



Gyújtótrafó-csere **VW CC**
(358) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
VW CC (358) 1.4 TSI, VW CC (358) 1.4 TSI MultiFuel

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

CSERE: GYÚJTÓTRAFÓ – VW CC (358). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Kontakt tisztító spray
- Magas hőmérsékletű berágódásgátló kenőanyag
- Feszítővas
- Lapos csavarhúzó
- Mikrószálas kendő
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Csere: gyújtótrafó – VW CC (358). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Tartsa be a gyártó által az alkatrészsel kapcsolatban megadott ajánlásokat és előírásokat.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – VW CC (358).

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.



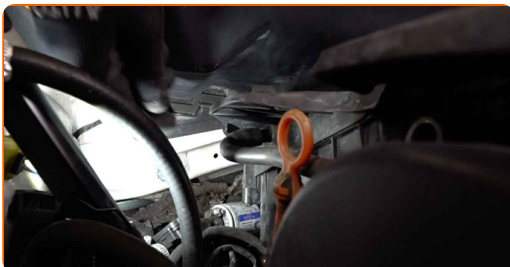
2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

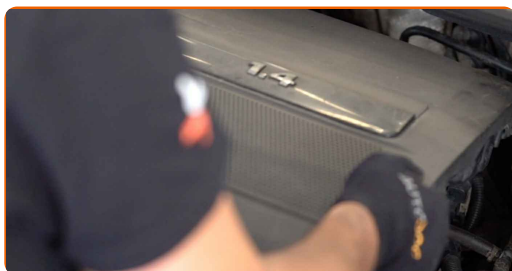


3

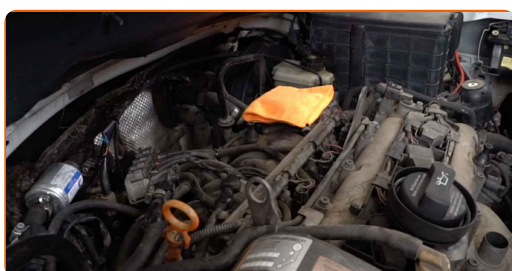
Csatlakoztassa le a forgattyúház szellőztető csövet a motorvédő-burkolatról a bal oldalon.



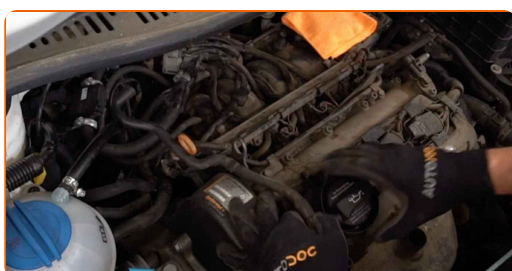
4 Vegye le a motorfedelelet.



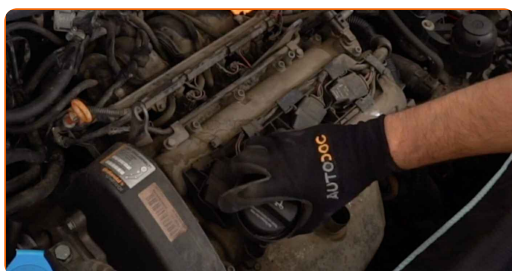
5 Fedje le a fojtószelep házat egy mikroszálás törőlkendővel, hogy megakadályozza a por és a szennyeződések bejutását a rendszerbe.



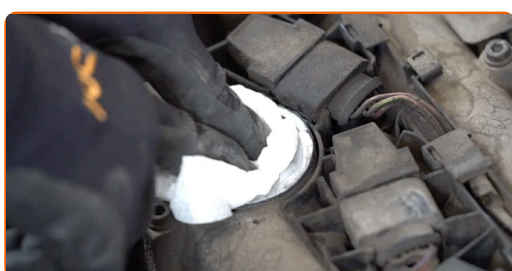
6 Csatlakoztassa a forgattyúház szellőztető csövet az olajbeöntő csomkhoz.



7 Csavarja ki az olajbeöntő csomkot. Távolítsa el az olajbeöntő csomkot.



8 Fedje le az olajbeöntő nyílást egy mikroszálás törőlkendővel, hogy megakadályozza a szennyeződések és az idegen objektumok bejutását a rendszerbe.



9

Oldja ki a gyújtótekercs csatlakozó műanyag zárófüleit. Használjon lapos csavarhúzó.



10

Feszítse fel a gyújtótekercszet. Használjon feszítővasat. Használjon lapos csavarhúzó.



11

Vegye ki a gyújtótekercszet a gyújtógyertya fészekből.



Csere: gyújtótrafó – VW CC (358). Az AUTODOC ajánlja:

- Jegyezze meg a gyújtótekercs leszerelés lépéseit.

