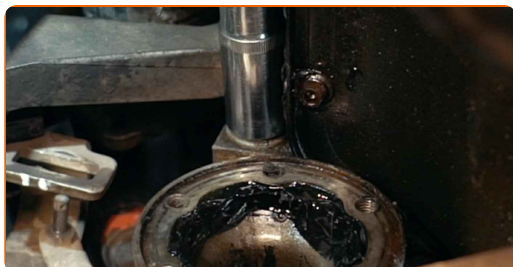
- 45 Csavarja ki azokat a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltó alsó tartóelemét a sebességváltóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



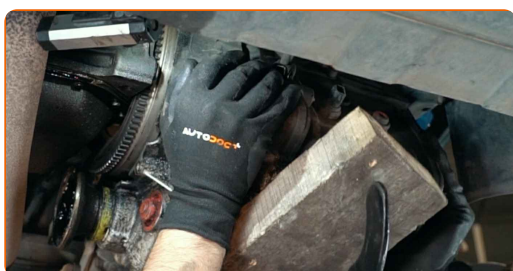
- 46 Távolítsa el a sebességváltó alsó tartóelemét.



- 47 Csavarja ki azokat a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltót a motorblokkhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 48 Tegye félre a sebességváltót.



Csere: kuplung szett – VW Golf I Cabrio (155). Tippek az AUTODOC-tól:

- Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó megbízhatóan rögzítve van.

49

Távolítsa el a tartót a sebességváltó aljáról.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: kuplung szett – VW Golf I Cabrio (155). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

50

Távolítsa el a sebességváltót.



51

Távolítsa el a kioldó csapágyat. Használjon feszítővasat.



52

Csavarja ki a nyomólap rögzítőelemeit. Használjon 9-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



53

Vegye ki a nyomólapot a kuplungtárcsával együtt. Használjon feszítővasat.



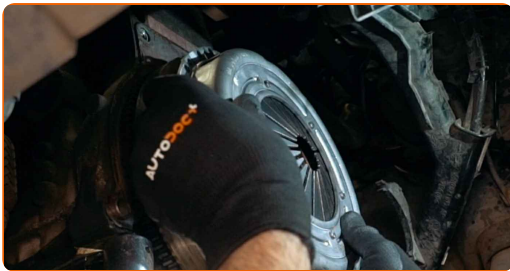
54

Tisztítsa meg a tengelykapcsoló-készlet rögzítőüléseit. Használjon univerzális tisztítósprayt.



55

Szerelje be az új nyomólapot a kuplungtárcsával együtt.



56

Csavarja be a nyomólap rögzítőelemeit. Használjon 9-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

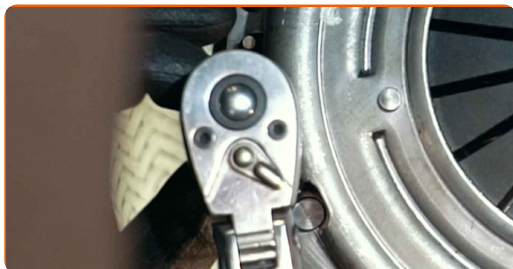


57

Igazítsa a tengelykapcsoló tárcsát. Használjon feszítővasat.



58 Csavarja be a nyomólap rögzítőelemeit. Használjon 9-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



59 Szerelje be a motor lendítőkerék rögzítő eszközt. A kuplung szerelő készlet használata.



60 Húzza meg a nyomólap rögzítőelemeit. Használjon 9-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 27 Nm nyomatékkal.



61 Távolítsa el a lendkerék rögzítőjét.



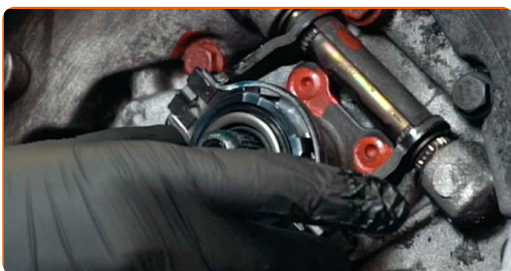
62

Kezelje le a kioldócsapágy rögzítőülését. Használjon többcélú zsírt.



