



Elülső gólyaláb-csere **VW**
Eos (1F7, 1F8) gépkocsin
– Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

CSERE: GÓLYALÁB – VW EOS (1F7, 1F8). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Féktisztító
- Kombinált kulcs №17
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 27 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- 12 XZN bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Lengéscsillapító persely
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – VW Eos (1F7, 1F8). Az AUTODOC ajánlja:

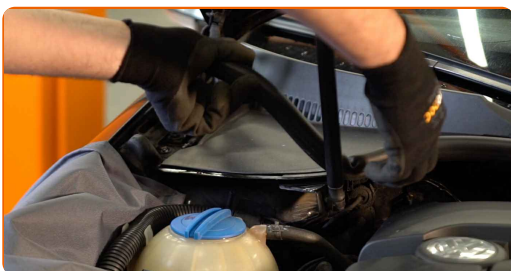
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – VW EOS (1F7, 1F8). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

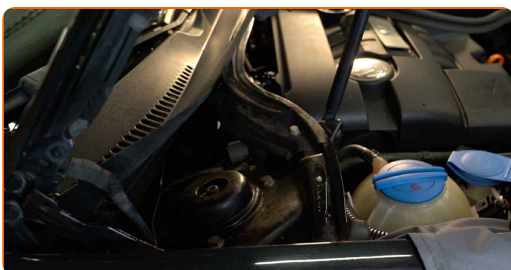
1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.



4 Emelje fel és vegye ki a szellőzőrácsot.



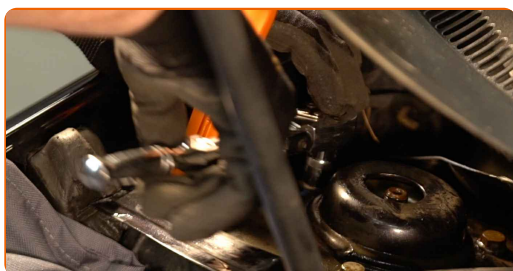
5

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



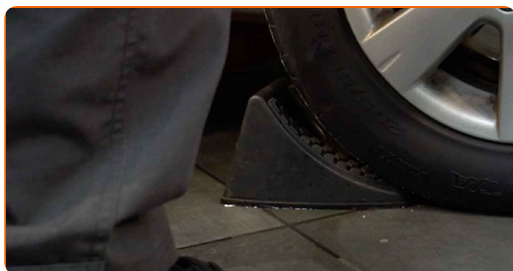
6

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



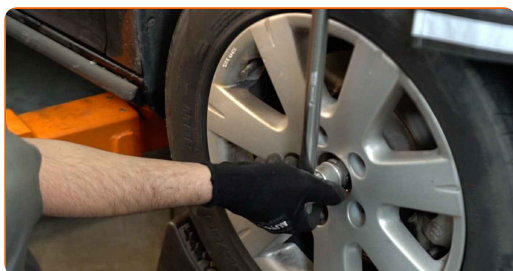
7

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



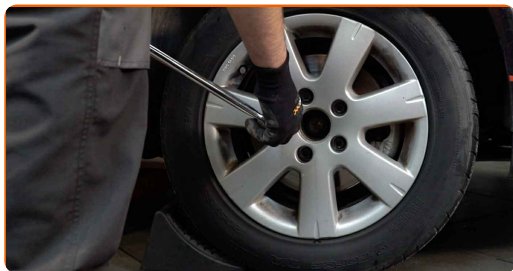
8

Lazítsa meg a kerékagy csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon menetfúró hajtóvasat.



9

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



10

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

11

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

Csere: gólyaláb – VW Eos (1F7, 1F8). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

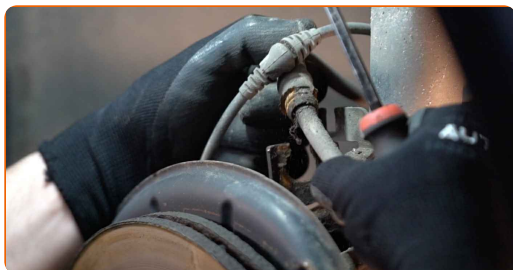
12

Vegye le a kereket.



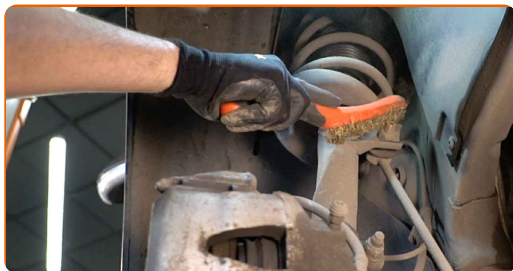
13

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.



