



Elülső futómű rugó-csere
VW CC (358) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

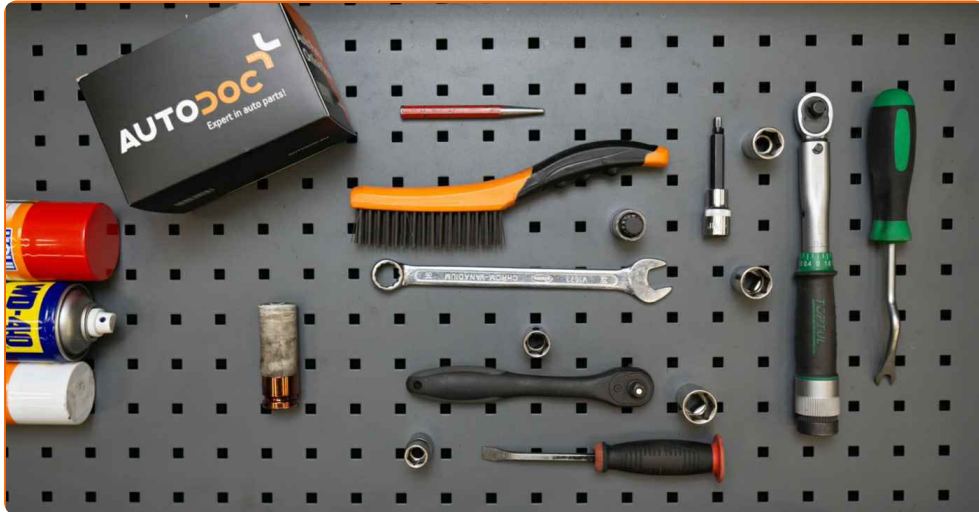
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW CC (358) 3.6 FSI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI 4motion, VW CC (358) 2.0 TDI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW CC (358). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Imbuszkulcs bit h6-as
- 14 XZN bit
- 12 pontos dugókulcs 24
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lengéscsillapító persely
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Patent kiszedő szerszám
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – VW CC (358). Az AUTODOC ajánlja:

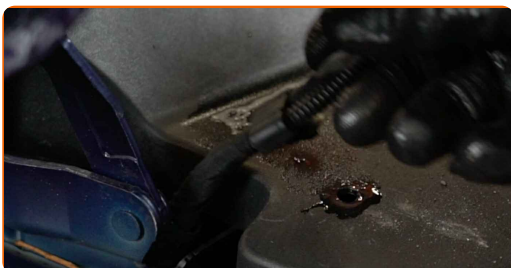
- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW CC (358). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

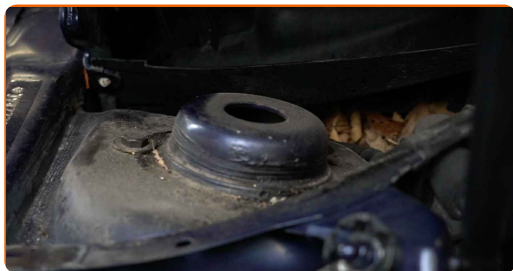
3 Csatlakoztassa le a szélvédőmosó fúvóka tömlőjét. Használjon patent kisedő szerszámot.



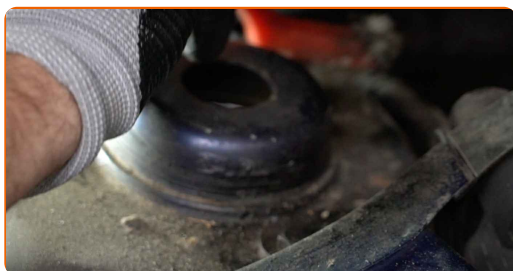
4 Távolítsa el a szélvédő alatti szellőző rács kapcsokat.