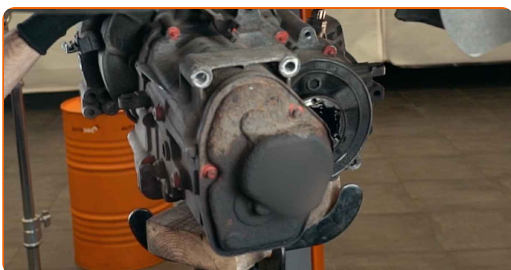
63

Szerelje be az új kioldócsapágyat.



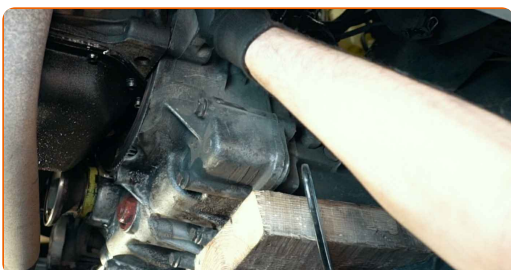
64

Támassza meg a sebességváltót. Használjon hidraulikus emelőt.



65

Szerelje be a sebességváltót.



Csere: kuplung szett – VW Golf I Cabrio (155). Tippek az AUTODOC-tól:

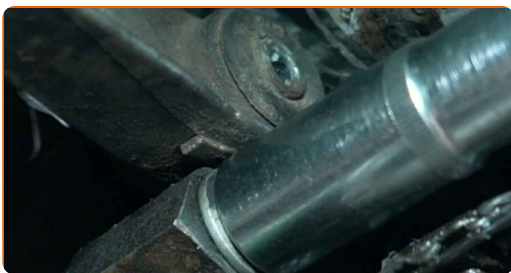
- Ügyeljen arra, hogy a sebességváltó legyen kitámasztva (ne lógjon).

66 Szerelje vissza a sebességváltót a szerelési helyére.

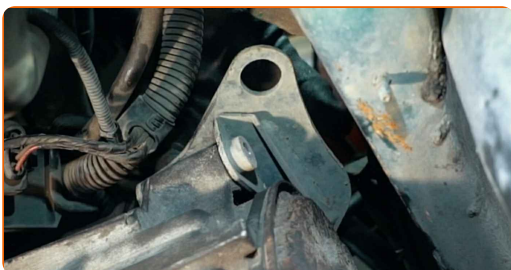
67 Csavarja be azokat a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltót a motorblokkhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



68 Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltót a motorblokkhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 64 Nm nyomatékkal.



69 Szerelje be a sebességváltó alsó tartóját.



70 Csavarja be a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltó tartóját a sebességváltóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.

71 Húzza meg a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltó tartóját a sebességváltóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 64 Nm nyomatékkal.

72

Szerelje be a sebességváltó tartóját.



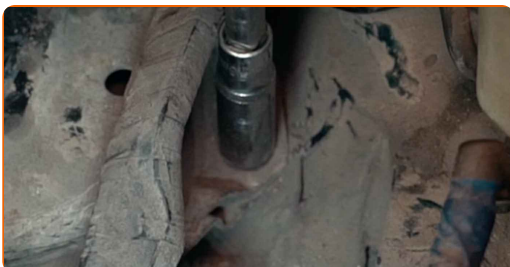
73

Csavarja be a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltó tartóját a karosszériához kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



74

Húzza meg a rögzítőelemeket, amely a sebességváltó tartóját a karosszériához köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 38 Nm nyomatékkal.



75

Húzza meg a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltó tartóját a sebességváltóhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 69 Nm nyomatékkal.



76

Távolítsa el a tartót a sebességváltó aljáról.

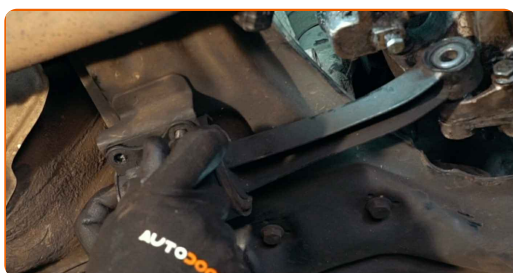


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: kuplung szett – VW Golf I Cabrio (155). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

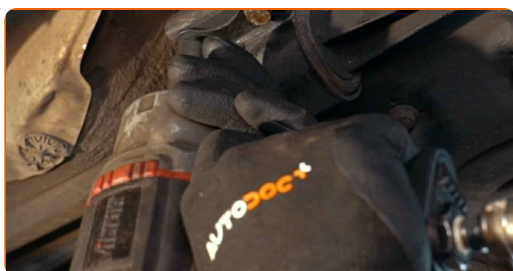
77

Szerelje be a sebességváltó tartóját.

