



Elülső toronycsapágy-  
csere **VW Corrado (53i)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

** Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
VW Corrado (53i) 2.0 i 16V, VW Corrado (53i) 2.9 VR6, VW Corrado (53i) 2.0 i

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW CORRADO (53I). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs №21
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 14,5 mm-es dugókulcsfej
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

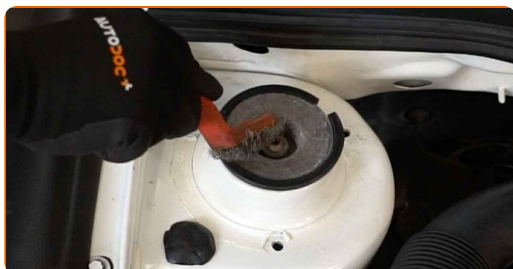
**Szerszámok vásárlása**

**Csere: toronycsapágy – VW Corrado (53i). A szakemberek ajánlják:**

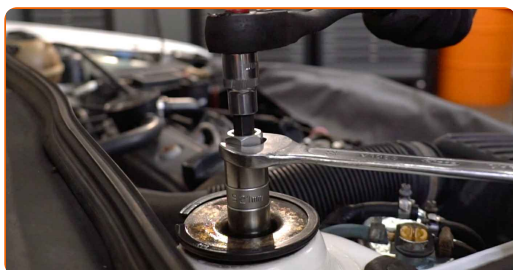
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - VW Corrado (53i) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



**5** Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



**6** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



**7** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

**8** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: toronycsapágy – VW Corrado (53i). Típek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

9

Vegye le a kereket.



10

Tisztítsa meg a fékcsövet a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató konzol rögzítőjét.

11

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



12

Csavarja ki a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.

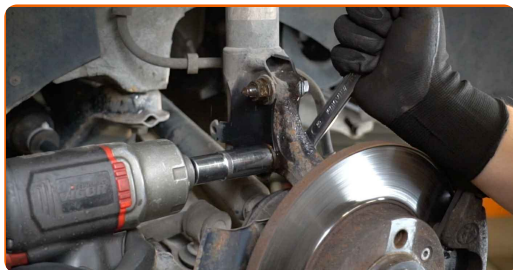


13

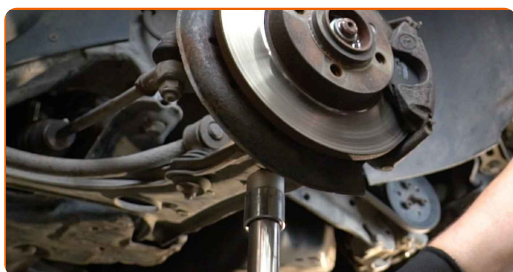
Csavarja ki a féktömlő rögzítő tartót.



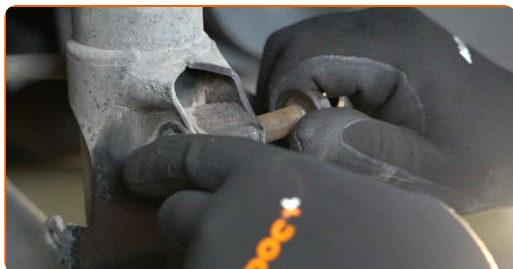
- 14** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



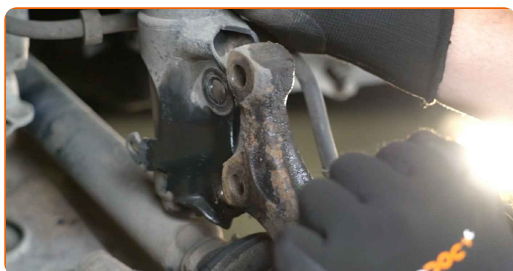
- 15** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



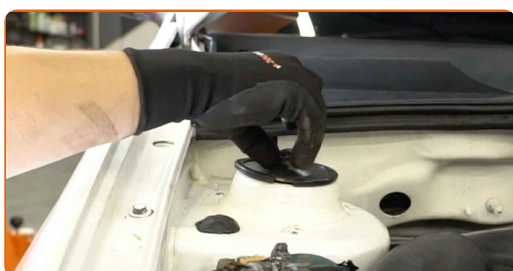
- 16** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 17** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