5 Emelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsát.



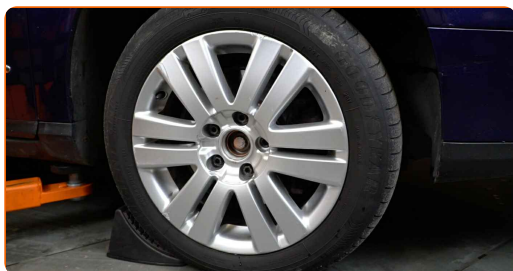
6 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



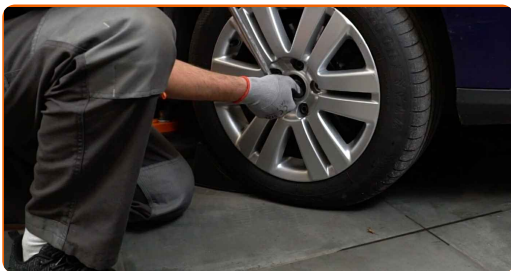
7 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



8 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



9 Lazítsa meg a kerékagy csavart. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24. Használjon menetfúró hajtóvasat.



10 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



11 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

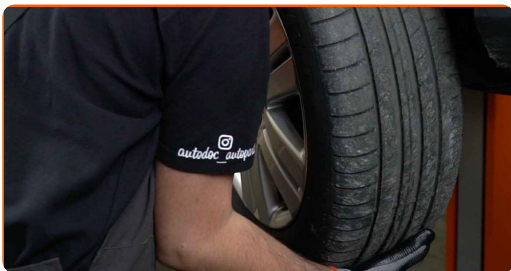
12 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW CC (358)

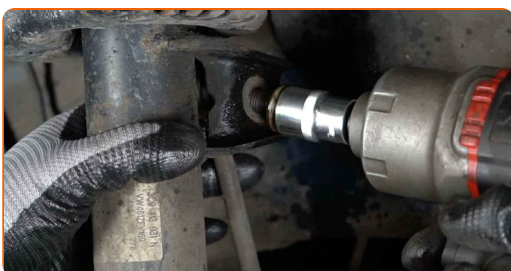
13 Vegye le a kereket.



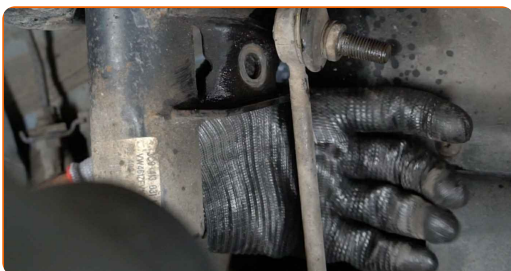
14 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



15 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

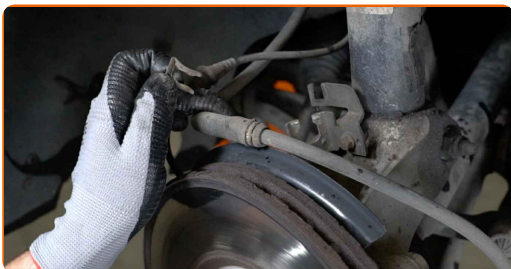


16 Távolítsa el a stabilizátor rudat.



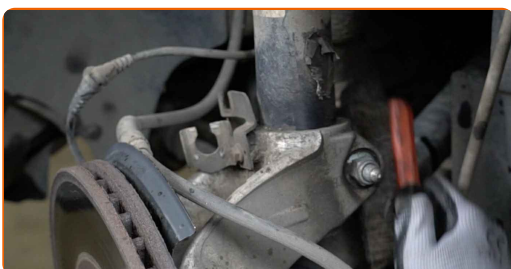
17

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.



