



Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **VW Eos (1F7,
1F8)** gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – VW EOS
(1F7, 1F8). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE
LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs 18
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Gömbcsukló kinyomó
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

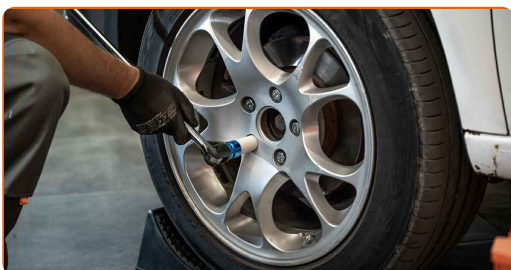
Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VW Eos (1F7, 1F8). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- A független felfüggesztés alsó lengőkar cseréje néhány autóban a segédfűtés kipufogócső egy részének eltávolítását teszi szükségessé.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Eos (1F7, 1F8) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VW Eos (1F7, 1F8). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.



6

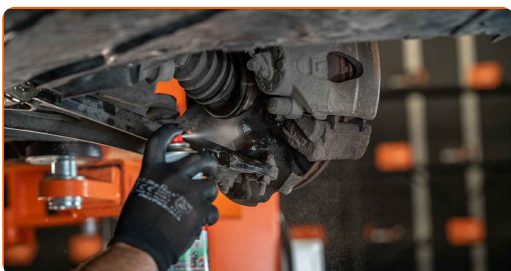
Távolítsa el az alsó hangszigetelést.

Figyelem!

- Néhány autón nincs alsó hangszigetelés.

7

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.

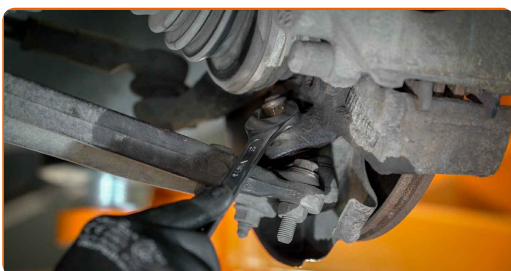


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VW Eos (1F7, 1F8). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

8

Csavarja ki a gömbcsukló anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



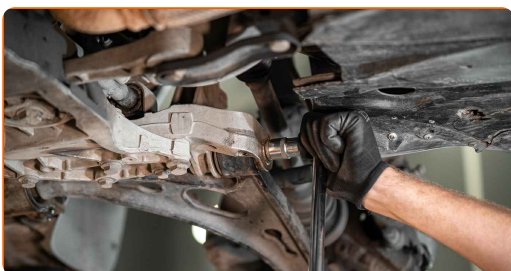
9

Lazítsa meg a rögzítőcsavart, vegye ki a lengőkart a kormánycsuklóból gömbcsukló lehúzó segítségével. Használjon feszítővasat, ha szükséges.



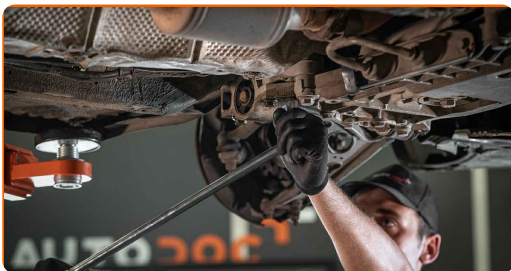
10

Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használjon 18-es csavarbehajtó fejet vagy 18-es gyűrűs kulcsot.



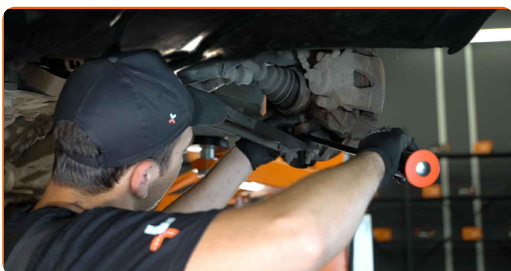
11

Csavarja ki a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16, 18.



12

Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.

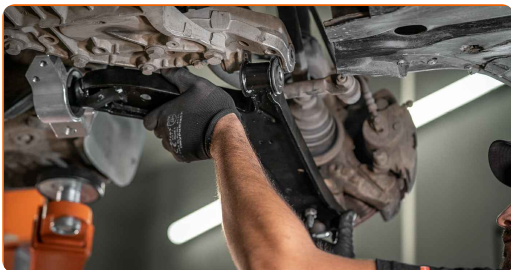


13

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

14

Szerelje fel az új lengőkart. Helyezze a gömbcsuklót a kormánycsuklóba, és rögzítse új anyával.