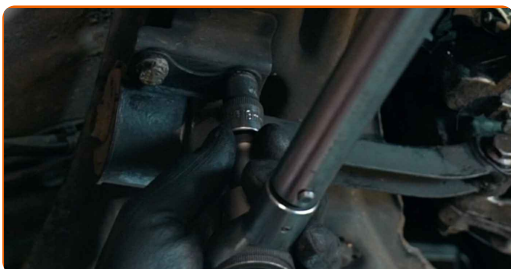


78

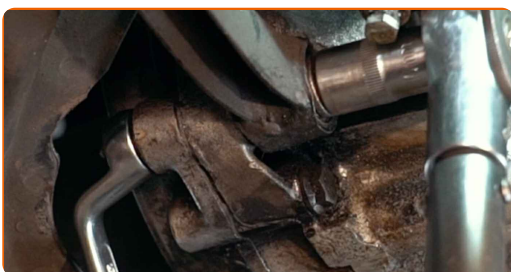
Csavarja be a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltó tartóját az alvázhhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



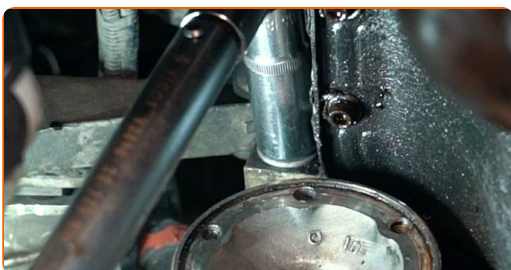
- 79** Húzza meg a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltó tartóját az alvázhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 49 Nm nyomatékkal.



- 80** Húzza meg a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltó tartóját a sebességváltóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkal.



- 81** Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltót a motorblokkhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 64 Nm nyomatékkal.

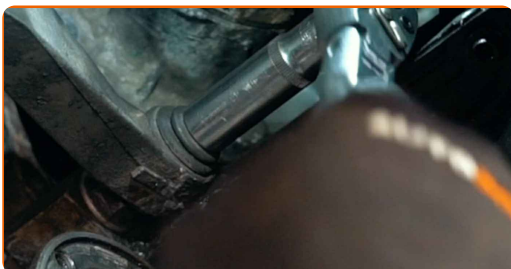


- 82** Csatlakoztassa a sebváltókábel rögzítőkapcsát.

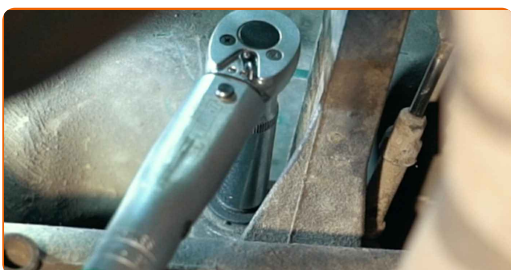


- 83** Csavarja be a sebváltókábel rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

- 84** Csavarja be a kábeltartó rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



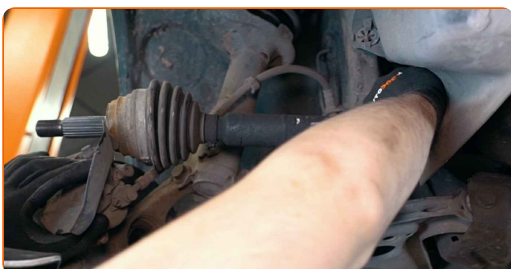
- 85** Húzza meg a kábeltartó rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 22 Nm nyomatékulcsal.



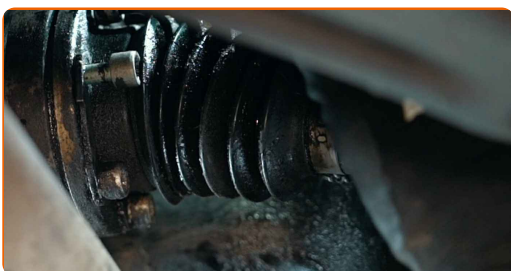
- 86** Tisztítsa meg a homokinetikus féltengelycsukló rögzítési helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



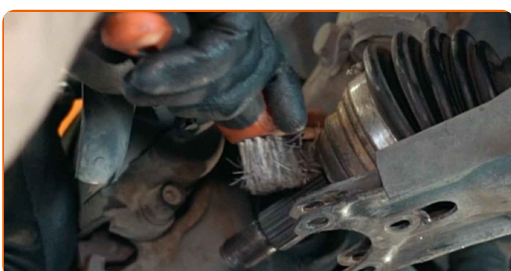
- 87** Szerelje be a kardántengelyt.