12

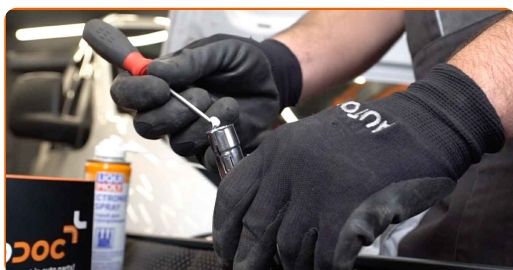
Húzza ki a csatlakozót a gyújtótekercsből.



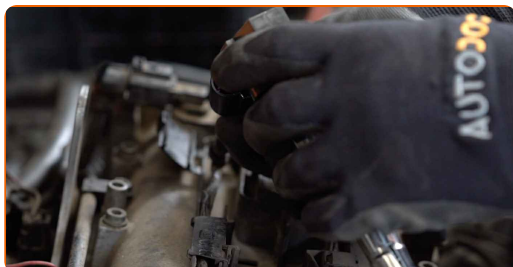
- 13** A gyújtótekercs érintkezőjére fújjon kontakt tisztító sprayt. A spray megvédi az elektromos csatlakozásokat az oxidációtól, és csökkenti az érintkezők ellenállását.



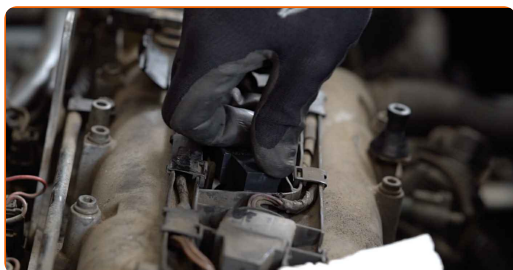
- 14** Tegyen kenőanyagot a gyújtótekercs végére. Használjon magas hőmérsékletű zsírt. Használjon lapos csavarhúzót.



- 15** Dugja be a gyújtótekercs csatlakozót.



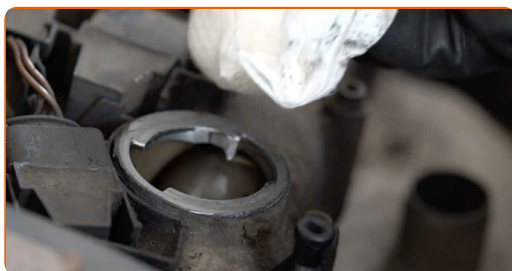
- 16** Szerelje fel az új gyújtótekercsset is a gyújtógyertya fészekhez. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattánást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.



17 Zárja le a csatlakozót.



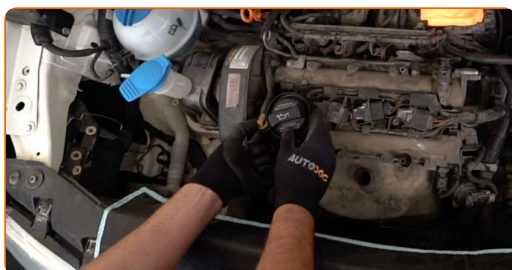
18 Távolítsa el a mikroszálás törlőkendőt az olajbeöntő nyílásról.



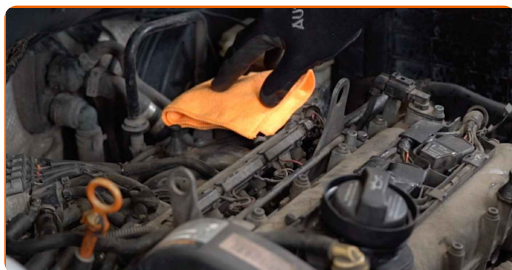
19 Tegye vissza a helyére az olajbeöntő csonkot. Tekerje be az olajbeöntő csonkot.



20 Csatlakoztassa hozzá a forgattyúház szellőztető csövet az olajbeöntő csonkhoz.



21 Távolítsa el a mikroszálás törlőkendőt a fojtószelep házról.



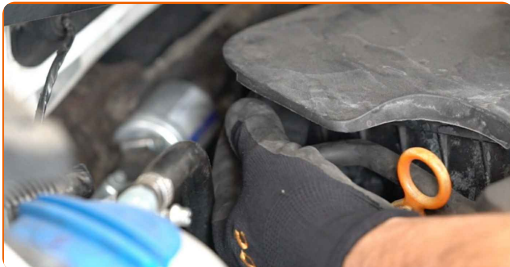
- 22** Szerelje fel a motorfedelelet és rögzítse. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattánást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.



Csere: gyújtótrafó – VW CC (358). Tipp:

- Győződjön meg róla, hogy a motorvédő burkolat megfelelően van-e behelyezve. A vezető rögzítőelemek, a fojtószelep ház és a légbeömlő cső vonatkozásában nem szabad elmozdulva, eltolódva lennie.

- 23** Csatlakoztassa a forgattyúház szellőztető csövet a motorvédő-burkolathoz a bal oldalon.



- 24** Járássa pár percig a motort. Erre azért van szükség, hogy az alkatrész biztosan megfelelően működjön.

- 25** Állítsa le a motort.

- 26** Vegye le a sárvédő takarót.

27

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! **TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

GYÚJTÓTRAFÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

i JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.