

 **AUTODOC CLUB**

Motorolaj és szűrők-csere
VW GOL III gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW GOL III 1.0 BiFuel

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – VW GOL III.
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Nyomatékkulcs
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Csere: motorolaj és szűrők – VW GOL III. Az AUTODOC ajánlja:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – VW GOL III. VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Csavarja ki az olajszűrő csavart.



4 Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

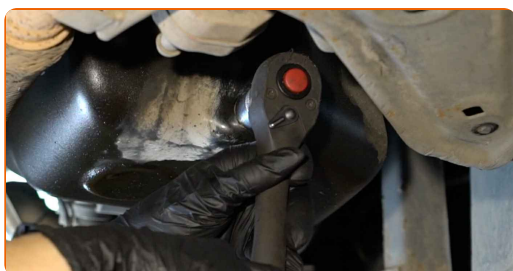
5 Helyezzen egy legalább 4 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



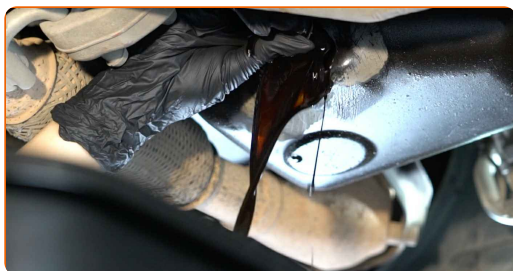
6 Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon drótkéfért. Használjon univerzális tisztítósprayt.



7 Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



8 Eressze le a használt olajat.

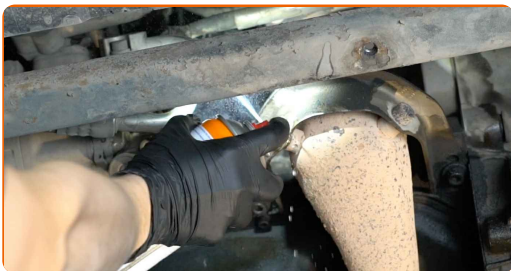


Csere: motorolaj és szűrők – VW GOL III. Tipp:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.

9

Tisztítsa meg az olajsűrőt. Használjon univerzális tisztítósprayt.

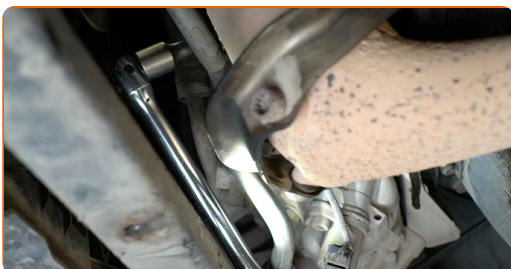


10

Készítsen elő egy tartályt a régi olajsűrőnek.

11

Csavarja ki az olajsűrőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



12

Helyezze a régi olajsűrőt a tartályba.



Csere: motorolaj és szűrők – VW GOL III. Tippek az AUTODOC-tól:

- Emelje fel a tartályt. Az olajsűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

13

Tisztítsa meg az olajszűrő helyét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



14

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



15

Csavarja az új szűrőt a helyére. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 26 Nm nyomatékval.



Az AUTODOC javasolja:

- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

16

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



- 17** Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 27 Nm nyomatékkal.



- 18** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 19** Engedje le az autót.

- 20** Vegye le az olajsűrő kupakot.



- 21** Helyezze be a tölcsejt.



22

Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.



Az AUTODOC javasolja:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

23

Ellenőrizze az olajsintet a nivópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

24

Szerelje fel az olajsűrő kupakot.



25 Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



26 Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.



27 Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

28 Vegye le a sárvédő takarót.

29 Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – VW GOL III. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL**

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŪRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.