



Elülső kerékcsapágy-
csere **VW Bora Sedan**
(1J2) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

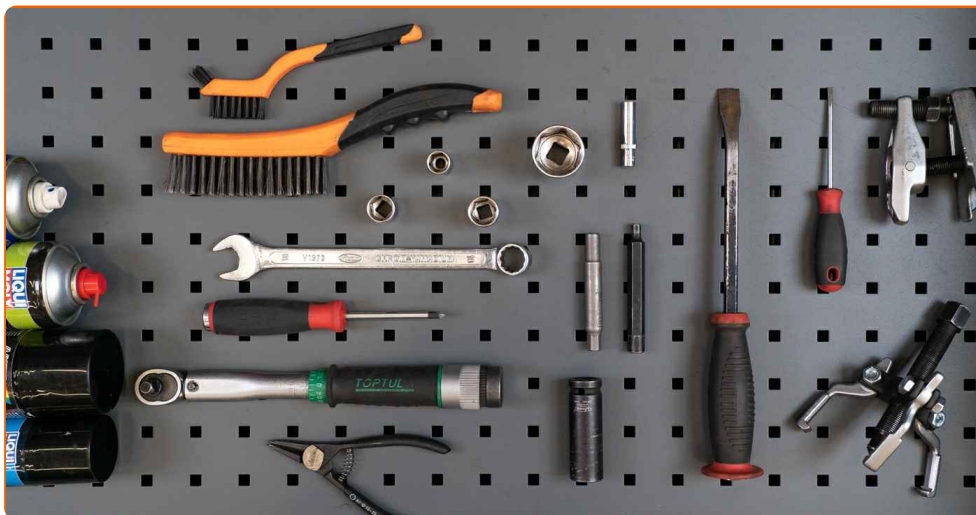
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VW BORA SEDAN (1J2). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Kerámia zsír
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- 8 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Lengéscsillapító persely
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Kombinált kulcs №18
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Phillips csavarhúzó
- Lapos csavarhúzó
- 3-karos lehúzó
- Csapág, persely ki- és beütő készlet
- Seegergyűrű-fogó
- Feszítővas
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

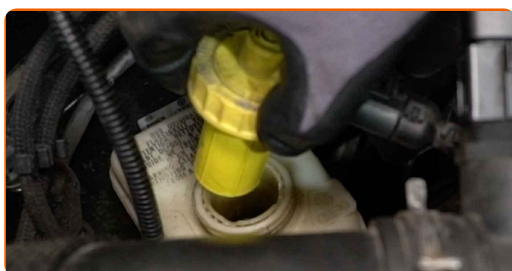
Az AUTODOC javasolja:

- Ne használja újra VW Bora Sedan (1J2) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – VW BORA SEDAN (1J2). A LÉPÉSEK AJÁNLT SORRENDJE:

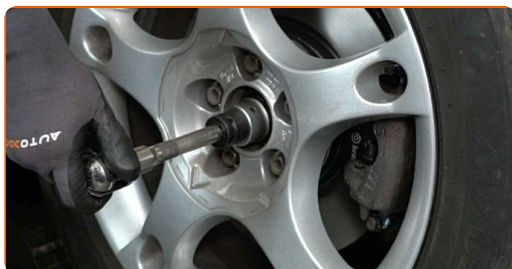
1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



3 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

4 Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 5** Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.

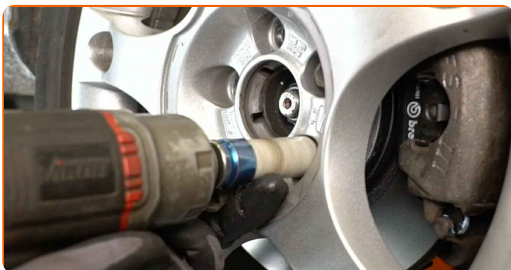


- 6** Emelje fel a gépkocsit.

