



Hátsó kerékcsapágy-
csere **VW Eos (1F7, 1F8)**
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

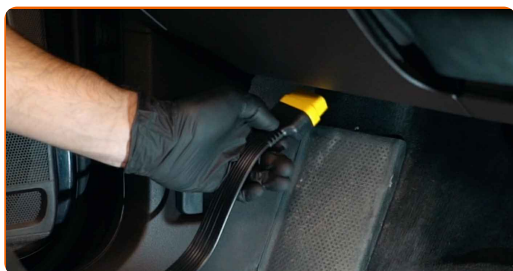
Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

Az AUTODOC javasolja:

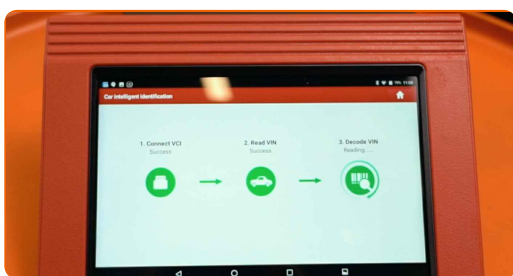
- Ne használja újra VW Eos (1F7, 1F8) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Eos (1F7, 1F8) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1** Csatlakoztassa a leolvasó- és szervizeszközt.



- 2** Tegye szerviz módba a parkolófék (kézfék) rendszert.



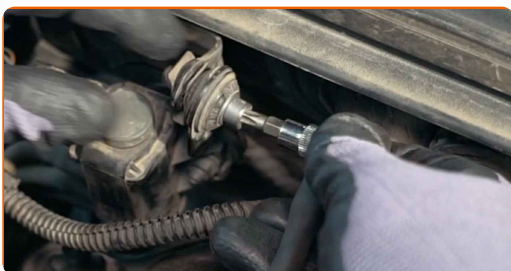
- 3** Nyissa fel a motorháztetőt.

- 4** Tisztítsa meg a fékfolyadék tartály kupakját. Használjon féktisztítót.

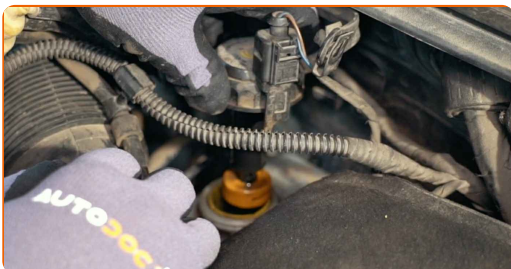
Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: kerékcsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

- 5** Csavarja le a motor mágnesszelep rögzítőjét. Használja a következő torx kulcsot: T27. Használjon racsnis kulcsot.



- 6** Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



- 7** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

- 8** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 9** Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

10

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Eos (1F7, 1F8)

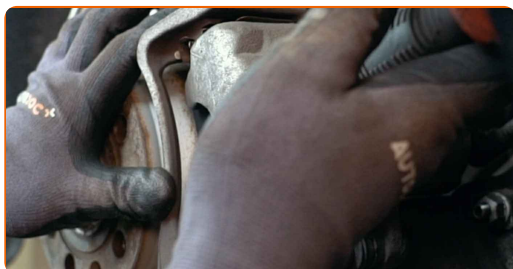
11

Vegye le a kereket.



12

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



13

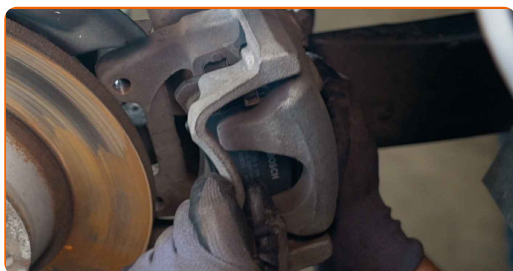
Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



14 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon menetfúró hajtóvasat.



15 Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.



Csere: kerékcsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). A szakemberek ajánlják:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

16

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



17

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon elektromos csavarhúzó.



18

Távolítsa el a féktárcsát. Használjon gumikalapácsot.



