



Elülső toronycsapágy-
csere **VW Eos (1F7, 1F8)**
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW EOS (1F7, 1F8).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №18
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 12 pontos dugókulcs 24
- imbuszkulcs bit H6-as
- 6 XZN bit
- Lengéscsillapító persely
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Laposvéső
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Eos (1F7, 1F8) – leállított motor mellett kell elvégezni.

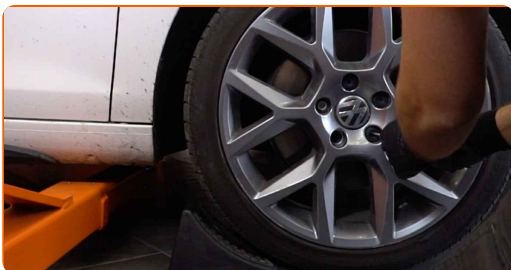
A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.

2

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



3

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



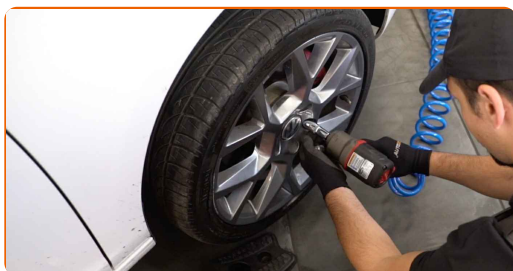
4

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



5

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

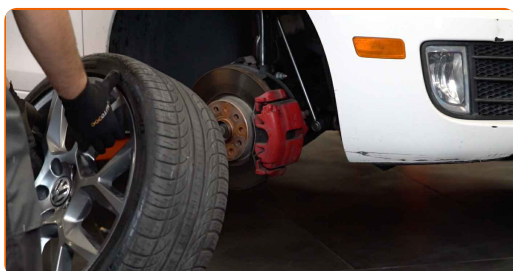


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Eos (1F7, 1F8)

6

Vegye le a kereket.



7

Távolítsa el a kerékagy csapágy védőkupakját.

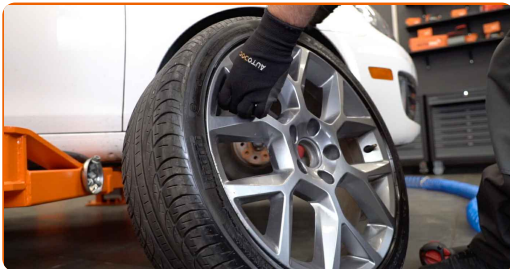


Figyelem!

- Néhány gépkocsin nincs kerékagy sapka.

8

Szerelje fel a kereket.

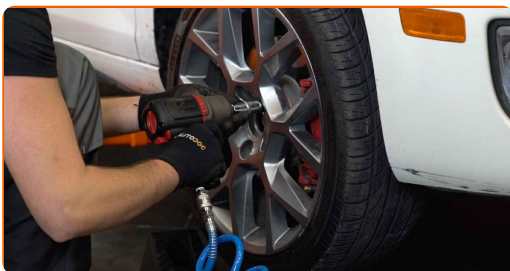


Csere: toronycsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

9

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



10

Lazítsa meg a kerékagy csavart. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24. Használjon menetfúró hajtóvasat.



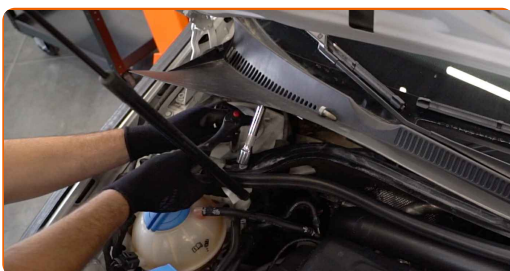
11

Távolítsa el a szellőzőrács tömítését. Emelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsát.



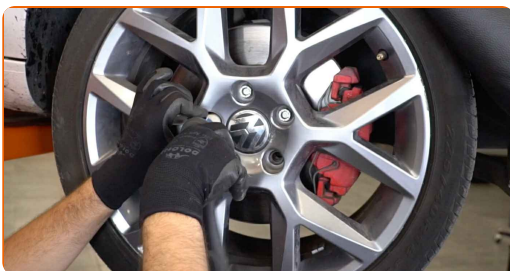
12

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



13

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: toronycsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

14

Vegye le a kereket.



15

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.