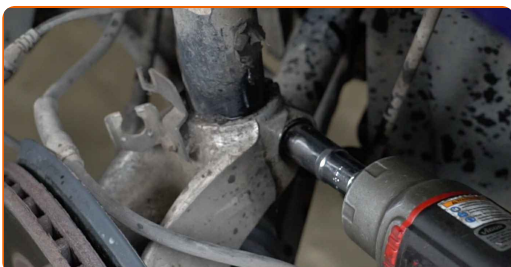
18

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



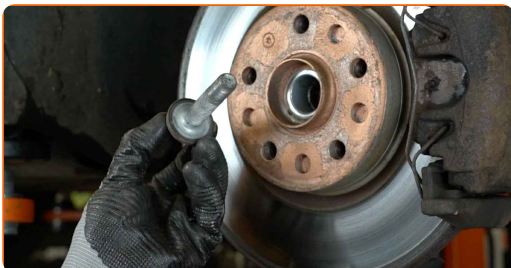
19

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



20

Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24.



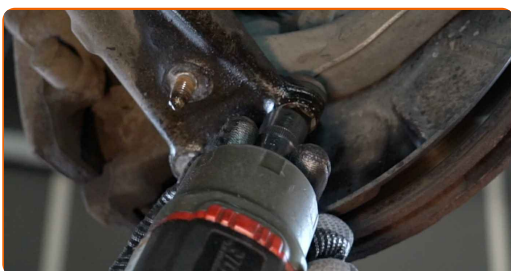
21

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



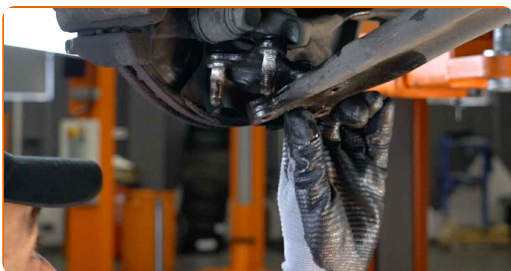
22

Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



23

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



24

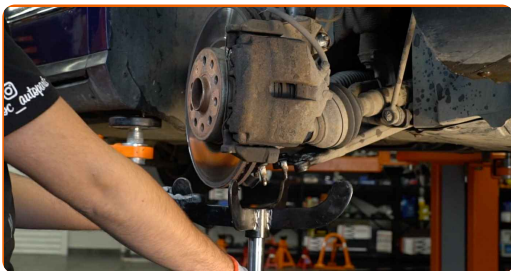
Távolítsa el a kardántengelyt. Használjon pontozót.



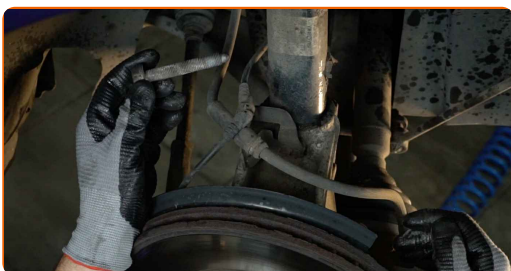
Csere: futómű rugó – VW CC (358). Tipp:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

25 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



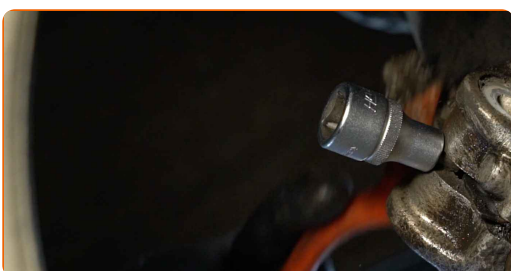
26 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



27 Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



28 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

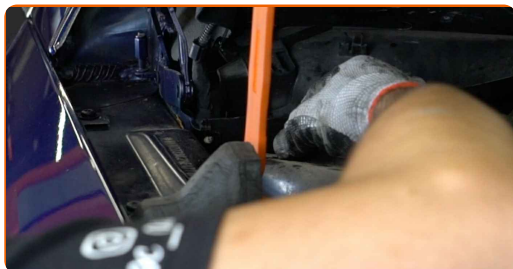


29 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



30

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

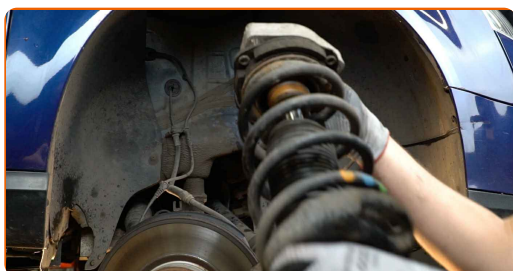


Csere: futómű rugó – VW CC (358). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