Csere: kerékcsapágy – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC ajánlja:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

- 7** Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Bora Sedan (1J2)

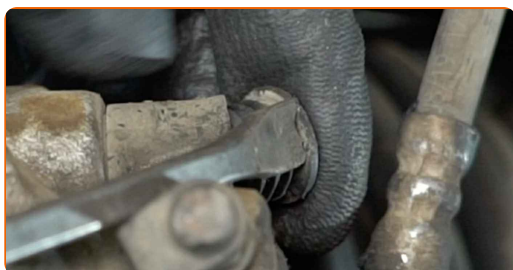
8 Vegye le a kereket.



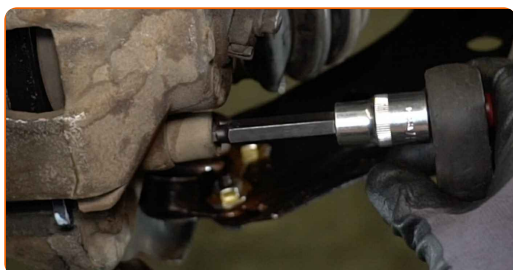
9 Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



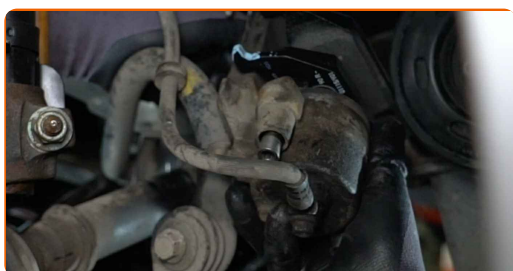
10 Távolítsa el a kupakot a féknyereg vezetőcsapjának gumiharangjáról. Használjon feszítővasat.



11 Csavarja ki a féknyereg rögzítőit. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



12 Távolítsa el a féknyerget.

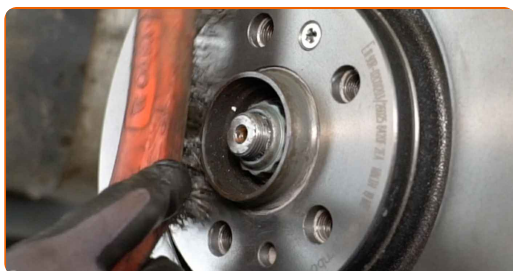


Csere: kerékcsapágy – VW Bora Sedan (1J2). A szakemberek ajánlják:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

13

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

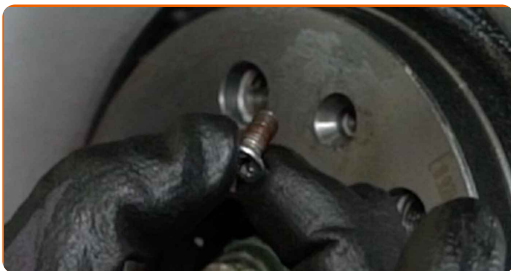


14

Csavarja ki a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon Phillips csavarhúzó.



15 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



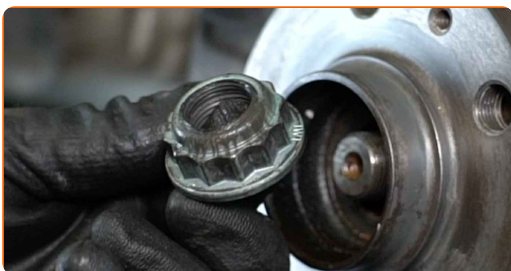
16 Távolítsa el a féktárcsát.



