



Elülső futómű rugó-csere
VW Bora Sedan (1J2)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – VW BORA SEDAN (1J2).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Kombinált kulcs №18
- Kombinált kulcs 21
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kerék dugókulcs készlet №17
- 12 pontos dugókulcs 1-3/16"
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Dugókulcs oxigénszenzorhoz №22
- Pontozó
- Kalapács
- Lengéscsillapító persely
- Hidraulikus váltó emelő
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Gumikalapács
- Kerék
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Csere: futómű rugó – VW Bora Sedan (1J2). Tipp:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Egyéb szerszámokra is szüksége lehet.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – VW Bora Sedan (1J2).

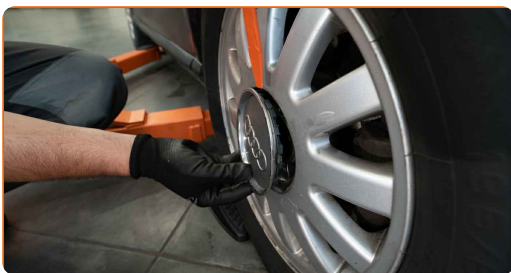
A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

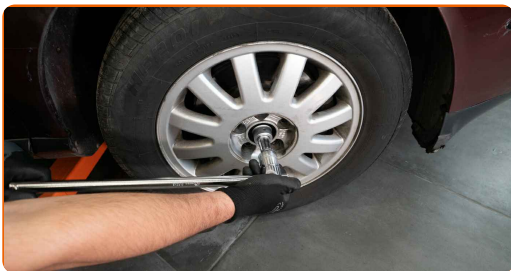
2 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

3 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

4 Távolítsa el a keréktárcsa fedelet.



5 Csavarja ki a kerékagy rögzítő anyát. Használjon 12 pontos 1-3/16"-os dugókulcsot.



Az AUTODOC javasolja:

- Ne csavarja ki a rögzítőt több mint 90 fokkal.

6

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8

Csavarja ki a kerécsavarokat.

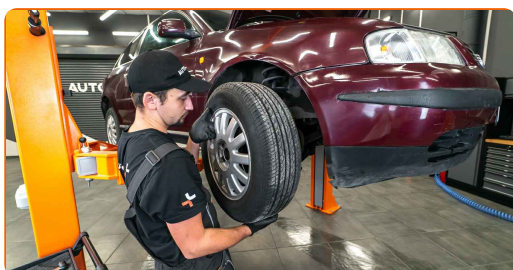


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. VW Bora Sedan (1J2)

9

Vegye le a kereket.



10 Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból.



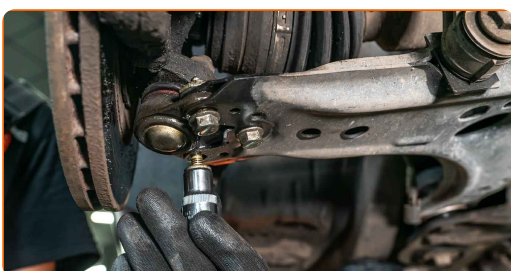
11 Csavarja ki a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon 12 pontos 1-3/16"-os dugókulcsot.



12 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Tisztítsa meg a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

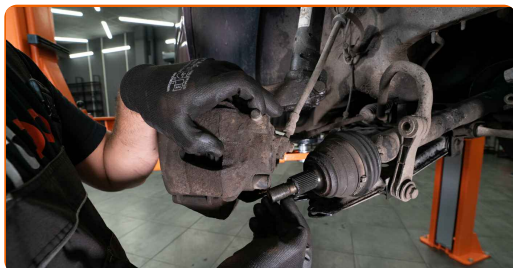


13 Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.



14 Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról.

15 Húzza ki a kardántengelyt a kormánycsuklóból, emelje fel, és rögzítse a karosszériához. Használjon kalapácsot. Használjon pontozót.



