AUTODOC CLUB

Elülső toronycsapágy-csere **VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA)** gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK

Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

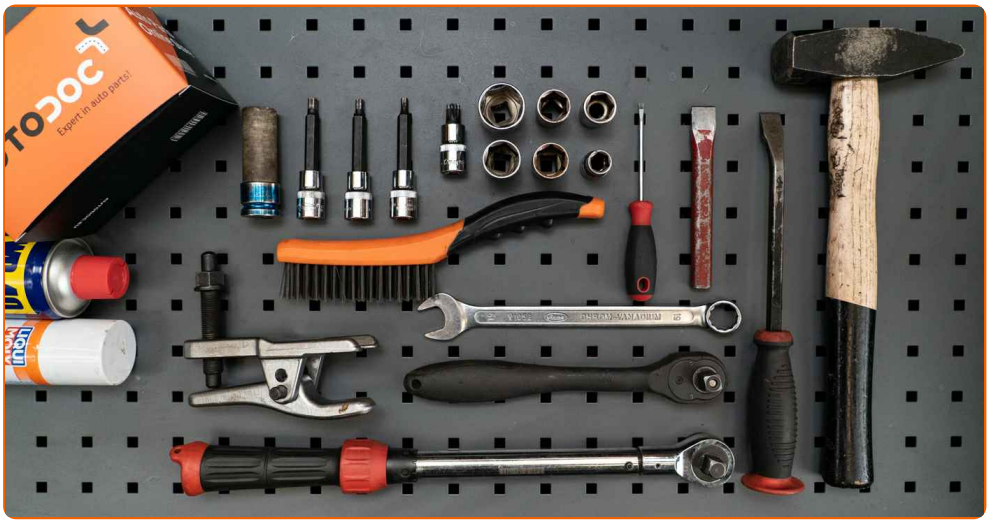
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható: VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA) 2.0 TDI 4motion, VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA) 1.6 TDI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW CADDY ALLTRACK DOBOZOS (SAA). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №19
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 27 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H5-as
- imbuszkulcs bit H6-as
- imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kalapács
- Lapos csavarhúzó
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW CADDY ALLTRACK DOBOZOS (SAA). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

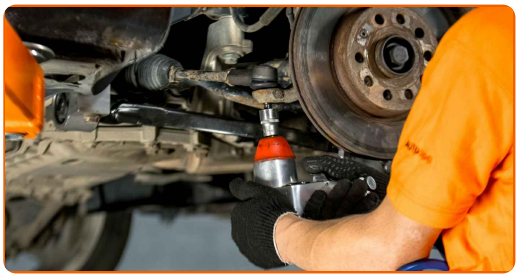
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA)

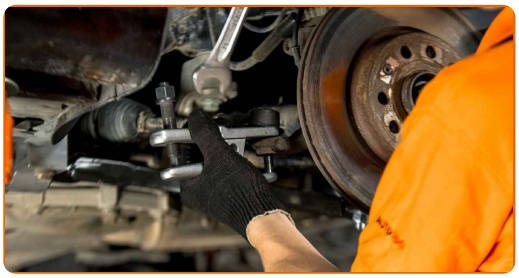
5 Vegye le a kereket.

6 Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

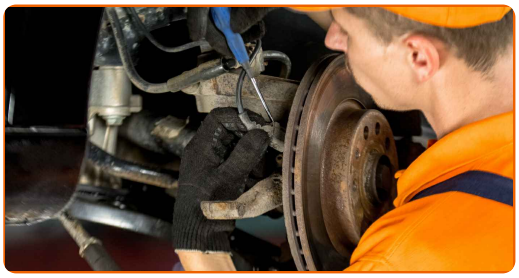
7 Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



8 Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



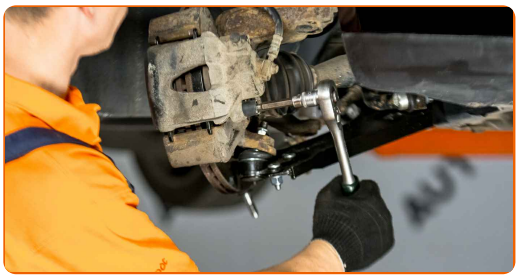
9.1 Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a kormánycsuklón lévő konzolból.



