



Hátsó kerékcsapágy-  
csere **VW Bora Sedan**  
**(1J2)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VW BORA SEDAN (1J2). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 30 12 pontos dugókulcs
- Imbuszkulcs bit h8-as
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №15
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Elektromos csavarhúzó
- Phillips csavarhúzó
- 3-karos lehúzó
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Kalapács
- Gumikalapács
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerék

**Szerszámok vásárlása**

### Csere: kerékcsapágy – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne használja újra VW Bora Sedan (1J2) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VW BORA SEDAN (1J2). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



3 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

4 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



5 Emelje fel a gépkocsit.

Csere: kerékcsapágy – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

6

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Bora Sedan (1J2)

7

Vegye le a kereket.



8

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



9

Csavarja ki a féknyereg rögzítőit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15.



10

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



11

Távolítsa el a féknyerget. Használjon feszítővasat.



### Csere: kerékcsapágy – VW Bora Sedan (1J2). A szakemberek ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

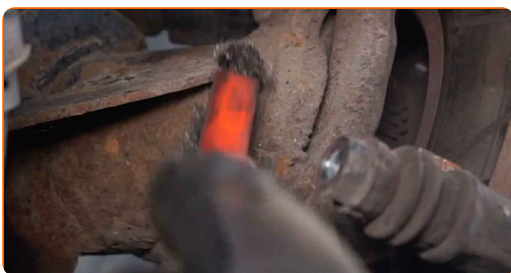
12

Távolítsa el a fékbetéteket.



13

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



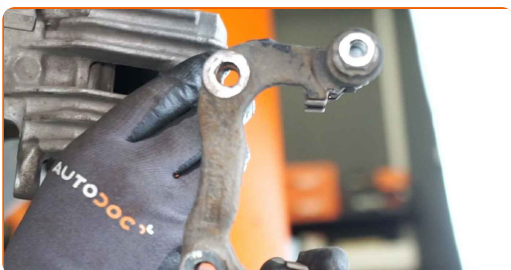
**14** Csavarja ki féknyereg tartó rögzítő csavarjait. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



**15** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



**16** Távolítsa el a féknyereg tartót.



**17** Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.





18

Csavarja ki a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon elektromos csavarhúzó. Használjon kalapácsot.



19

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



20

Távolítsa el a féktárcsát.



21

Távolítsa el a kerékcsapágy kupakját. Használjon feszítővasat. Használjon kalapácsot.



22

Támassza meg a hátsó felfüggesztés kereszttagot. Használjon hidraulikus emelőt.



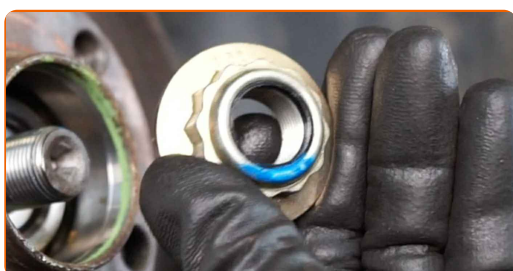
23

Csavarja ki a kerékagy rögzítőelemét. Használjon 30-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



24

Távolítsa el a rögzítőanyát.



25

A kerékagyat és a csapágyat együtt távolítsa el, mivel ezek az alkatrészek zárt egységet alkotnak. Használjon 3-karos lehúzó.



26

Vegye le a belső csapágygyűrűt a tengelycsonkról. Használjon 3-karos lehúzó.



27

Tisztítsa meg a kerékagycsapágý fészket. Használjon drótkéfét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



28

Tisztítsa meg az ABS-érzékelőt. Használjon nejlón tisztítókefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



29

Szerelje be az új kerékagyat a csapággal együtt. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet. Használjon kalapácsot.



30

Szerelje be a rögzítőanyát.



- 31** Húzza meg a kerékagy rögzítő csavarját. Használjon 30-as 12 pontos dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 175 Nm nyomatékkal.



- 32** Helyezze fel a kerékcsapágy kupakját. Használjon gumikalapácsot.



- 33** Távolítsa el a támasztékot a hátsó tengelygerenda aljáról.

### Az AUTODOC javasolja:

- VW Bora Sedan (1J2) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 34** Tegyen kenőanyagot az agy féktárcsával érintkező részére. Használjon kerámia zsírt.



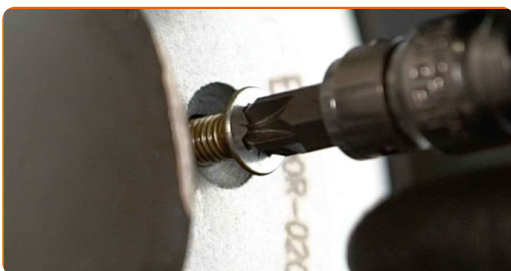
35

Szerelje be a féktárcsát.