14

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



15

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

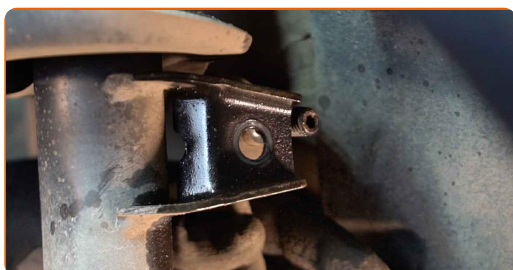
16

Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



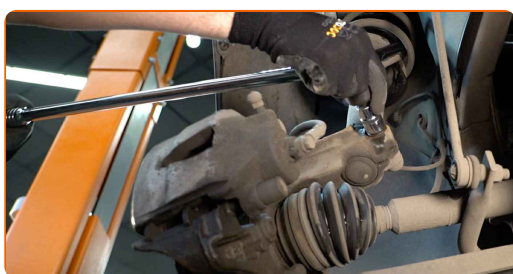
17

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



18

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



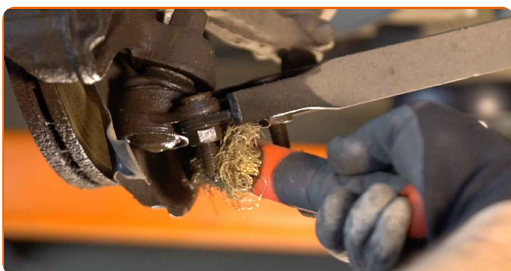
19

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



20

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

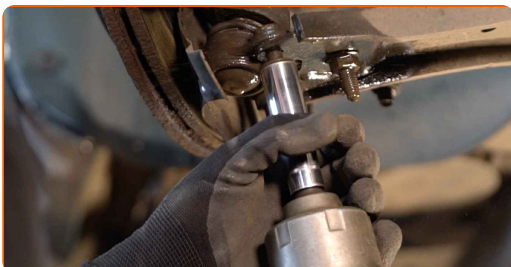


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – VW Eos (1F7, 1F8). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

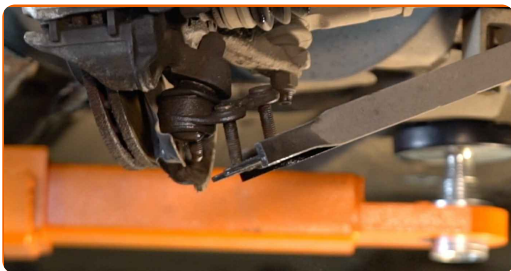
21

Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



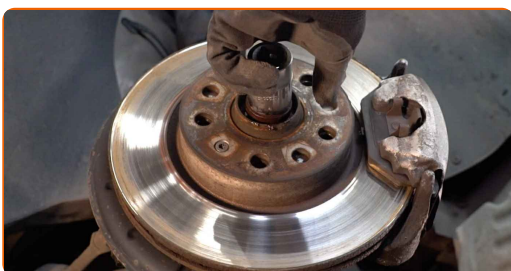
22

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.



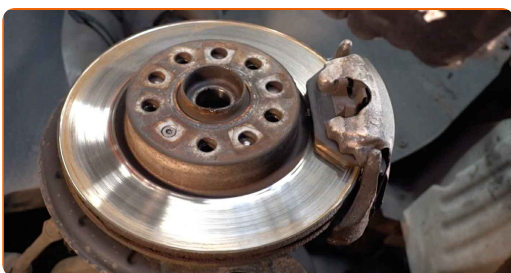
23

Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27.



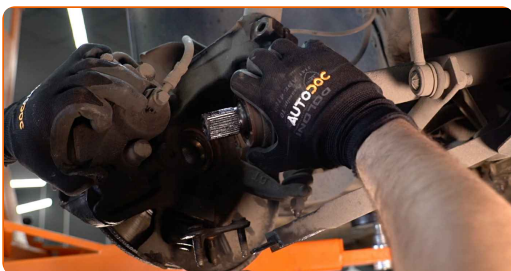
24

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



25

Távolítsa el a kardántengelyt.