17 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



18 Távolítsa el a rögzítőanyát.



19 Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



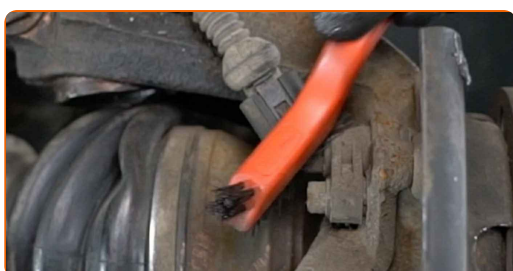
- 20** Csavarja ki a záróanyát, ami a kormányösszekötő rúd fejet a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



- 21** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



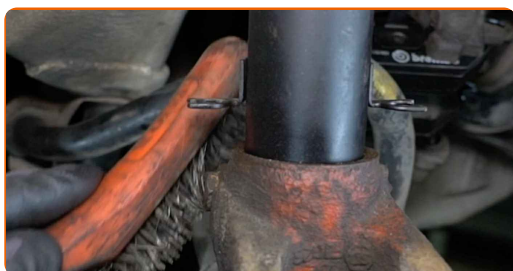
- 22** Tisztítsa meg az ABS jeladó csatlakozóját. Használjon nejlon tisztítókefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



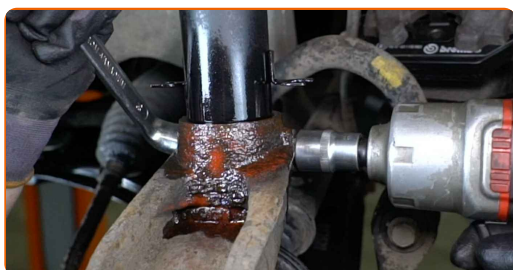
- 23** Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját. Használjon lapos csavarhúzó.



- 24** Tisztítsa meg az alsó rögzítő elemet, amely a lengéscsillapító rugóstagját a kormánycsuklóhoz köti. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



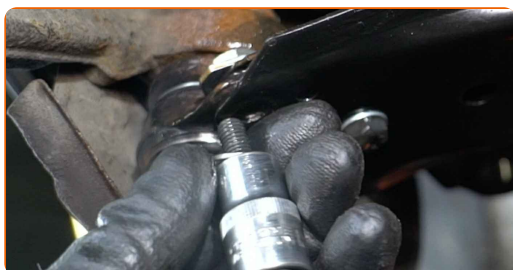
- 25** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 26** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

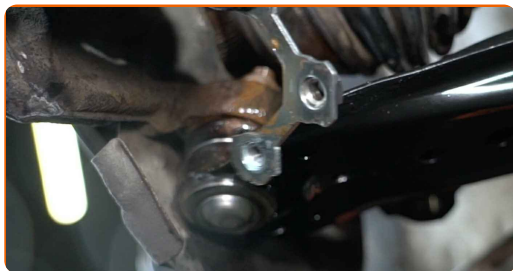


- 27** Csavarja le azokat a rögzítő elemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

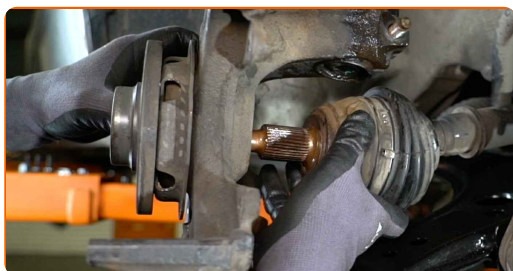


- 28** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

29 Távolítsa el a gömbcsuklót a lengőkarról.

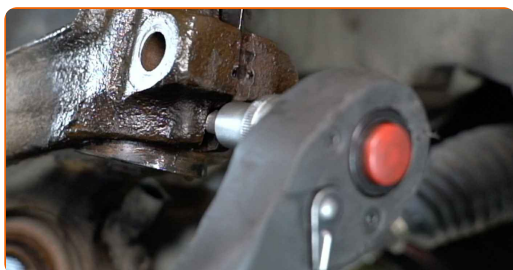


30 Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.