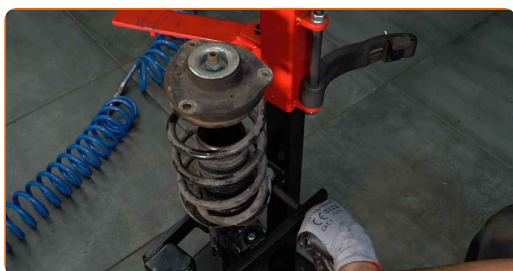
31

Távolítsa el a rugóstagot.



32

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

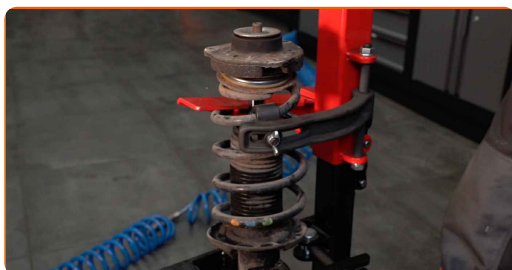


Csere: futómű rugó – VW CC (358). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

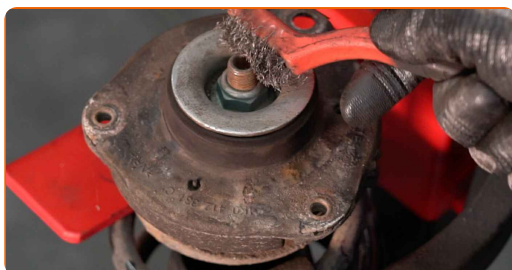
33

Nyomja össze a rugót.



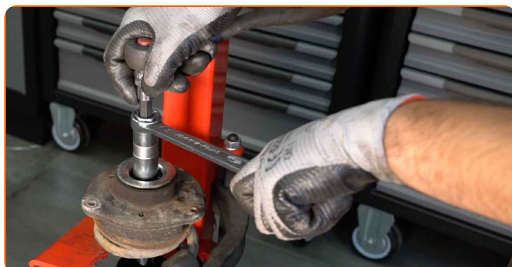
34

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

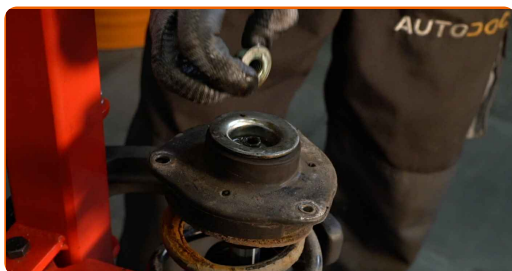


35

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



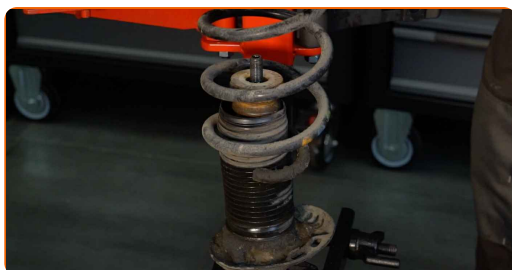
36 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



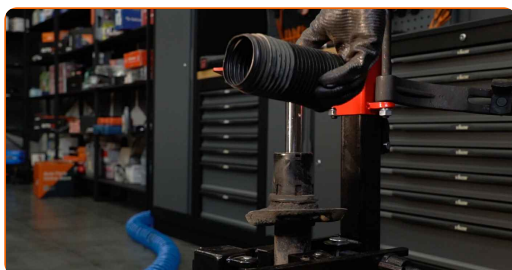
37 Engedje ki a tekercsrugót.