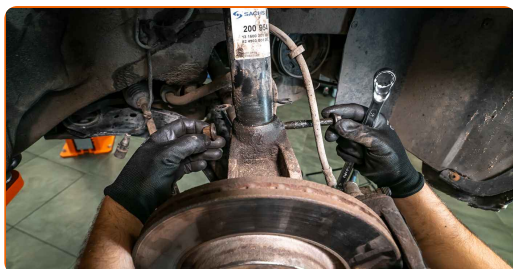
Csere: futómű rugó – VW Bora Sedan (1J2). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

16 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

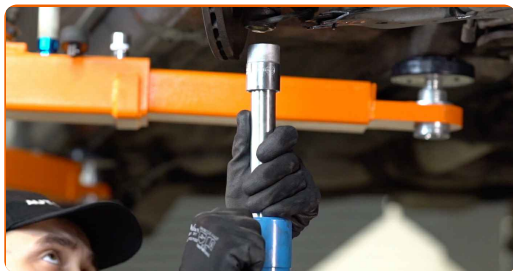


17 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



18

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

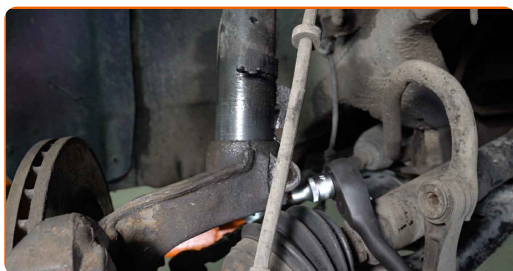


Az AUTODOC javasolja:

- VW Bora Sedan (1J2) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

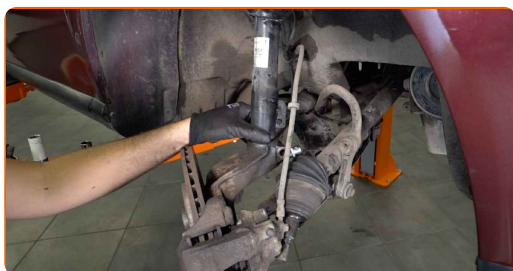
19

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot.



20

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.

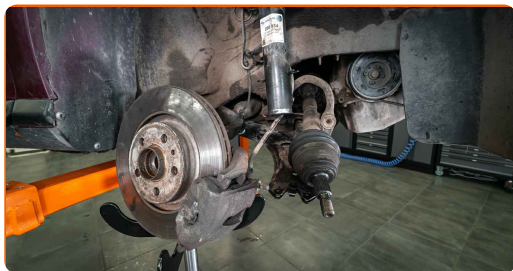


Csere: futómű rugó – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

21

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

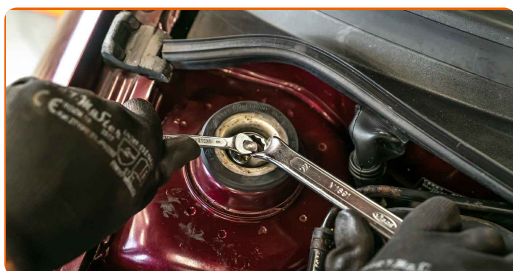


Csere: futómű rugó – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC ajánlja:

- Ellenőrizze, hogy a tengelycsonk még mindig terhelés alatt van.

22

Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot.

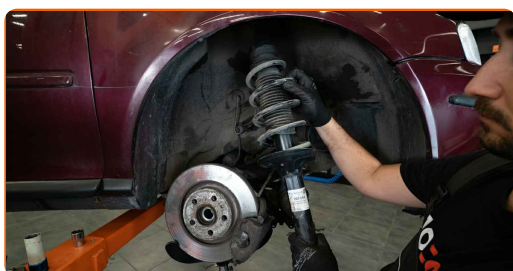


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Bora Sedan (1J2)

23

Távolítsa el a rugóstagot. Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: futómű rugó – VW Bora Sedan (1J2). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

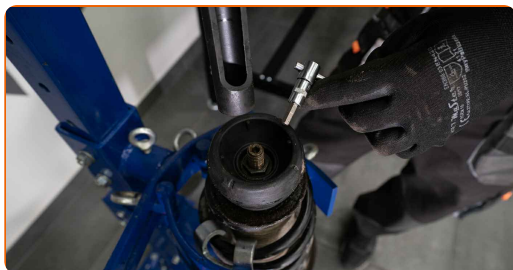
24

Nyomja össze a rugót.



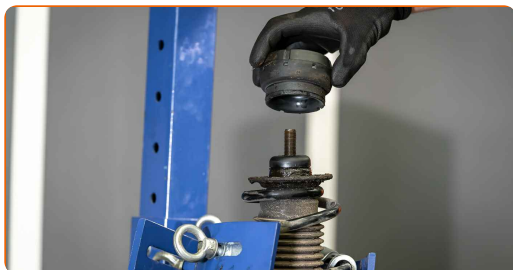
25

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon 22-es oxigénszenzor dugókulcsot. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