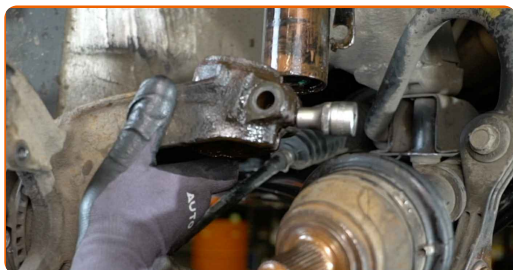


31 Távolítsa el a rögzítőcsavart.

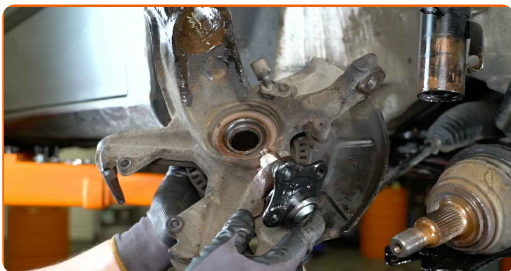
32 Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot.



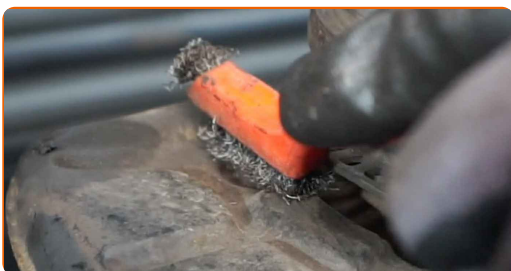
33 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



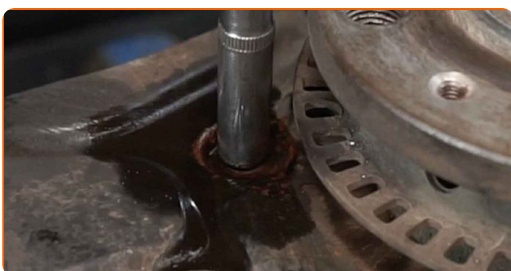
34 Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



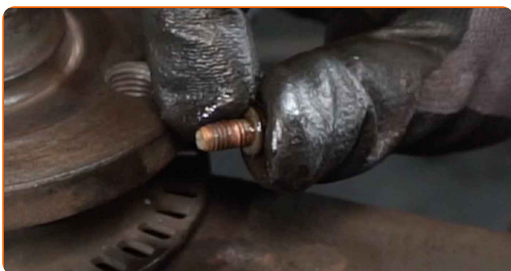
35 Tisztítsa meg a féktárcsa borítás rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



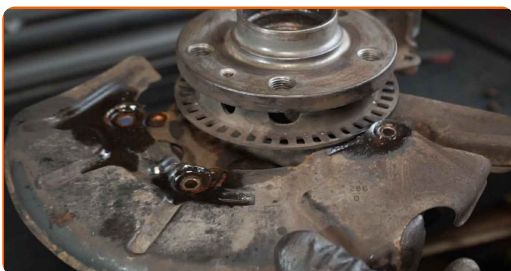
36 Csavarja ki a féktárcsa védőlemez rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon racsnis kulcsot.



37 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

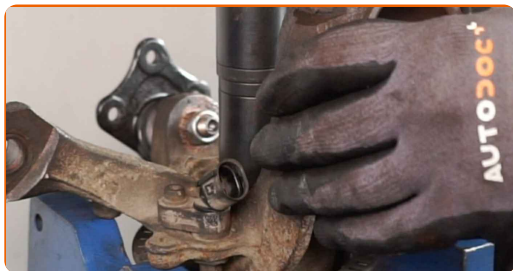


38 Vegye le a féktárcsa védőlemezt.



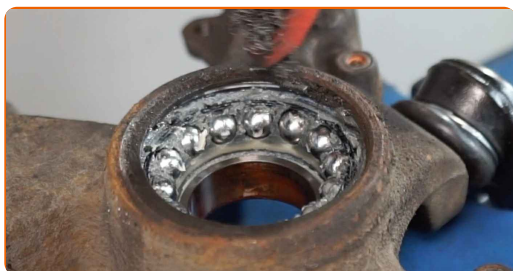
39

Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



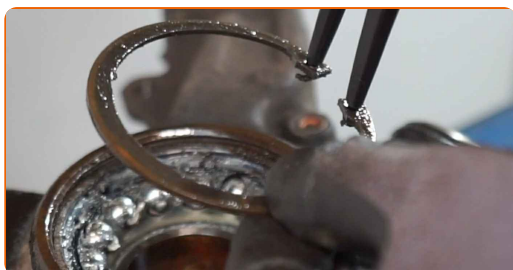
40

Tisztítsa meg a kerékagy csapágy rögzítőgyűrűt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