38 Távolítsa el a rugót.



39 Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



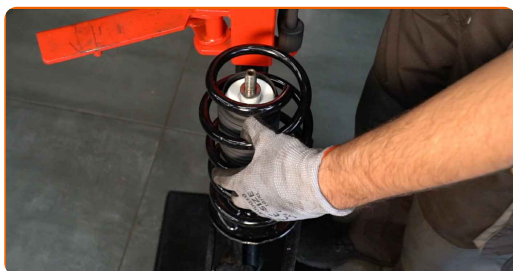
Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW CC (358). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

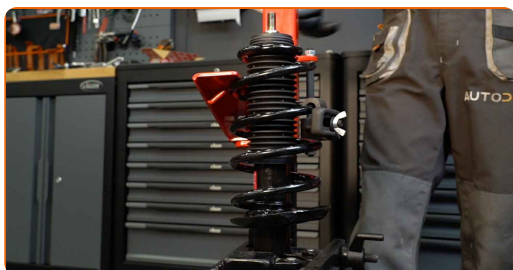
40 Szerelje fel a porvédót és az ütközőt a lengéscsillapítóra.



41 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



42 Nyomja össze a rugót.



43 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



44 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: futómű rugó – VW CC (358). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

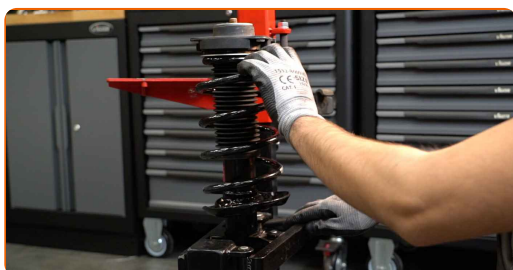
45

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



46

Engedje fel a rugót.



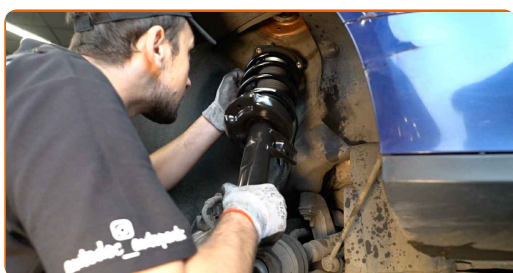
47

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



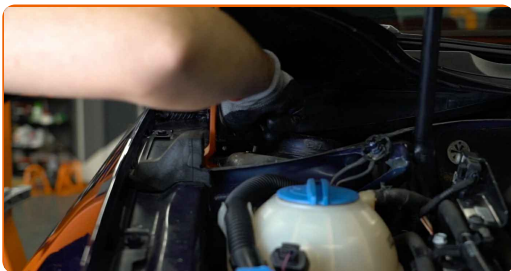
48

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



49

Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

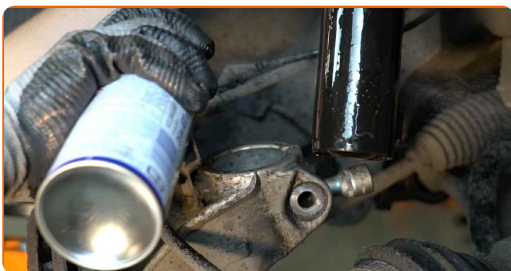


Az AUTODOC javasolja:

- VW CC (358) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

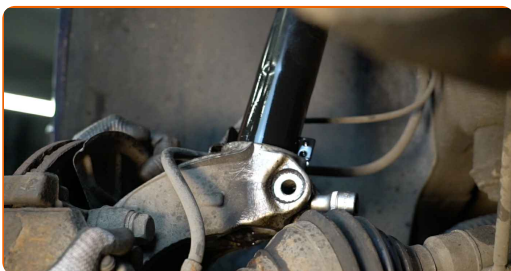
50

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



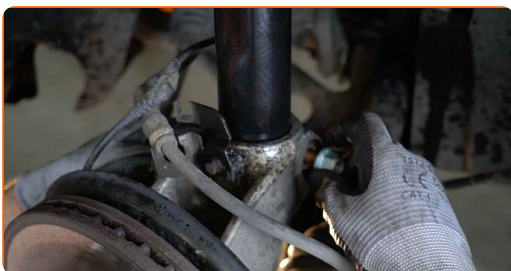
51

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

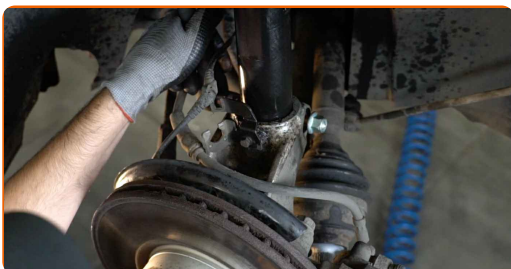


52

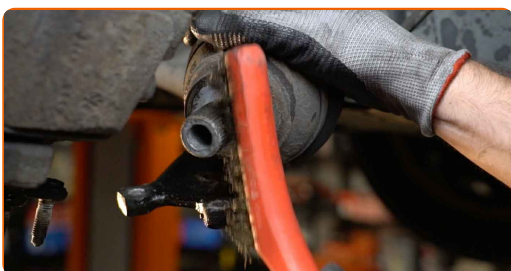
Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 53 Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



- 54 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 55 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

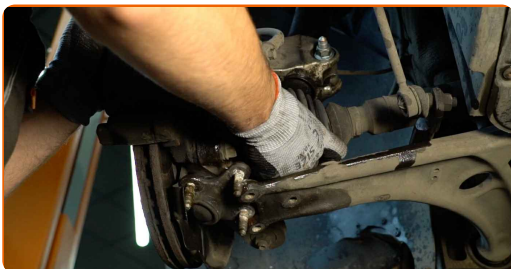


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – VW CC (358). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

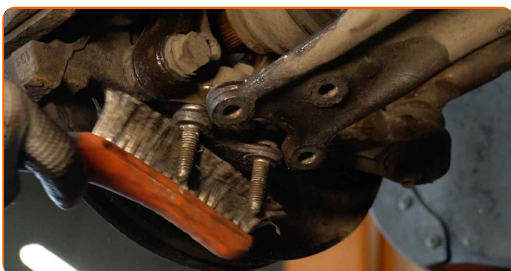
56

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



57

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



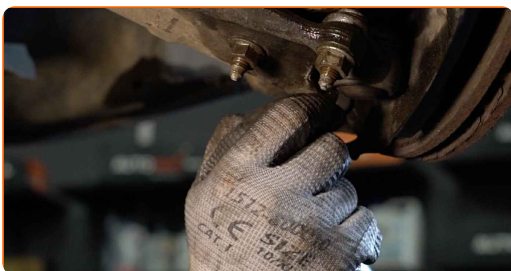
58

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.

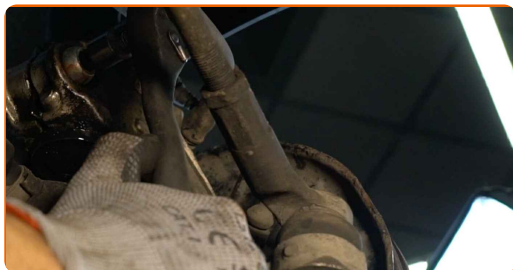


59

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



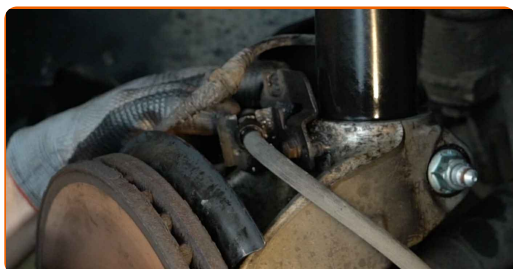
- 60** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagon a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon 14-os XZN bit hegyet. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.+90°