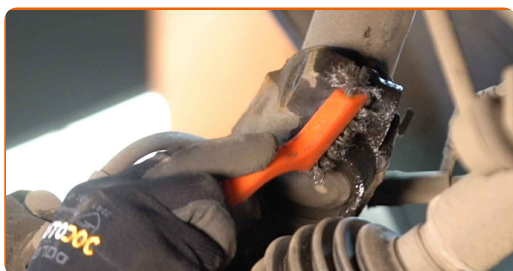


26

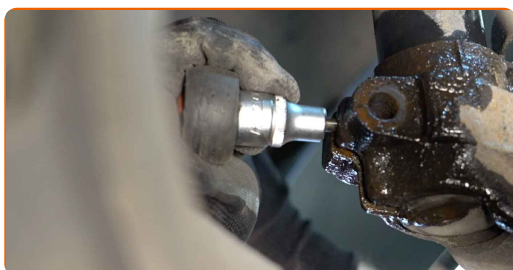
Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



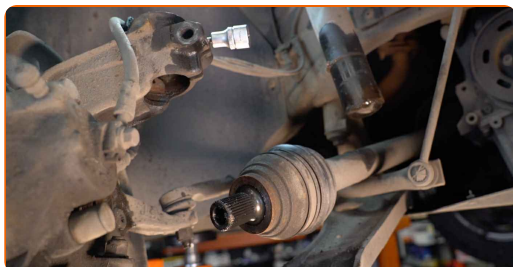
- 27** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



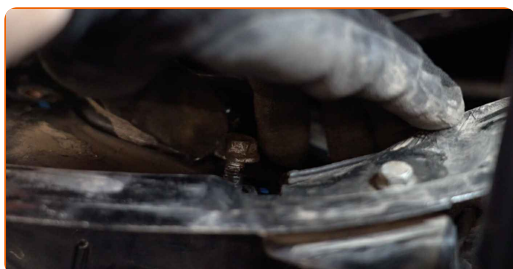
- 28** Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



- 29** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



- 30** Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

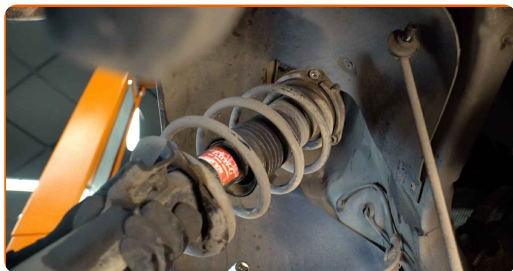


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Eos (1F7, 1F8)

31

Távolítsa el a rugóstagot.



32

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

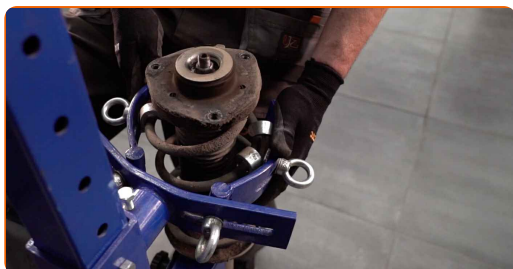


Csere: gólyaláb – VW Eos (1F7, 1F8). Típek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

33

Nyomja össze a rugót.



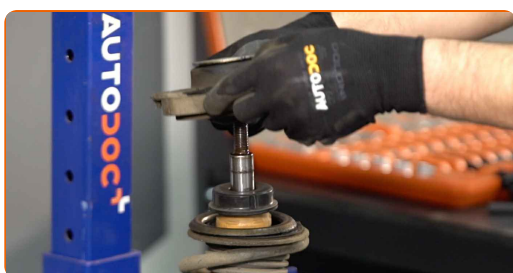
34 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



35 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



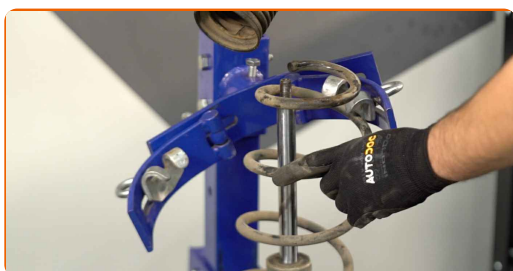
36 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



37 Engedje ki a tekercsrugót.



38 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – VW Eos (1F7, 1F8). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

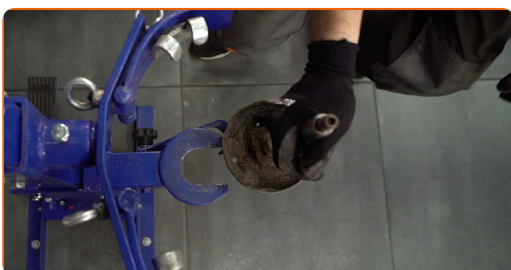
39

Távolítsa el a rugót.