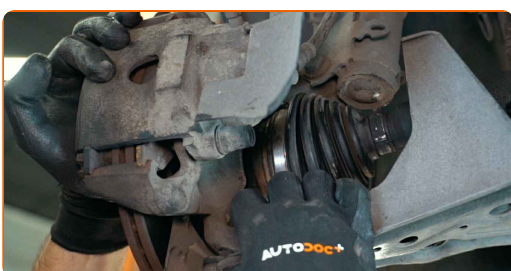
- 88 Csavarja be a CV tengely belső csuklójának rögzítőelemeit. Használjon 8-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



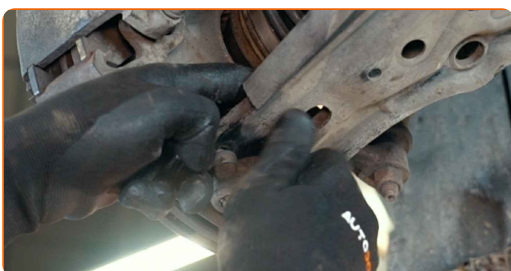
- 89 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 90 Rögzítse a kormánycsuklót a CV tengelyre.

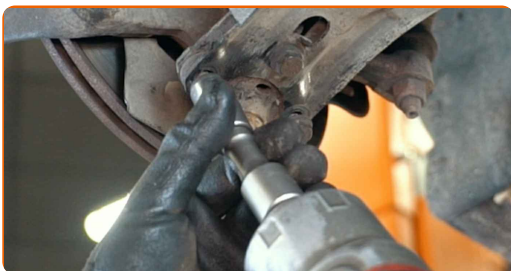


- 91 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra. Használjon pontozót.



92

Csavarja be a rögzítőcsavart, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz köti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



93

Húzza meg a CV tengely belső csuklójának rögzítőelemeit. Használjon 8-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 42 Nm nyomatékulcsal.



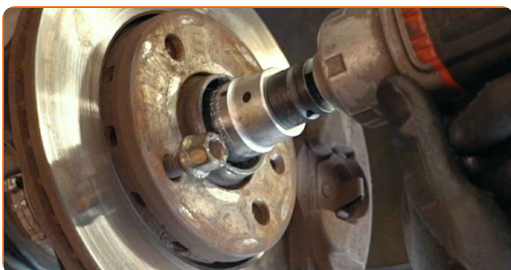
94

Szerelje be a rögzítőanyát.



95

Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



- 96 Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



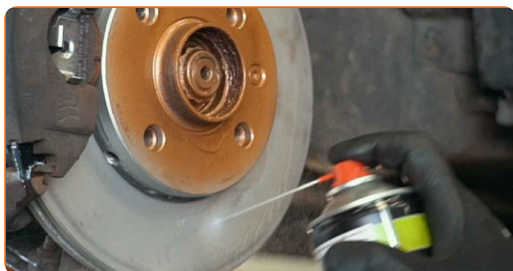
- 97 Csatlakoztassa a sebességváltó-érzékelő csatlakozóját.



- 98 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



- 99 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kuplung szett – VW Golf I Cabrio (155). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

100

Szerelje fel a kereket.

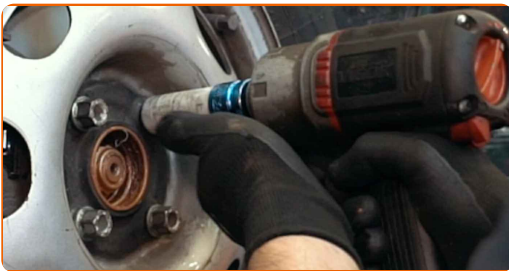


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VW Golf I Cabrio (155)

101

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



102

Engedje le az autót.

103

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 175 Nm nyomatékmal.



104

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.


105

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

106

Távolítsa el a motortartó-függesztőt.


