



Hátsó felfüggesztés alsó  
lengőkar-csere **VW Eos**  
**(1F7, 1F8)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

** Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**CSERE: HÁTSÓ FELÜGGESZTÉS ALSÓ LENGŐKAR –  
VW EOS (1F7, 1F8). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT  
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №16
- 6 XZN bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Pontozó
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

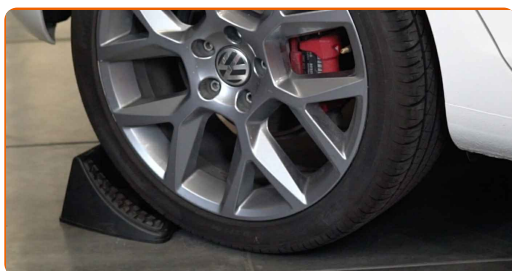
**Szerszámok vásárlása**

Csere: hátsó felfüggesztés alsó lengőkar – VW Eos (1F7, 1F8). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

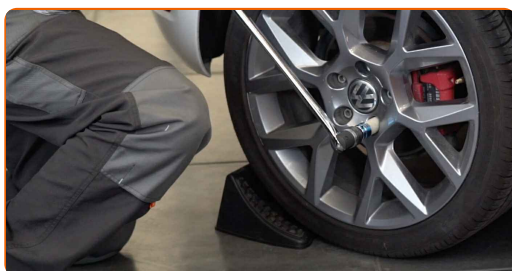
- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS ALSÓ LENGŐKAR – VW EOS (1F7, 1F8). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



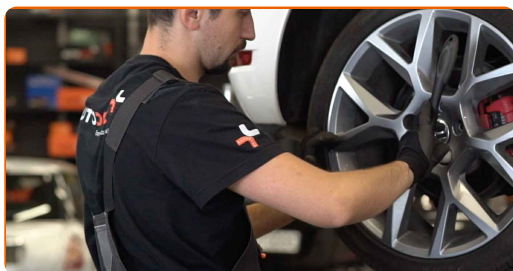
2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

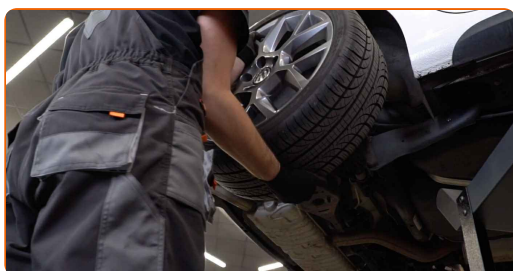


Csere: hátsó felfüggesztés alsó lengőkar – VW Eos (1F7, 1F8). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

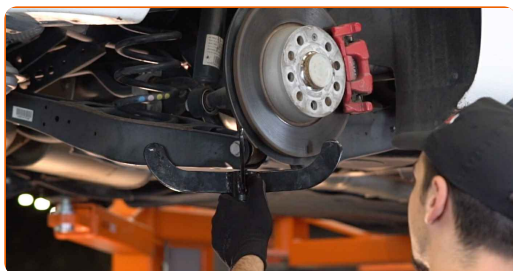
5

Vegye le a kereket.



6

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



7

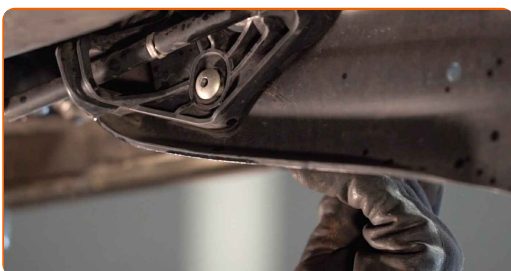
Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 8** Csatlakoztassa le a keresztstabilizátor rögzítését a rúdról. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



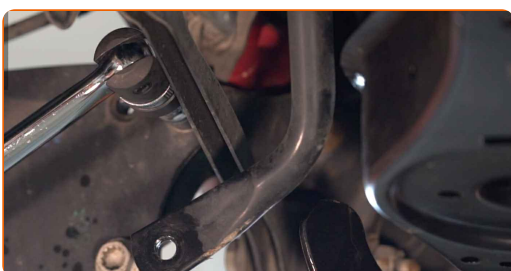
- 9** Távolítsa el a kézifék bowden leszorító bilincset. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



- 10** Akassza ki a kézifék bowdent a hosszlengőkarhoz rögzítő tartót.