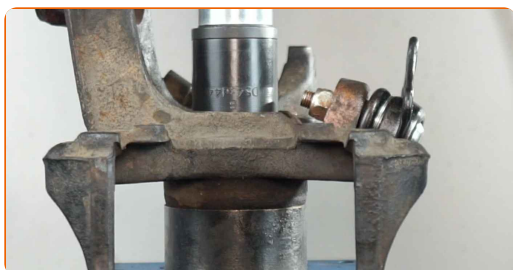
41

Távolítsa el a kerékagy csapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



42

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



43

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



44

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



Csere: kerékcsapágy – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

45

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon seegergyűrű-fogót.



46

Szerelje le a kerékagyon maradó belső csapágygyűrűt. Használjon 3-karos lehúzózt.



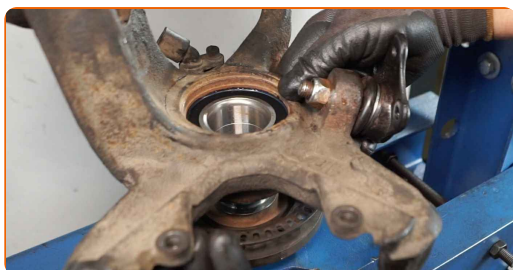
47

Tisztítsa meg a kerékagy beszerelési helyét. Használjon drótkéfézt. Használjon WD-40 spray-t.



48

Szerelje fel a kerékagyat a kormánycsuklóra. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



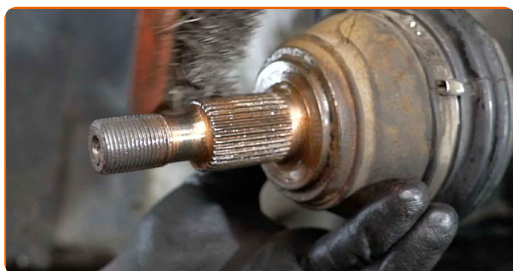
Az AUTODOC javasolja:

- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy helyesen van-e elhelyezve. Kerülje az esetleges eltéréseket.

49 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



50 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

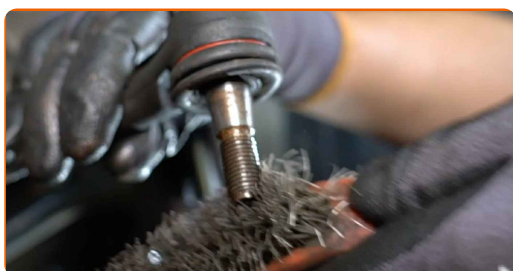


51 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Rézszírt használjon.

52 Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



53 Tisztítsa meg a kormányösszekötő-rúd végének rögzítőelemét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

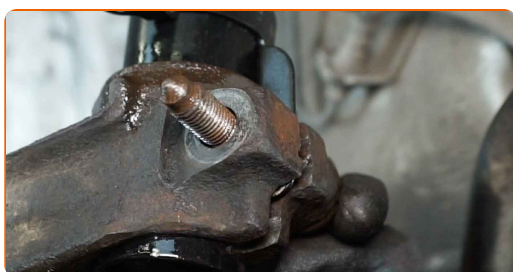


54 Szerelje be a kerékaggyal összeszerelt kormánycsuklót.

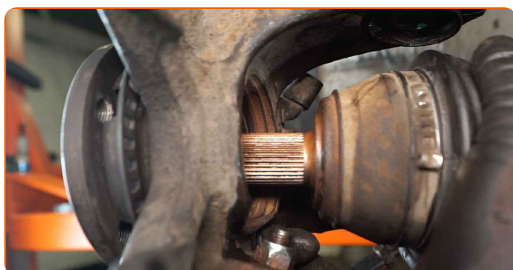
55 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklóra.