- 18** Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

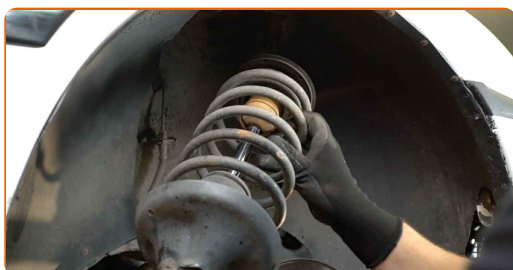


Csere: toronycsapágy – VW Corrado (53i). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

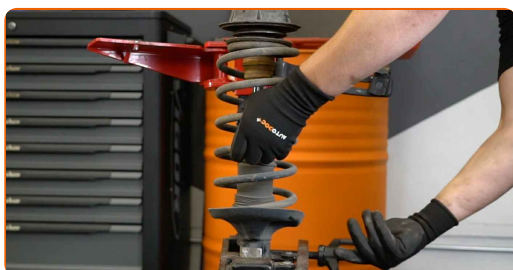
19

Távolítsa el a rugóstagot.



20

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

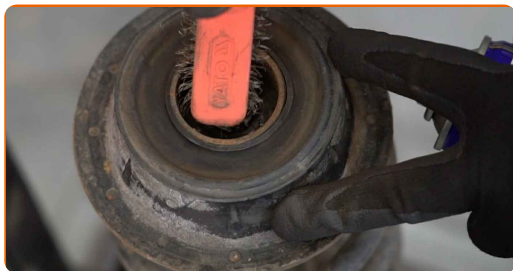


Csere: toronycsapágy – VW Corrado (53i). Tipp:

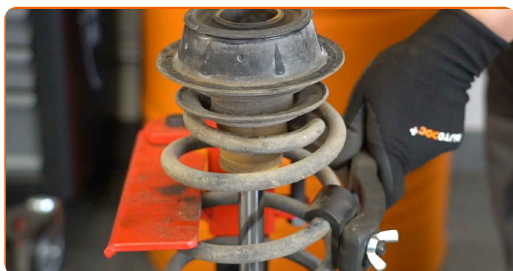
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerccs szorosan benne van a záróbilincsekben.



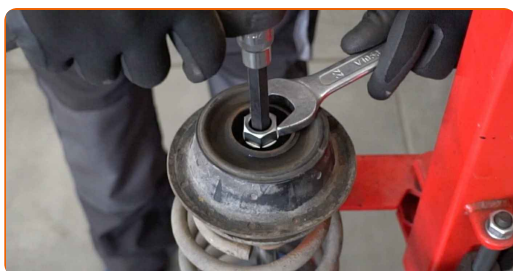
**21** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



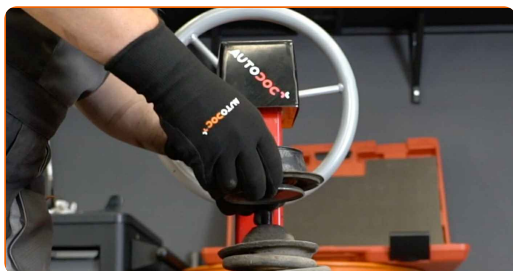
**22** Nyomja össze a rugót.



**23** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon 14,5 mm-es dugókulcsfejet. Használjon racsnis kulcsot.



**24** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



**Csere: toronycsapágy – VW Corrado (53i). Tippek az AUTODOC-tól:**

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

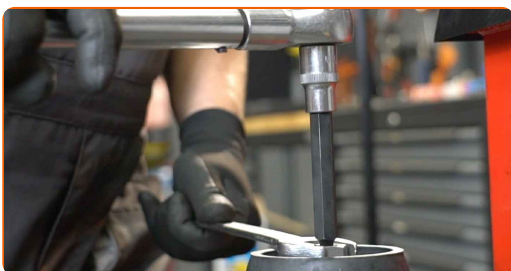
**25**

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



**26**

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon 14,5 mm-es dugókulcsfejet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