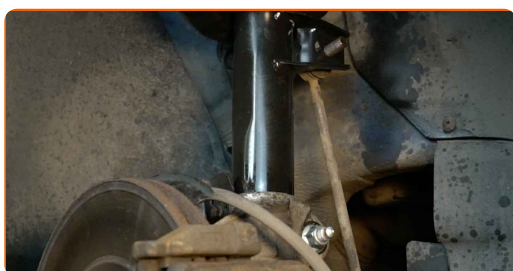
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

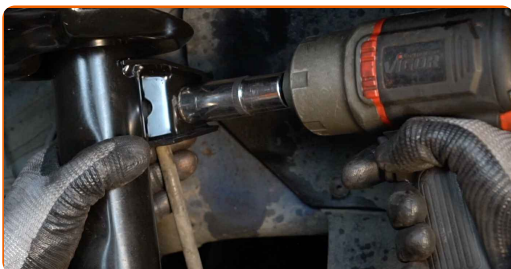
- 61** Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Használjon feszítővasat.



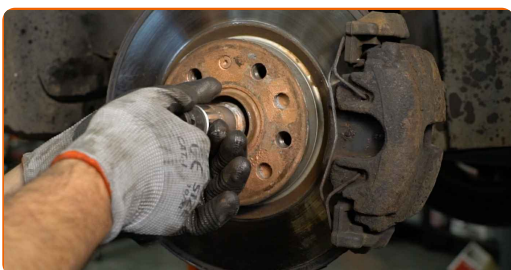
- 62** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



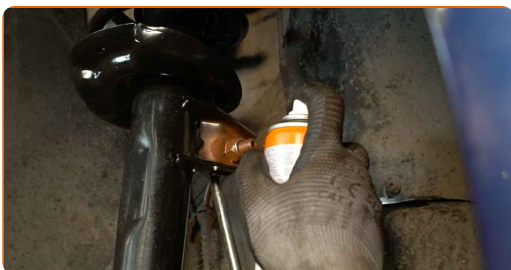
- 63** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



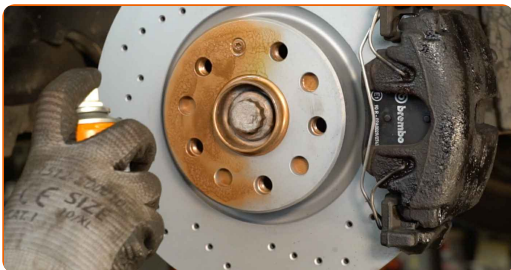
- 64** Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24. Használjon racsnis kulcsot.



- 65** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.

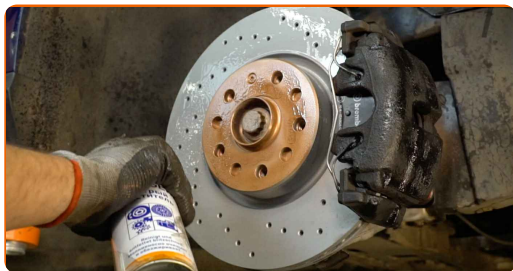


- 66** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



67

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

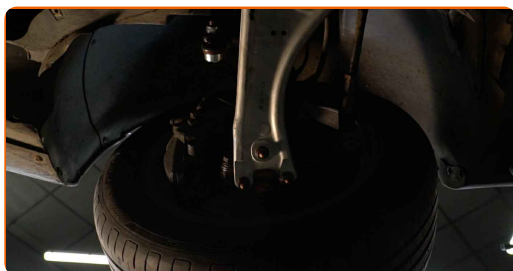


Csere: futómű rugó – VW CC (358). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

68

Szerelje fel a kereket.