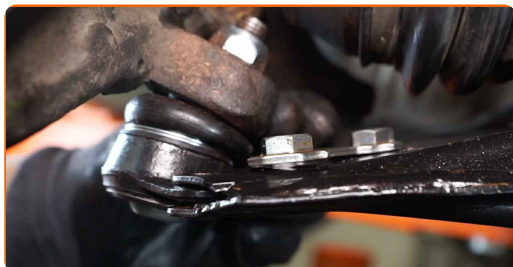
56 Szerelje be a rögzítőcsavart.



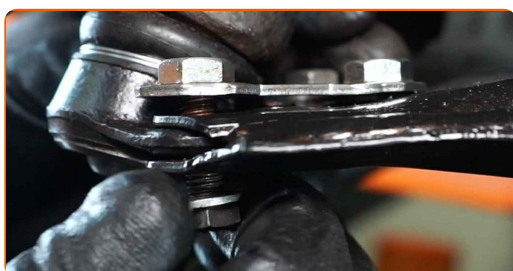
57 Szerelje be a kardántengelyt.



58 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



59 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

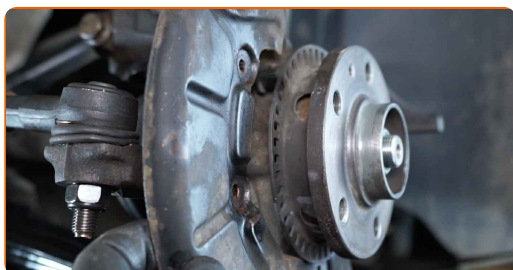


- 60** Húzza meg a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a felfüggesztőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



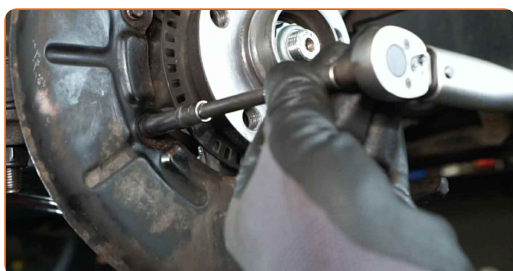
- 61** Tisztítsa meg a féktárcsa fedelének szerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

- 62** Szerelje fel a féktárcsa védőlemezt.



- 63** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

- 64** Húzza meg a féktárcsa hátlapjának rögzítőelemeit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 8. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkel.



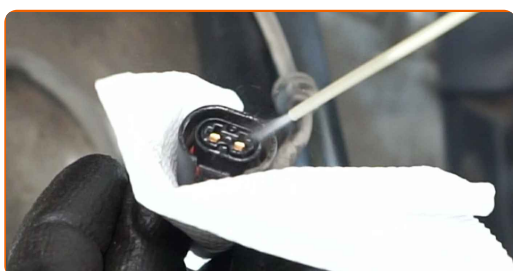
- 65** Szerelje be a rögzítőanyát.



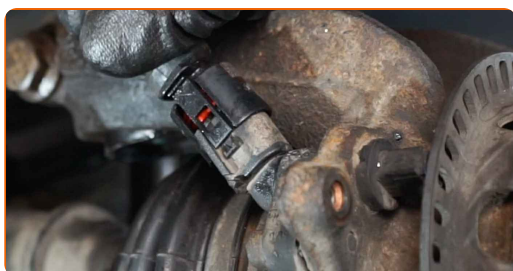
- 66** Csavarja be a CV tengely rögzítőelemét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon racsnis kulcsot.



- 67** Tegyen kenőanyagot az ABS érzékelő csatlakozójára. Használjon szilikonzsirt.