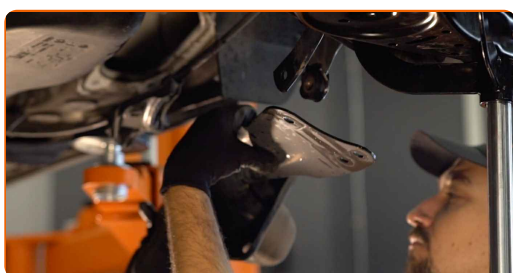
- 11** Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 12** Csavarja ki a hosszlengőkart az autó karosszériájához csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



- 13** Vegye le a lengőkart.



- 14** Csavarja ki a lengőkar rögzítését a lengőkarból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 15** Távolítsa el a tartó konzolt a lengőkarból.



16

Illessze a felfüggesztés hosszleŕgőkart a tartóba. Használja a következı méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.+90°

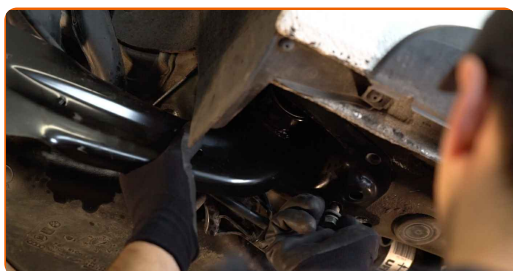


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

17

Szerelje fel az új lengőkart.



18

Húzza meg a hosszleŕgőkart az autó karosszériájához csatlakoztató rögzítıt. Használja a következı méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.+45°



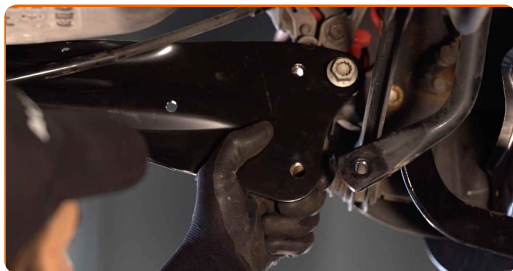
### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.



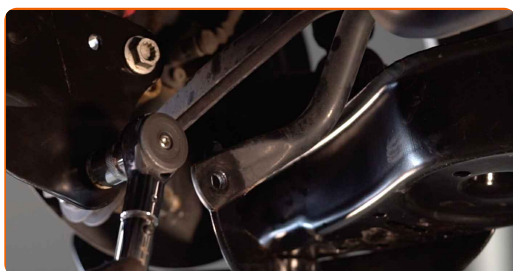
19

Szerelje fel a lengőkar rögzítőket.



20

Húzza meg a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.+90°

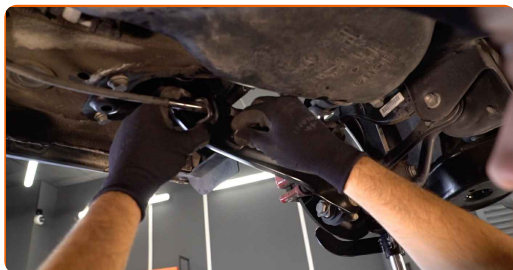


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

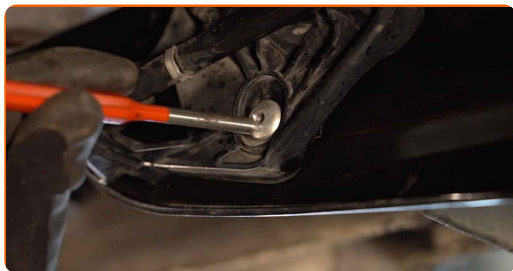
21

Szerelje fel a kézifék bowdent a hosszlengőkarhoz rögzítő tartót.