9.2 Használjon lapos csavarhúzót.

10 Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon lapos csavarhúzót.

11.1 Csavarja ki a féknyereg rögzítőt.



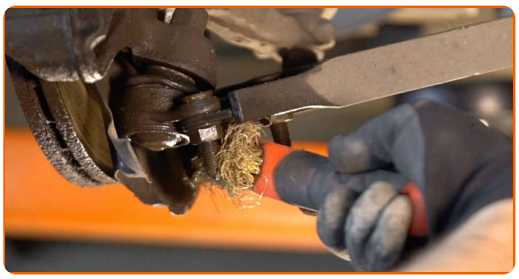
11.2 Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

12 Távolítsa el a féknyerget.

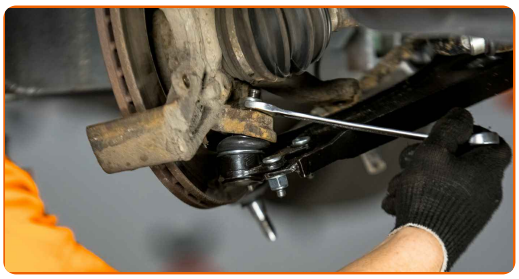
Csere: toronycsapágy – VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

13 Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



14.1 Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz.



14.2 Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.

15 Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról. Használjon kalapácsot.

16 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27.

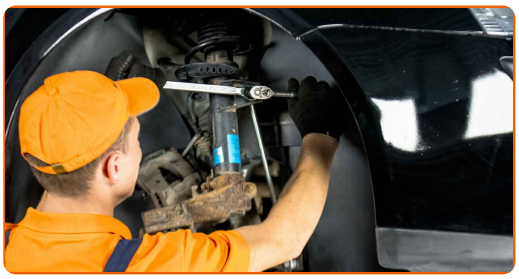
17 Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról. Használjon feszítővasat.

18 Távolítsa el a rögzítőcsavart.

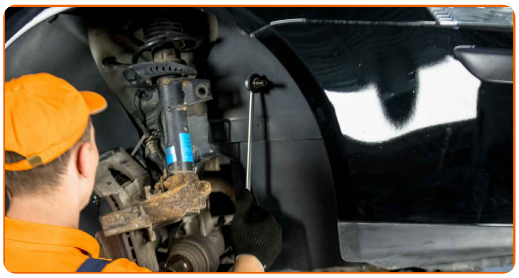
19 Távolítsa el a kardántengelyt.

20 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

21.1 Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból.



21.2 Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



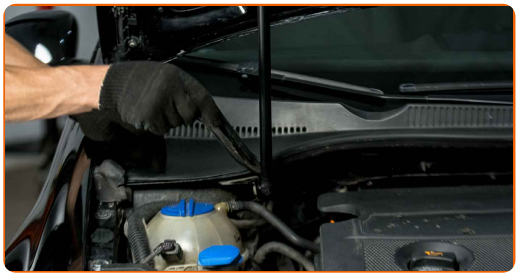
22 Engedje le az autót.

23 Nyissa fel a motorháztetőt.

24 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

25 Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.

26 Emelje fel és vegye ki a szellőzőrácsot.



27 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.

28 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

Az AUTODOC javasolja:

- VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

29 Távolítsa el a rugóstagot.

30 Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

Csere: toronycsapágy – VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA). Tipp:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

31 Nyomja össze a rugót.

32 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

33 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.

34 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.