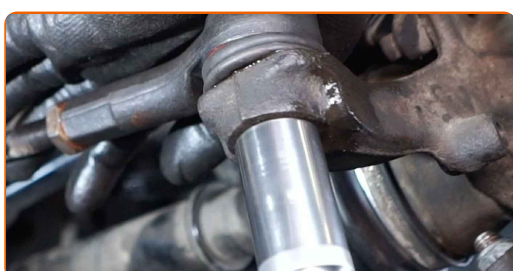
- 68** Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



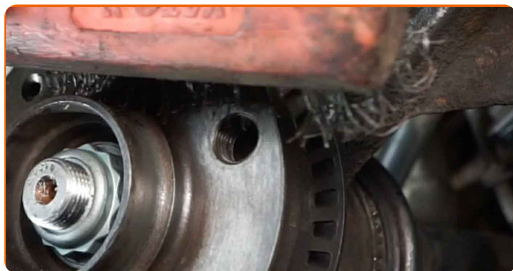
- 69** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



- 70** Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



71 Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfét.



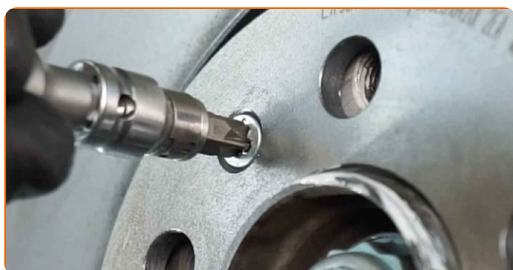
72 Kezelje az érintkező felületet. Használjon kerámia zsírt.



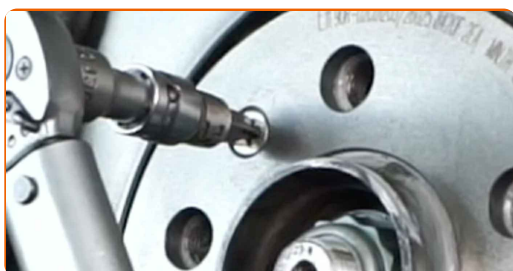
73 Szerelje be a féktárcsát.



74 Szerelje be a rögzítőcsavart.



75 Húzza meg a féktárcsa rögzítő csavarjait. Használjon Phillips csavarhúzó. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



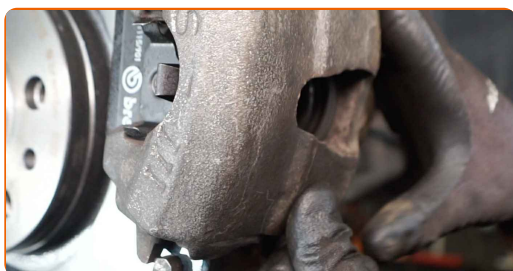
76

Tisztítsa meg a féknyereg tartót a portól és egyéb szennyeződésektől. Használjon drótkéfért. Használjon féktisztítót.



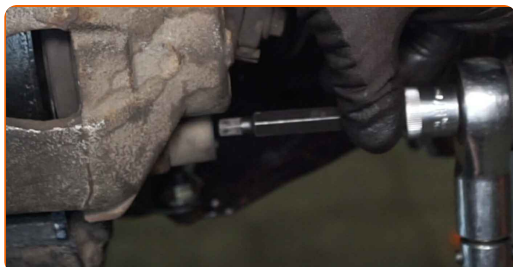
77

Szerelje be a féknyerget és rögzítse.



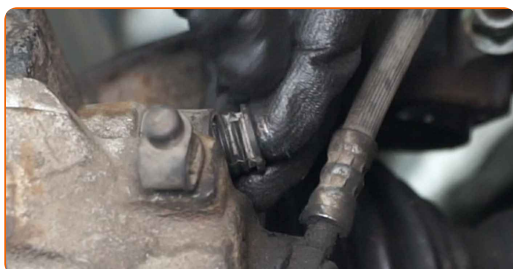
78

Húzza meg a féknyereg rögzítőket. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.