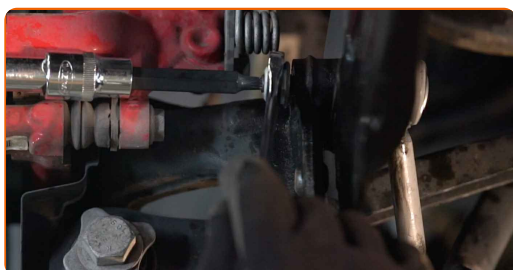
22

Rögzítse a kézifék bowdent a leszorító bilinccsel. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



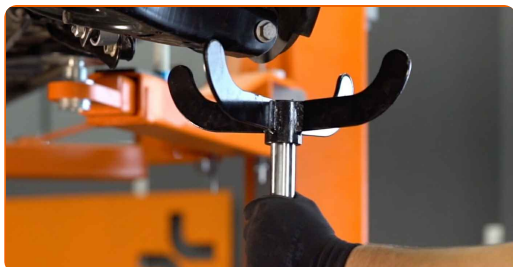
23

Szerelje fel a stabilizátorhoz erősített rudat, és rögzítse. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkel.



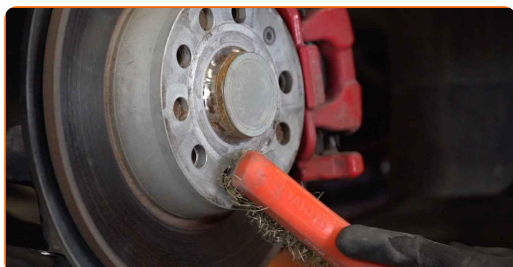
24

Vegye ki a konzolt a hátsó lengőkar alól.



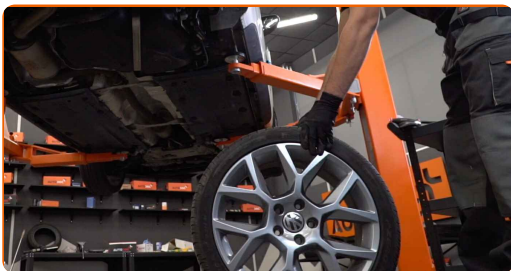
25

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon drótkefét. Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



26

Szerelje fel a kereket.

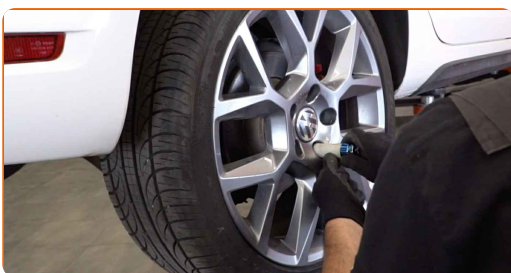


Csere: hátsó felfüggesztés alsó lengőkar – VW Eos (1F7, 1F8). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

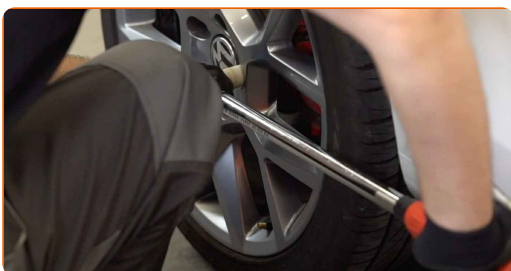
27

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



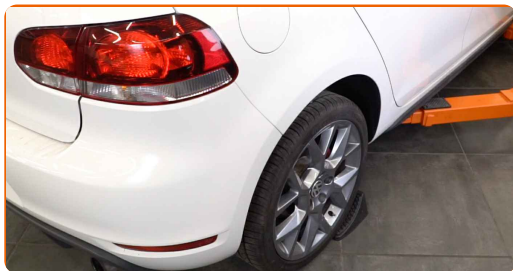
28

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



29

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.