26

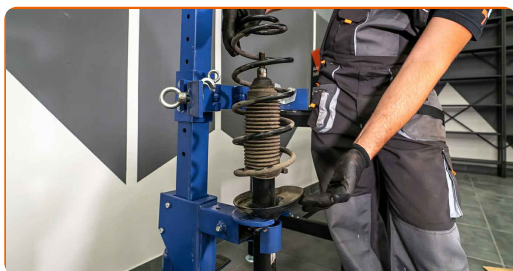
Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



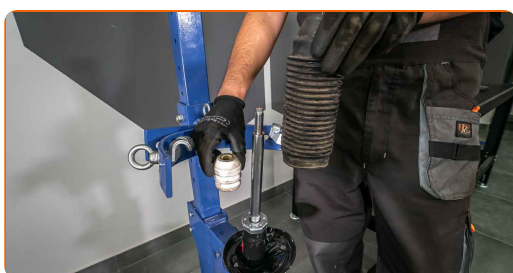
27 Engedje ki a tekercsrugót.



28 Távolítsa el a rugót.



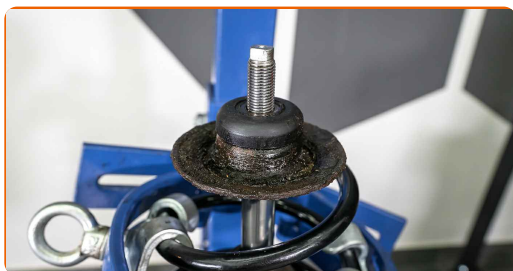
29 Tisztítsa meg a tekercsrugó beszerelési helyét. Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



30 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.

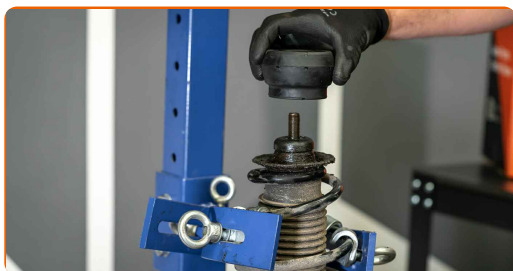


31 Nyomja össze a rugót.



32

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



33

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon 22-es oxigénszenzor dugókulcsot. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: futómű rugó – VW Bora Sedan (1J2). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

34

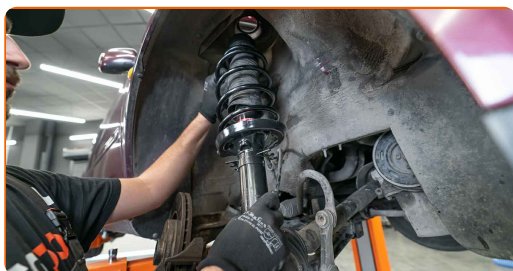
Engedje fel a rugót.



35 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



36 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



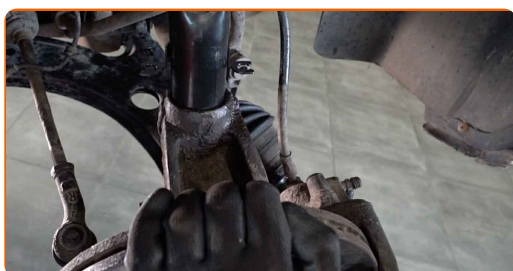
37 Húzza meg a lengéscsillapító felső rögzítő anyát. Ne húzza meg.



38 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért.



39 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsuklóknál lévő beszerelési helyét. Használjon WD-40 spray-t.

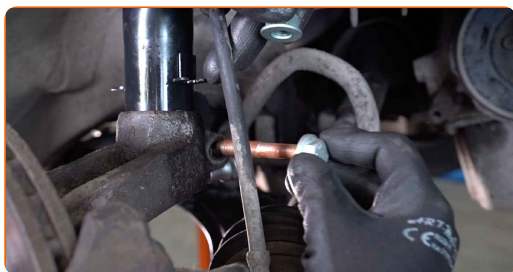


40 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

Csere: futómű rugó – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

41 Szerelje fel és húzza meg a tengelycsokk új csavarját. Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.+90°

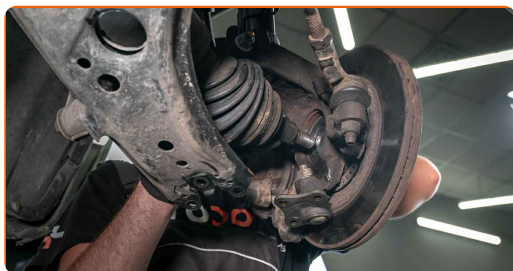


42 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

Az AUTODOC javasolja:

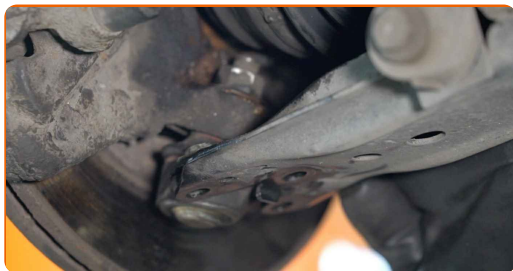
- VW Bora Sedan (1J2) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

43 Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



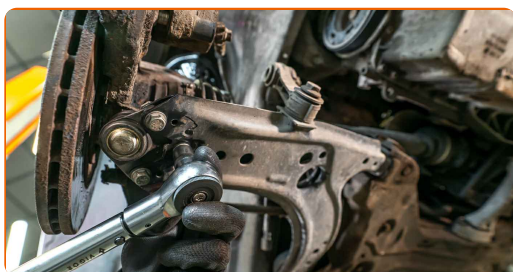
44

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



45

Csavarja be a gömbcsukló zárólemez rögzítőit (3 darab). Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.+90°

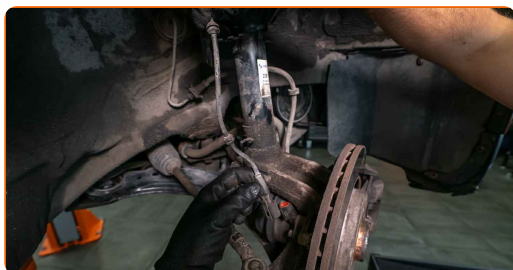


46

Csavarozza be a kardántengely anyát.

47

Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz.



48

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.

49

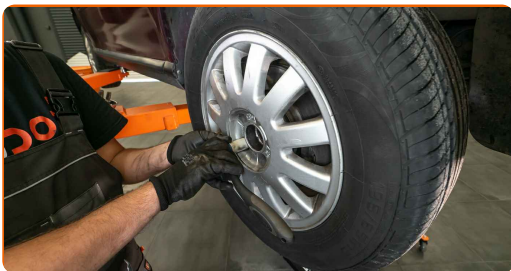
Szerelje fel a kereket.

Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. VW Bora Sedan (1J2)

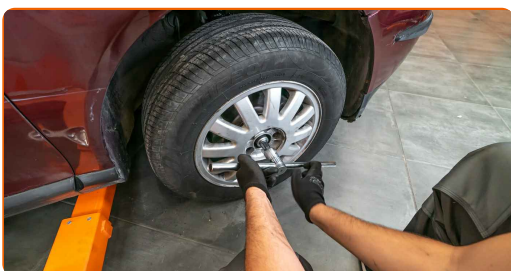
50

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



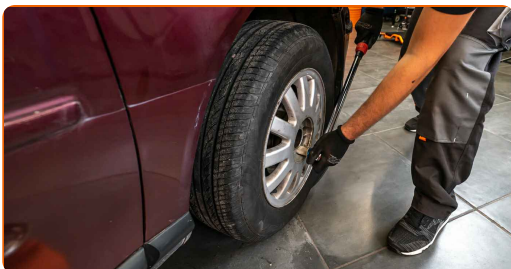
51

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használjon 12 pontos 1-3/16"-os dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 180 Nm nyomatékkal.



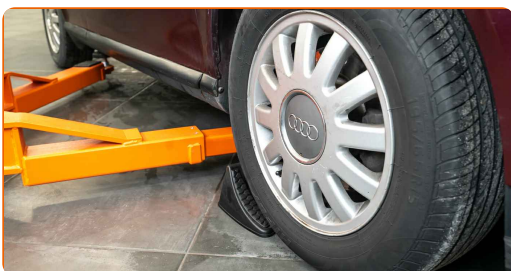
52

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

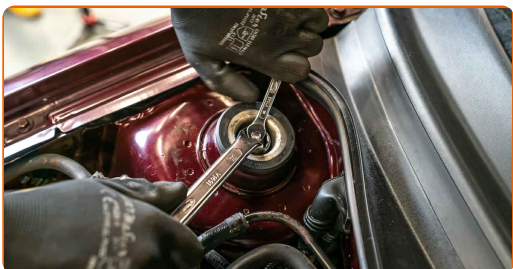


53

Szerelje fel a keréktárcsa fedelet.



- 54 Húzza meg a lengéscsillapító felső konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 55 Vegye le a sárvédő takarót.

- 56 Zárja le a motorháztetőt.

- 57 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2021 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.