40

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

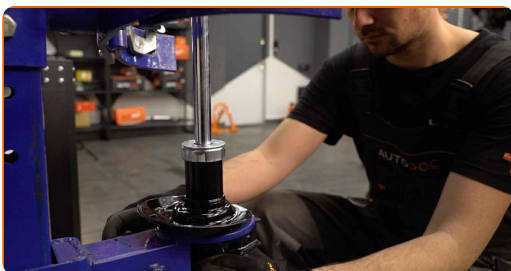


Csere: gólyaláb – VW Eos (1F7, 1F8). Tippek az AUTODOC-tól:

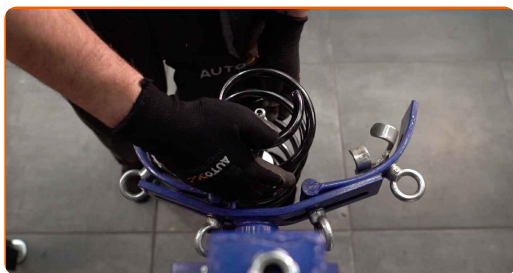
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

41

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



42 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



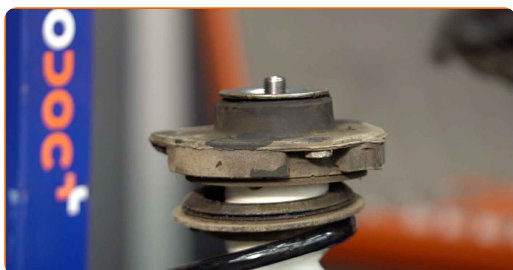
43 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



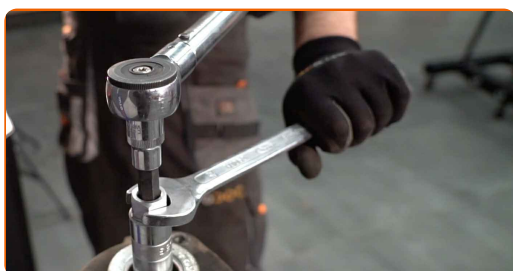
44 Nyomja össze a rugót.



45 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



46 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

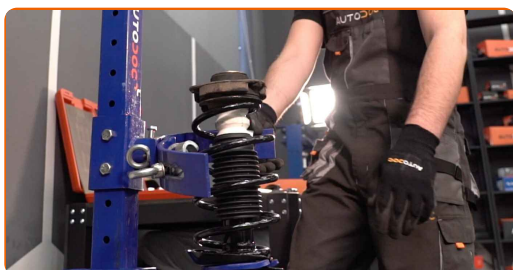


Csere: góyaláb – VW Eos (1F7, 1F8). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

47

Engedje fel a rugót.



48

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



49

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



50

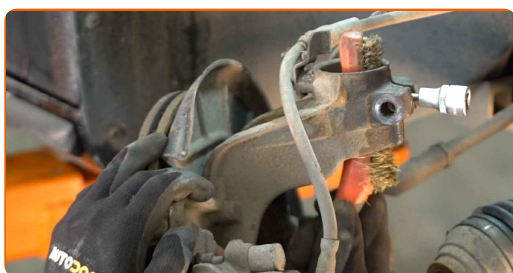
Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



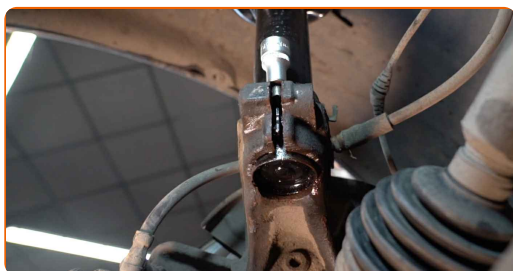
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Eos (1F7, 1F8)

- 51** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 52** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



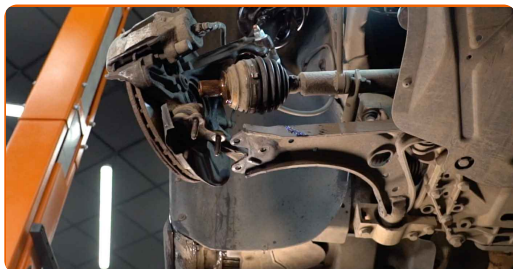
- 53** Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 54** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.