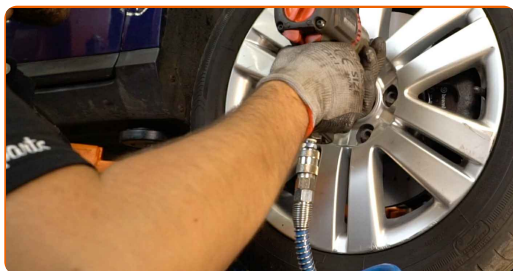


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW CC (358)

69

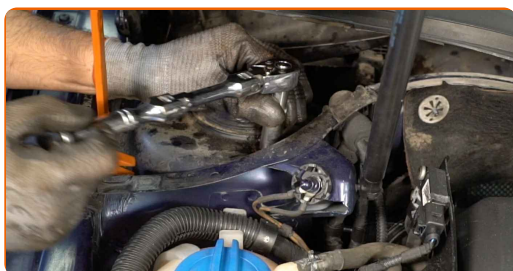
Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



70

Engedje le az autót.

- 71** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

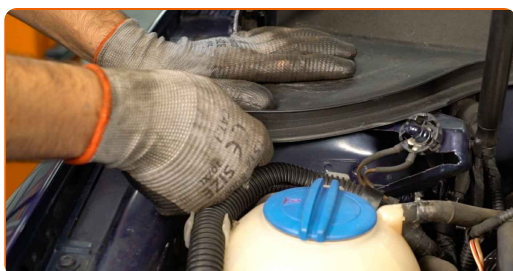
- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 72** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.

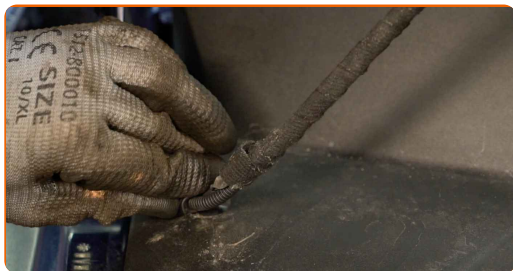
- 73** Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



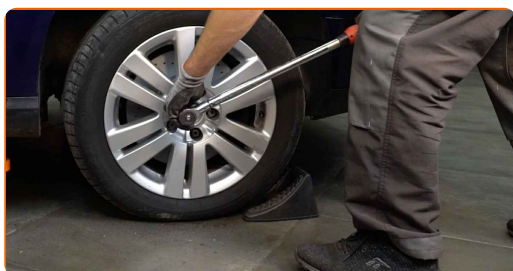
- 74** Szerelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsának rögzítőjét.



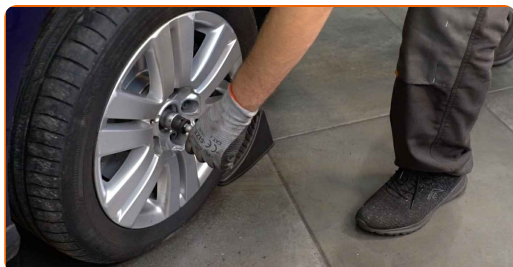
75 Csatlakoztassa a szélvédőmosó fúvóka tömlőjét.



76 Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



77 Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használjon 12 pontos dugókulcsot: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.+180°



Az AUTODOC javasolja:

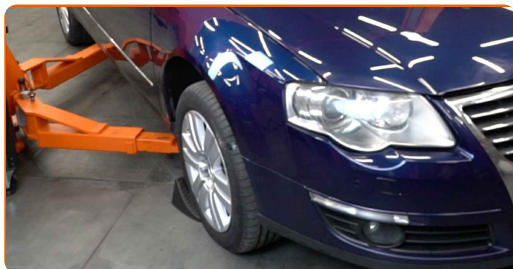
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

78 Vegye le a sárvédő takarót.

79 Zárja le a motorháztetőt.

80

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.