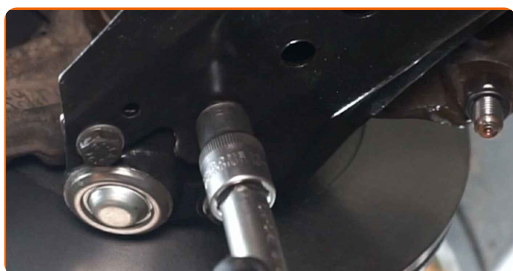


79

Helyezze fel a kupakot a féknyereg vezetőcsapjának gumiharangjára.



- 80** Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°



Csere: kerékcsapágy – VW Bora Sedan (1J2). Tippek az AUTODOC-tól:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 81** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



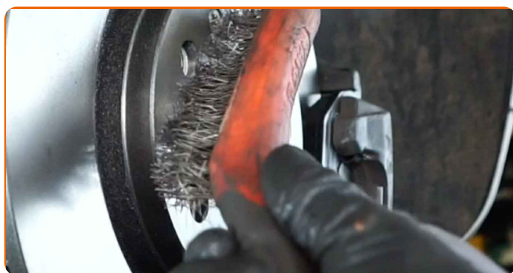
- 82** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 83** Tegyen kenőanyagot a rögzítőelemre, amely a lengéscsillapító rugóstagot a kormánycsuklóhoz köti. Rézszírt használjon.
- 84** Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.
- 85** Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.
- 86** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



- 87** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon kerámia zsírt.

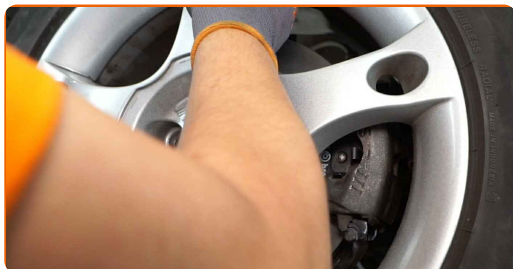


- 88** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



89

Szerelje fel a kereket.

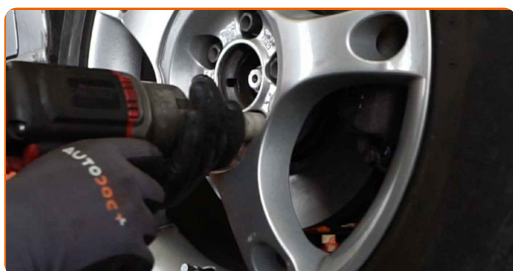


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. VW Bora Sedan (1J2)

90

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



91

Engedje le a gépkocsit.

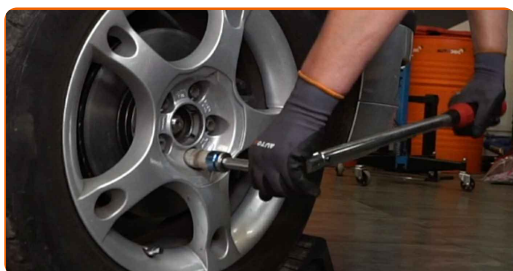
92

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.



93

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



94

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

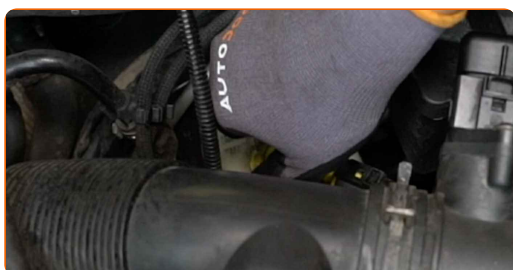


Csere: kerékcsapágy – VW Bora Sedan (1J2). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A motor beindítása nélkül nyomja le jónéhányszor a fékpedált, amíg számottevő ellenállást nem érez.
- Ellenőrizze a fékfolyadékot a tágulási tartályban, és szükség esetén töltsse fel.

95

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.



96

Csukja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.