55

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

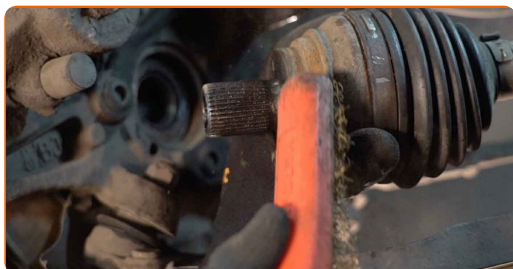


Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: gólyaláb – VW Eos (1F7, 1F8). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

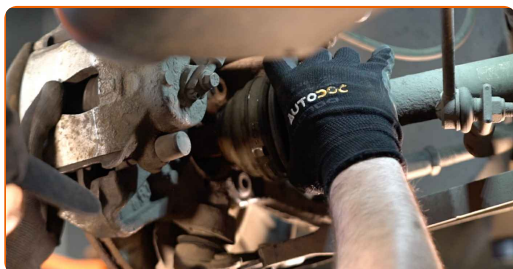
56

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



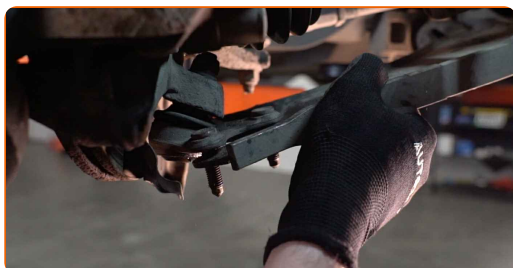
57

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



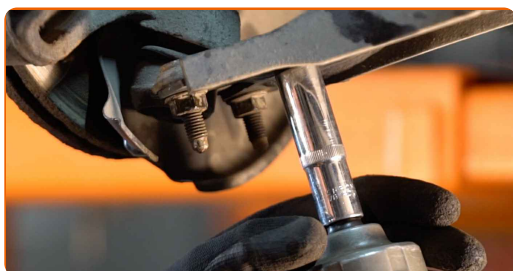
58

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



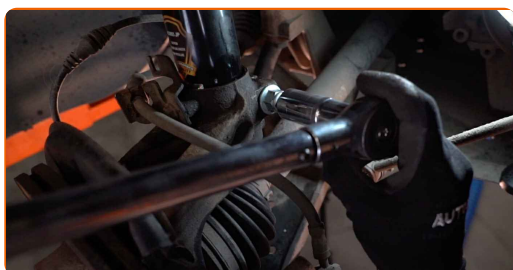
59

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



60

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°

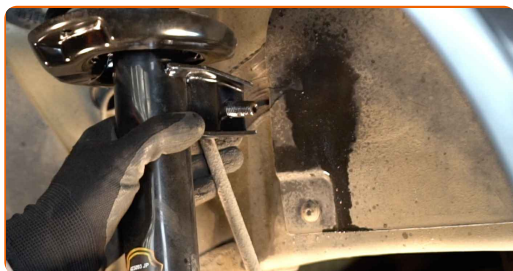


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

61

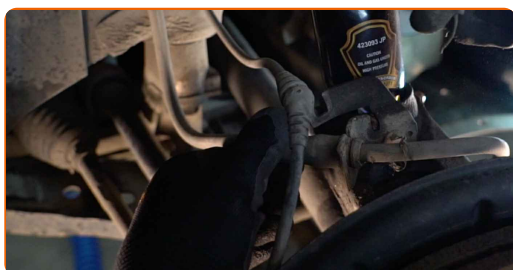
Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



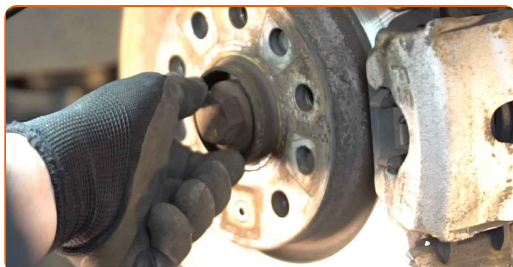
- 62** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



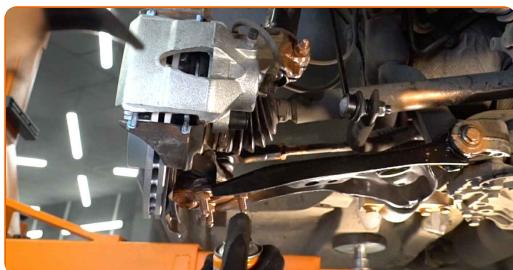
- 63** Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.