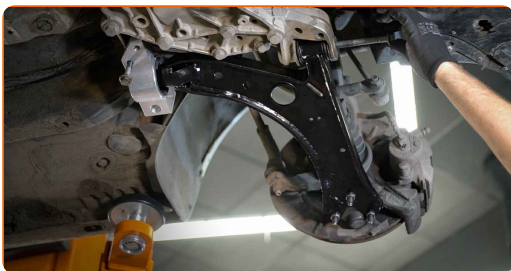


Az AUTODOC javasolja:

- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

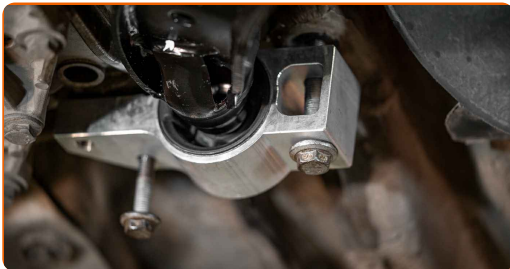
15

Szerelje fel a kar első rögzítését. Ne húzza meg.



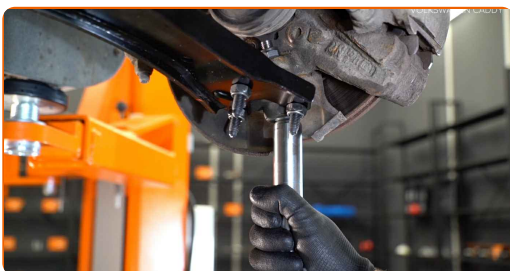
16

Szerelje fel a kar hátsó rögzítését.



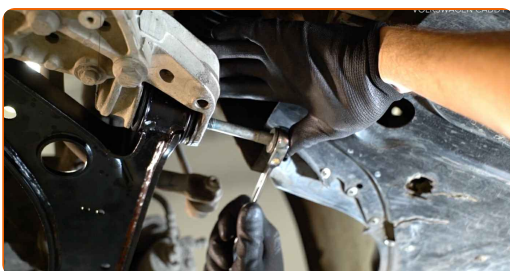
17

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



18

Húzza meg az első lengőkar rögzítést. Használjon 18-es csavarbehajtó fejet vagy 18-es gyűrűs kulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°

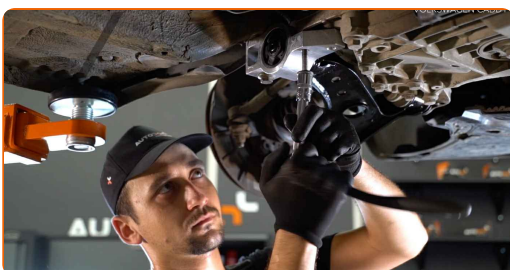


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

19

Húzza meg a kart az autó karosszériájához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°

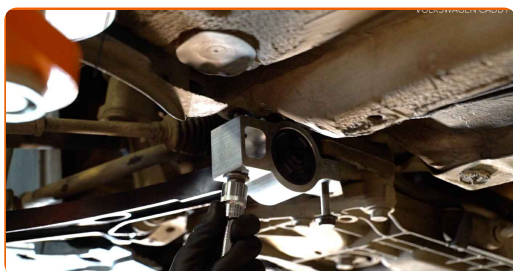


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

20

Húzza meg a kart az autó segédvázához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.+90°

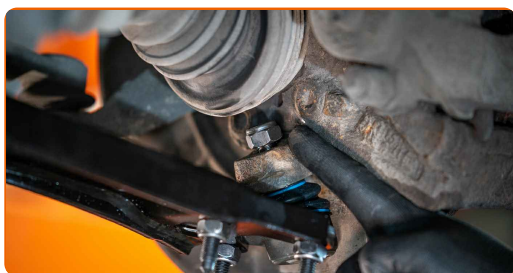


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – VW Eos (1F7, 1F8). Az AUTODOC ajánlja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

21

Húzza meg a gömbcsukló anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



22

Szerelje fel az alsó hangszigetelést.

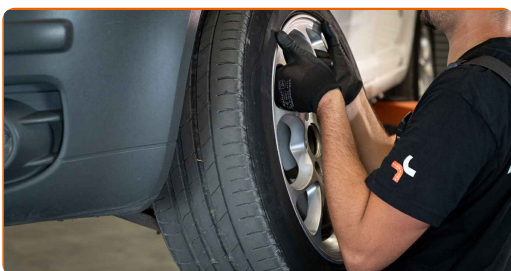
23

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



24

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VW Eos (1F7, 1F8)

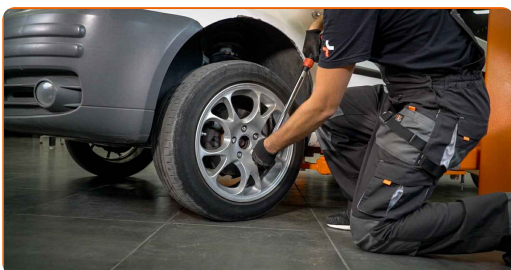
25

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



26

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



27

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA! **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.