**Csere: toronycsapágy – VW Corrado (53i). Tipp:**

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

**27**

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



**28** Engedje fel a rugót.



**29** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

**30** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**31** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



**32** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

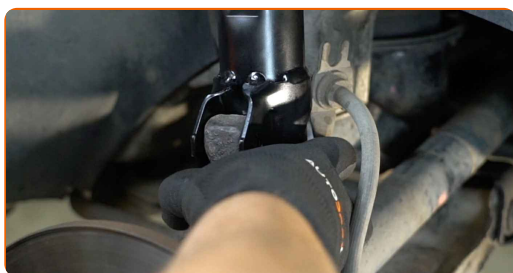


Az AUTODOC javasolja:

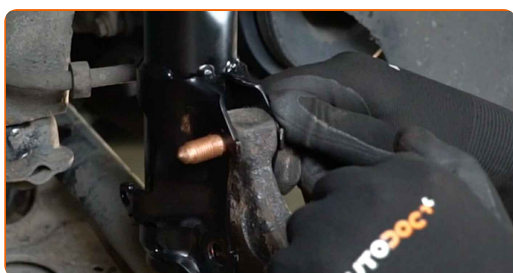
- VW Corrado (53i) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

**33** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

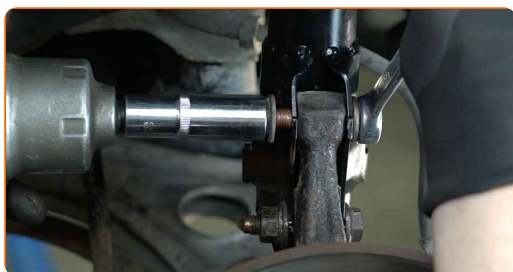
**34** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



**35** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



**36** Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 37** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 95 Nm nyomatékkal.



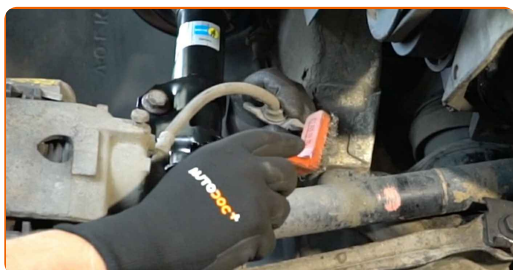
- 38** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



### Az AUTODOC javasolja:

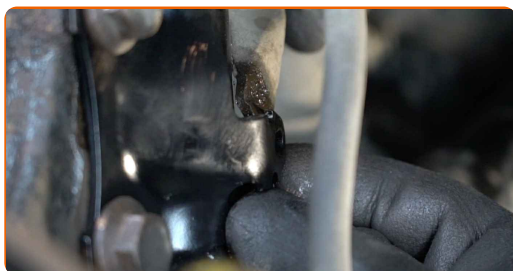
- VW Corrado (53i) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 39** Tisztítsa meg a fékcső szerelési helyét. Használjon WD-40 spray-t.



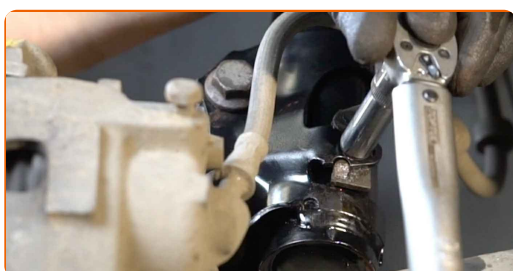
40

Rögzítse a féktömlő konzolt.



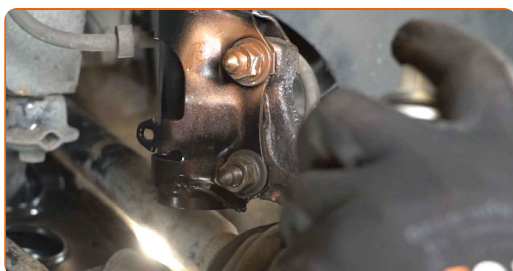
41

Rögzítse a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 13 Nm nyomatékkel.



42

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



43

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



44

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



45

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – VW Corrado (53i). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

46

Szerelje fel a kereket.



### Csere: toronycsapágy – VW Corrado (53i). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

47

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



48

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



49

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



50

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.





51

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító felső rögzítőjére. Rézszírt használjon.



52

Vegye le a sárvédő takarót.

53

Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.