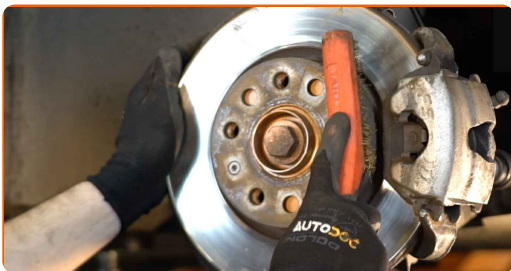
- 64** Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27.



- 65** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.

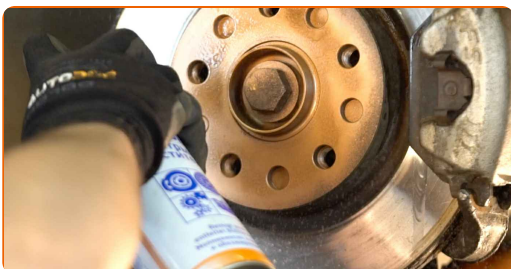


66 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon drótkéfért.



67 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.

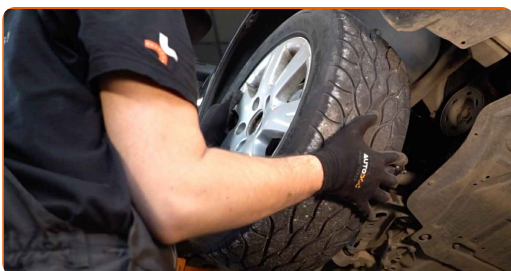
68 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: gólyaláb – VW Eos (1F7, 1F8). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

69 Szerelje fel a kereket.

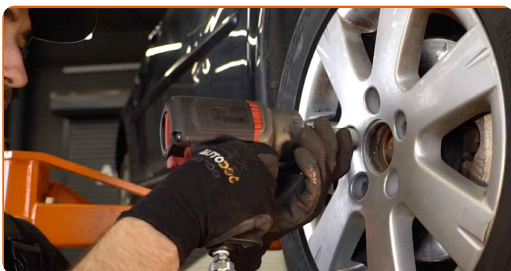


Csere: góyaláb – VW Eos (1F7, 1F8). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

70

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



71

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°

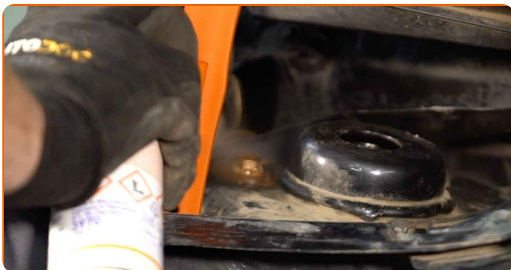


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

72

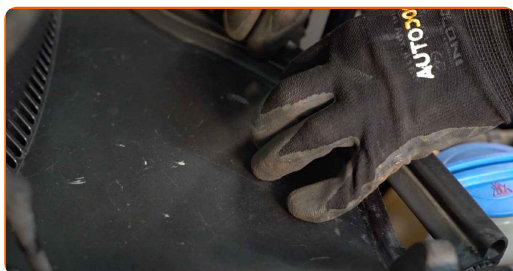
Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



73 Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.

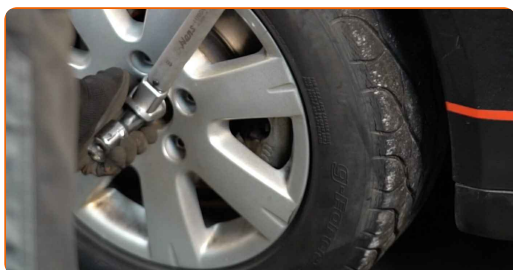


74 Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.



75 Engedje le az autót.

76 Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.+180°



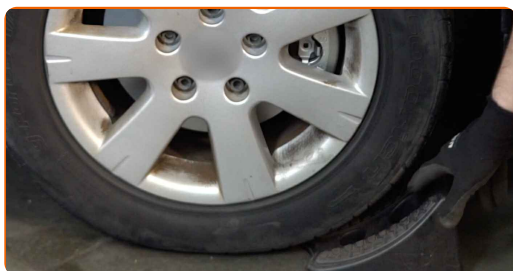
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

77 Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



78 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



79 Vegye le a sárvédő takarót.

80 Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.