107

Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a sebességváltót a motorblokkhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 64 Nm nyomatékkal.


108

Húzza meg a motorindító rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 29 Nm nyomatékkal.


109

Csatlakoztassa a motor vezetékkötegét.

110 Csatlakoztassa a földelő vezetékét.



111 Csavarozza fel a földelő vezeték rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



112 Tegyen kenőanyagot a motor vezetékköteg csatlakozóira. Használjon szilikonzsirt.



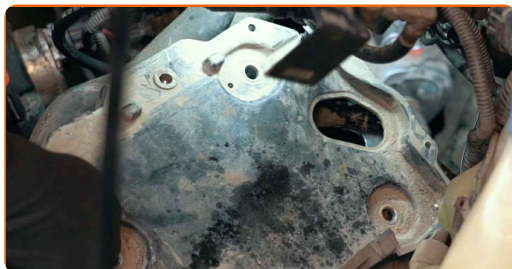
113 Csatlakoztassa a motor vezetékkötegének csatlakozóját.



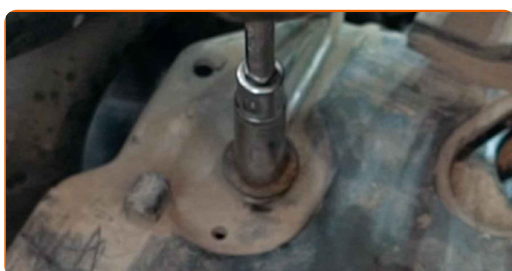
114 Csatlakoztassa a tengelykapcsoló kábelt.



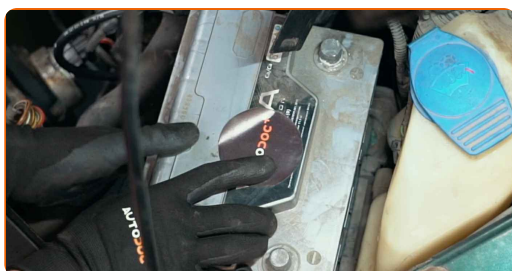
115 Szerelje be az akkumulátortartó tálcát.



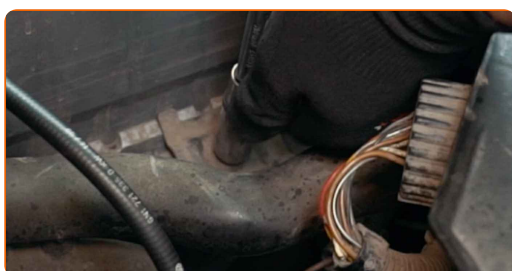
116 Csavarja be az akkumulátortartó tálca rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



117 Szerelje be az akkumulátort.

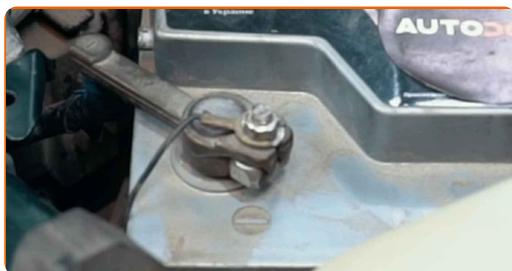


118 Csavarja be az akkumulátor rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



119

Csatlakoztassa a sarukat az akkumulátorhoz.

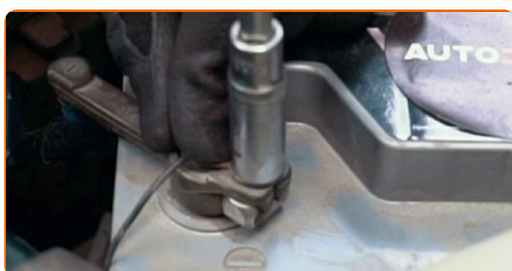


Csere: kuplung szett – VW Golf I Cabrio (155). Tippek az AUTODOC-tól:

- Legyen óvatos! Ne cserélje fel az autó akkumulátor pozitív és negatív saruját.

120

Csavarja be az akkumulátorsaruk rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



121

Tegyen kenőanyagot az az akkumulátor csatlakozóira. Használjon szilikonzsírt.



122

Járassa pár percig a motort. Erre azért van szükség, hogy az alkatrész biztosan megfelelően működjön.

123

Állítsa le a motort.

124

Vegye le a sárvédő takarót.



125

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KUPLUNG SZETT: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.