35 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag támasz beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

Csere: toronycsapágy – VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA). Tippek az AUTODOC-tól:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

36 Szerelje fel az új rugóstag konzolt.

37 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

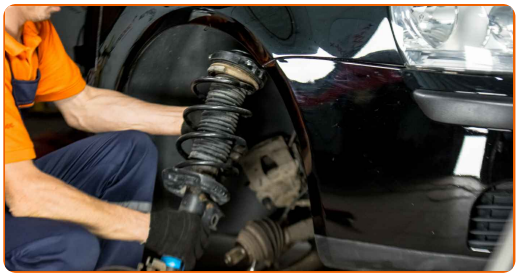
Csere: toronycsapágy – VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

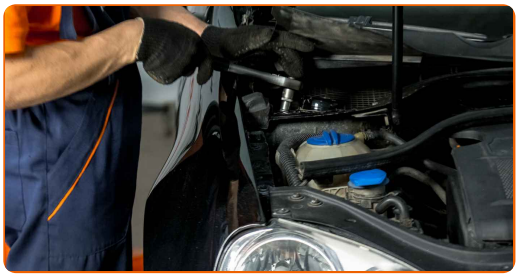
38 Engedje fel a rugót.

39 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.

40 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



41 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA)

42 Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°

Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

43 Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.

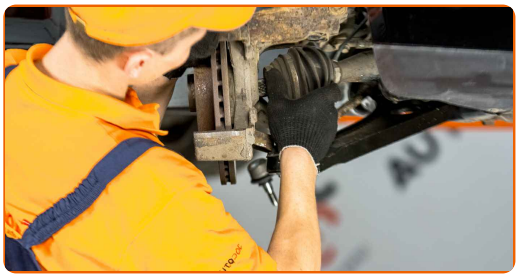
44 Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.

45 Vegye le a sárvédő takarót.

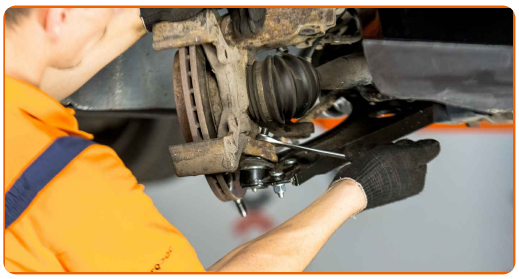
46 Zárja le a motorháztetőt.

47 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

48 Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



49 Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsonkhoz.

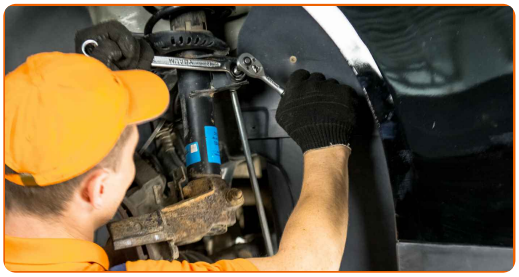


50 Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

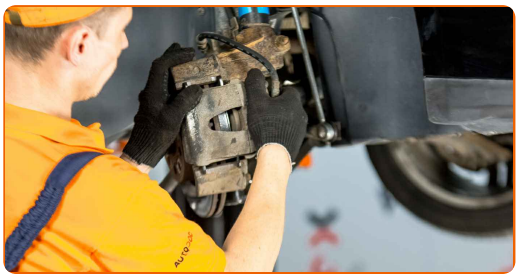
51 Szerelje be a rögzítőcsavart.

52 Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.

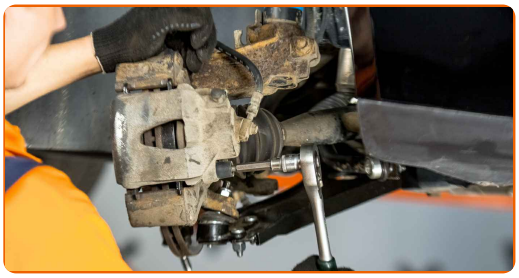
53 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat. Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



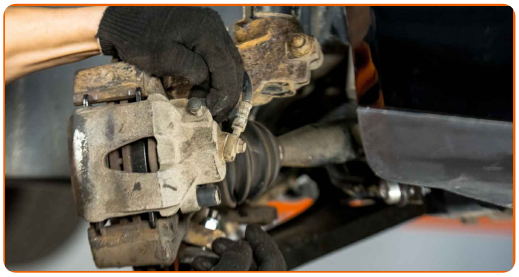
54.1 Szerelje fel a féknyerget és rögzítse.