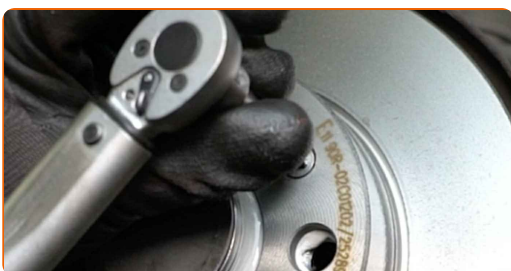
36

Szerelje be a rögzítőcsavart.



37

Húzza meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon Phillips csavarhúzó. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



38

Tisztítsa meg a féknyereg tartót a portól és egyéb szennyeződésektől. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.

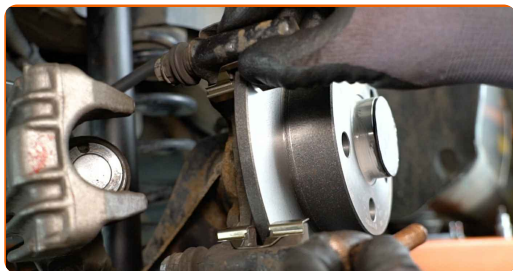


### Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

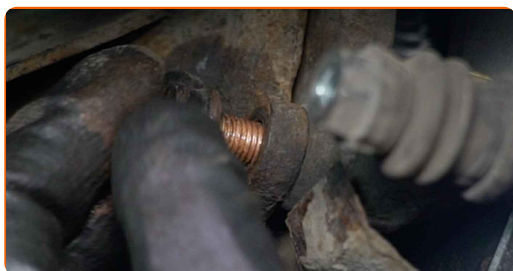
39

Szerelje be a féknyereg tartót.



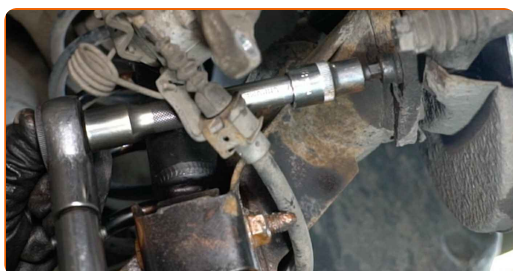
40

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



41

Húzza meg féknyeregtartó rögzítő csavarjait. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



42

Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.

43

Szerelje be a fékbetéteket.



**44** Szerelje be a féknyerget.



**45** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



**46** Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



**47** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfé.



**48** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.



49

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



50

Szerelje fel a kereket.

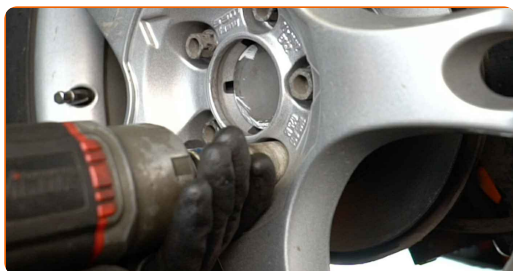


Csere: kerékcsapágy – VW Bora Sedan (1J2). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

51

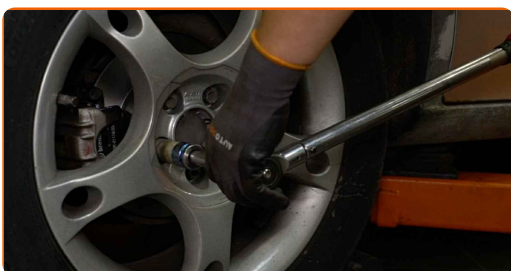
Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.





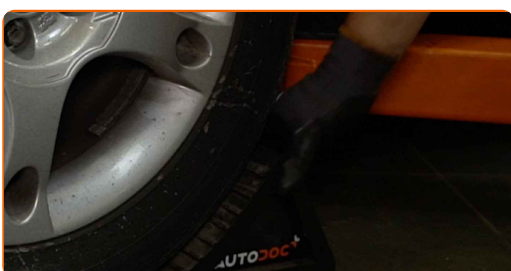
52

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



53

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

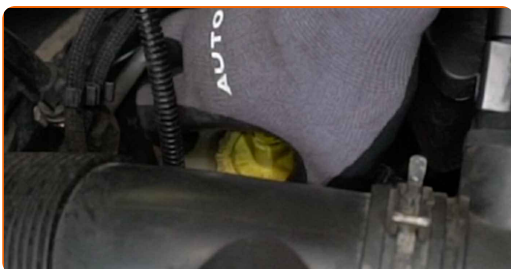


### Az AUTODOC javasolja:

- A motor beindítása nélkül nyomja le jónéhányszor a fékpedált, amíg számottevő ellenállást nem érez.
- Fontos! Csere: kerékcsapágy – VW Bora Sedan (1J2). Ellenőrizze a tartályban a fékfolyadék szintjét, és szükség esetén töltsse fel.

54

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.



55

Csukja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.