16

Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

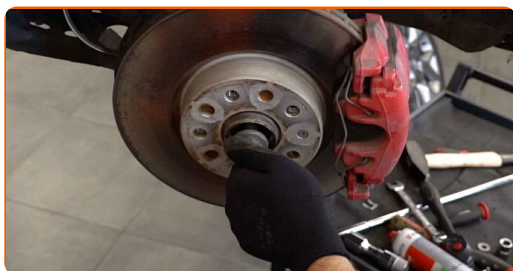


17

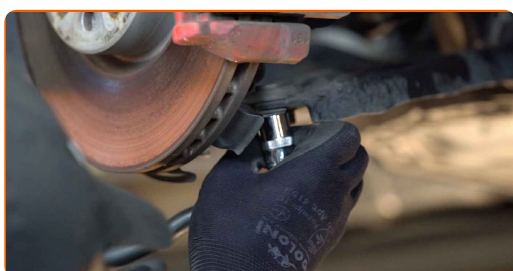
Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



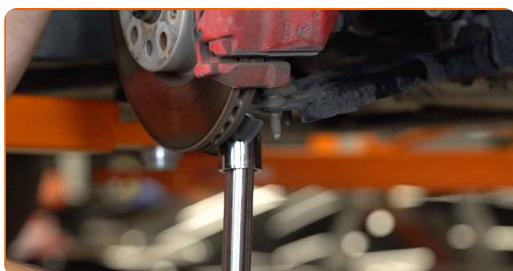
18 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24.



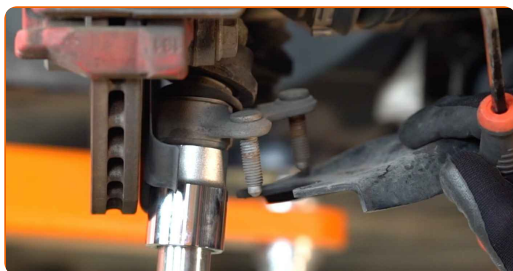
19 Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



20 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



21 Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



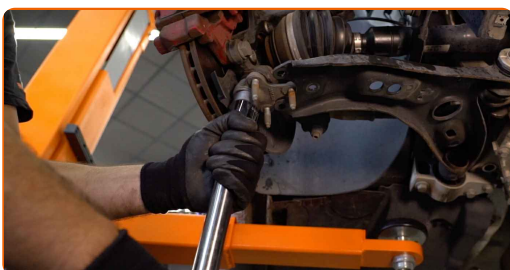
22

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



23

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.

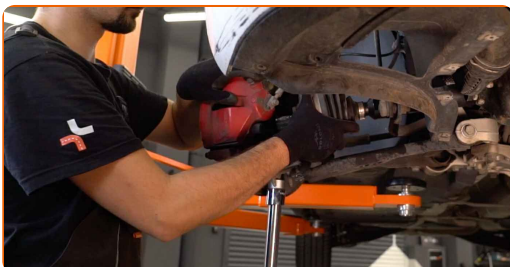


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

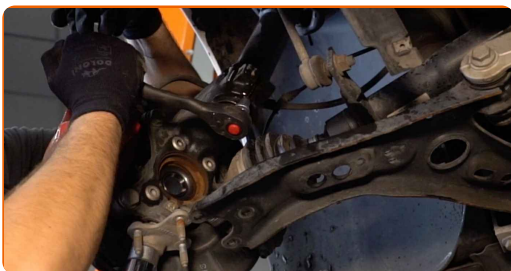
24

Távolítsa el a kardántengelyt a kerékagyból.



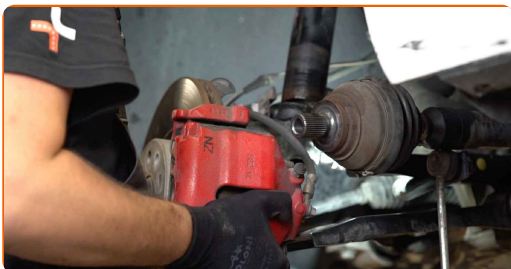
25

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



26

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



27

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

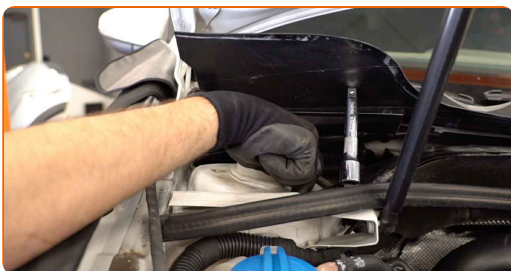


Csere: toronycsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a tengelycsonk még mindig terhelés alatt van.

28

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt.

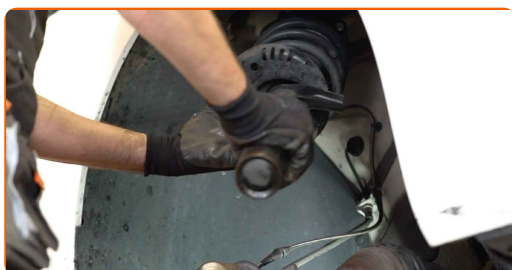


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Eos (1F7, 1F8)

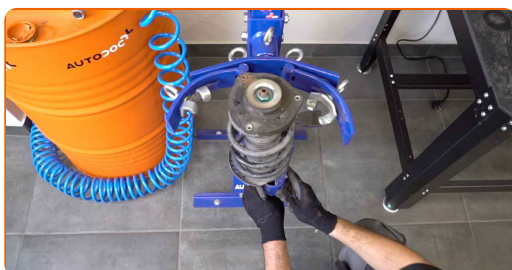
29

Távolítsa el a rugóstagot.