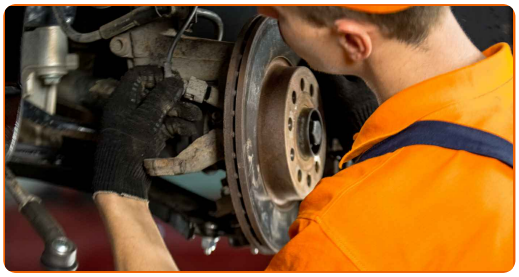
54.2 Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



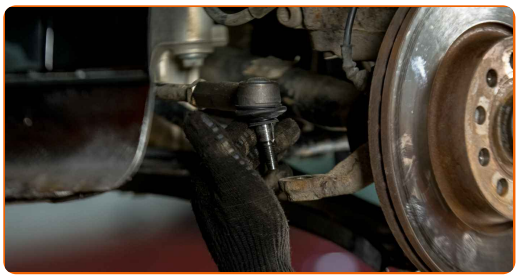
55 Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



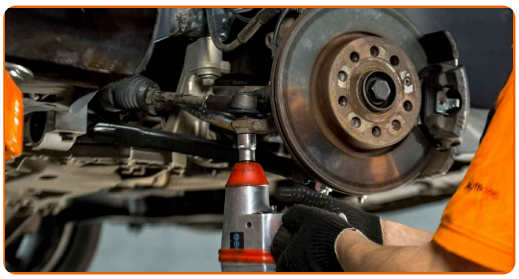
56 Csatlakoztassa a vezetékeket és a féktömlőt a kormánycsuklón lévő konzolba.



57 Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



58 Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

59 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.

60 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

- Csere: toronycsapágy – VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

61 Szerelje fel a kereket.

Csere: toronycsapágy – VW CADDY ALLTRACK Dobozos (SAA). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

62 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

63 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

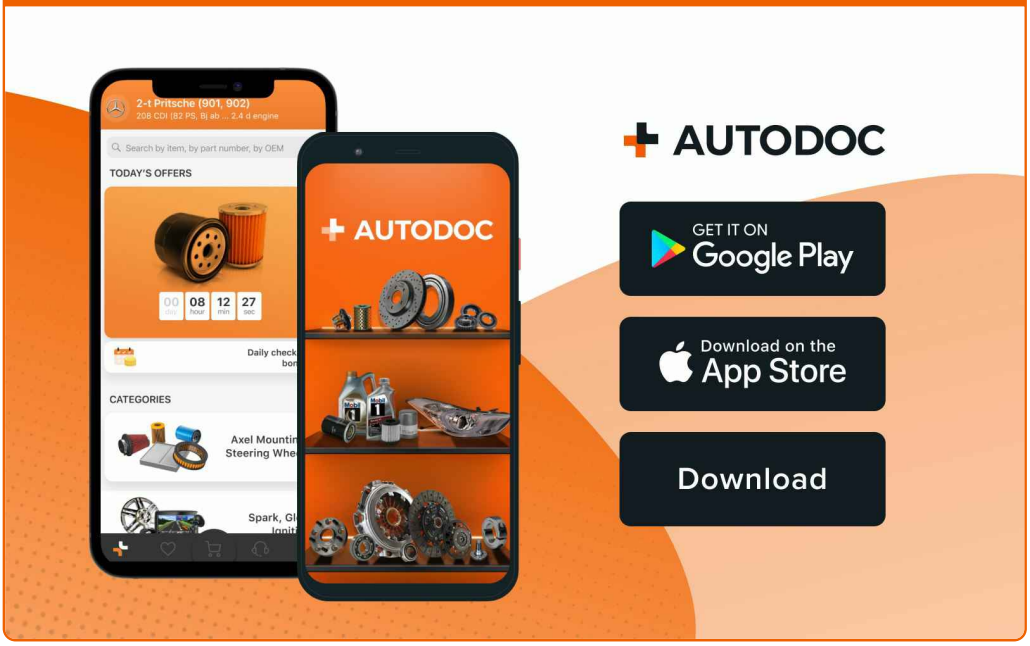
64 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA!

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC — KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.