19

Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon kalapácsot. Használjon feszítővasat.



Figyelem!

- Néhány gépkocsin nincs kerékagy sapka.

20 Csavarja ki a kerékagy csapágy tartót. Használjon 16-os XZN bit hegyet. Használjon menetfúró hajtóvasat.



21 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



22 A kerékagyat és a csapágyat együtt távolítsa el, mivel ezek az alkatrészek zárt egységet alkotnak.



23 Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



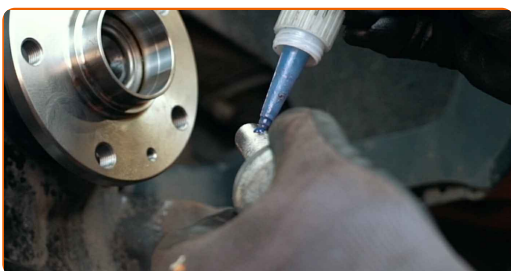
24

Szerelje be az új kerékagyat csapággal. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet. Használjon kalapácsot.



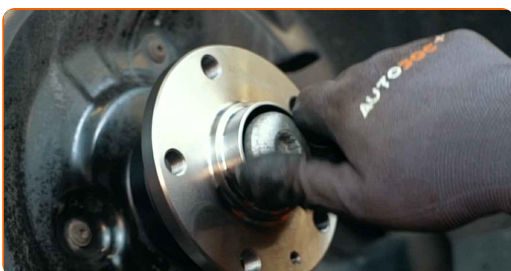
25

Tegyen kenőanyagot a kerékagy csapágy rögzítőire. Használjon tömítőanyagot.



26

Szerelje be a rögzítőcsavart.



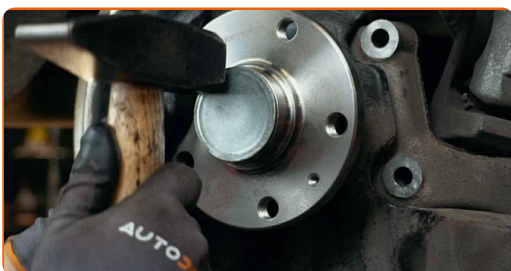
27

Húzza meg a kerékagy csapágy rögzítőt. Használjon 18-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.



28

Szerelje fel a kerékagy csapágy védőkupakját. Használjon kalapácsot.



29

Tegyen kenőanyagot az agy féktárcsával érintkező részére. Rézzsírt használjon.



30

Szerelje be a féktárcsát.



31

Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



32

Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



- 33** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 34** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



- 35** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



- 36** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

37

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Eos (1F7, 1F8)

38

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



39

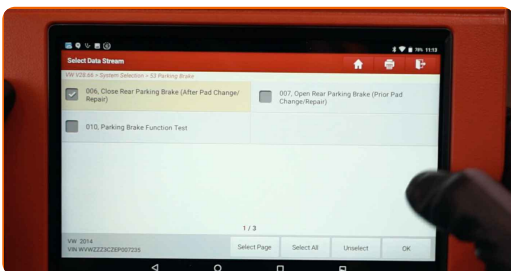
Engedje le a gépkocsit, és húzza meg a keréktartó csavarokat X alakzatban haladva egymás után. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



40 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



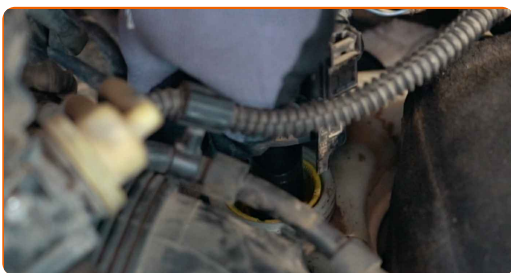
41 Kapcsolja ki a parkolófék-rendszer szerviz üzemmódját. Csatlakoztassa le a leolvasó- és szervizeszközt.



Csere: kerékcsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

42 Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.



43

Szerelje be a motor mágnesszelep rögzítőjét. Használja a következő torx kulcsot: T27. Használjon racsnis kulcsot.



44

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.