30

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

31 Nyomja össze a rugót.



32 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



33 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



34 Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



35 Szerelje fel a lengéscsillapítóra az új támaszt, porvédőt és ütközőt.



36

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: toronycsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

37

Engedje fel a rugót.



38

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



39

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



40

Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit. Ne húzza meg.



Az AUTODOC javasolja:

- VW Eos (1F7, 1F8) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

41

Szerelje fel és húzza meg a tengelycsenk új csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

42 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



43 Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



44 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



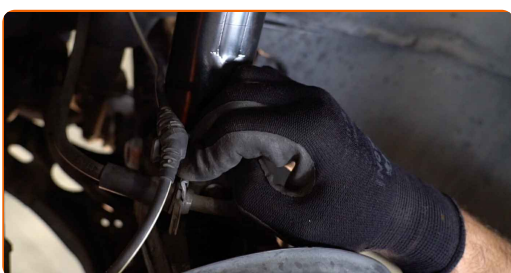
45 Húzza meg a gömbcsukló anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 46** Erősítse a stabilizátor kart a rugóstagra. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon 6-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



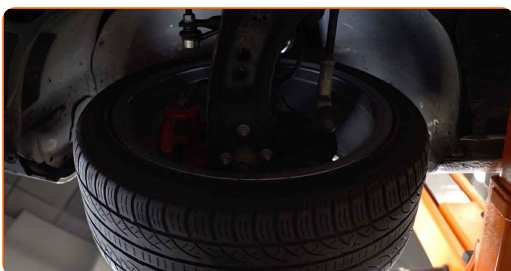
- 47** Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



- 48** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 49** Szerelje fel a kereket.

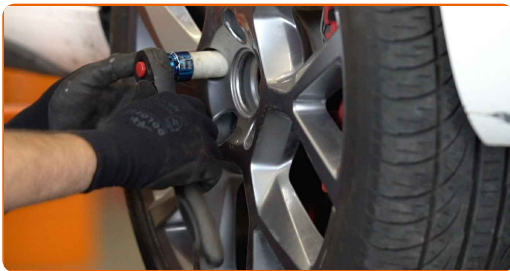


Csere: toronycsapágy – VW Eos (1F7, 1F8). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

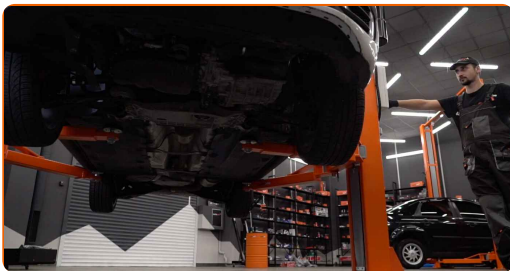
50

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



51

Engedje le az autót.



52

Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal. +90°

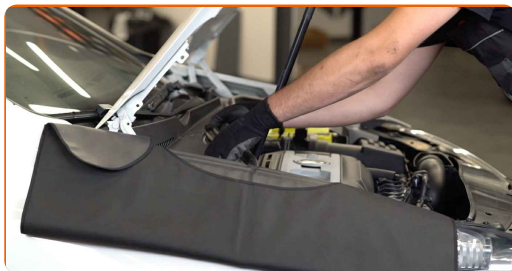


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

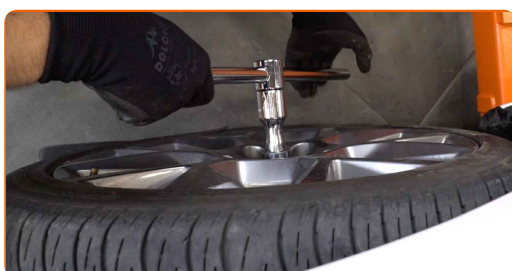
53

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



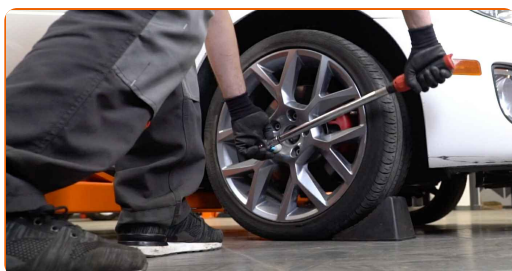
54

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



55

Szerelje fel a kerékagy csapágy védőkupakját.

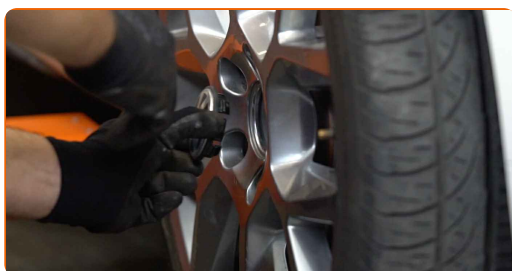


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

56

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



57

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

58

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.