



Gyújtógyertya-csere **VW**
Bora Sedan (1J2)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 2.0 4motion

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

CSERE: GYÚJTÓGYERTYA – VW BORA SEDAN (1J2). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Kontakt tisztító spray
- Magas hőmérsékletű berágódásgátló kenőanyag
- 16 Gyertya dugókulcs
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Lapos csavarhúzó
- Feszítővas
- Teleszkópos mágnes
- Mikrószálas kendő
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Csere: gyújtógyertya – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Tartsa be a gyártó által az alkatrészsel kapcsolatban megadott ajánlásokat és előírásokat.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GYÚJTÓGYERTYA – VW BORA SEDAN (1J2). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1

Nyissa fel a motorháztetőt.



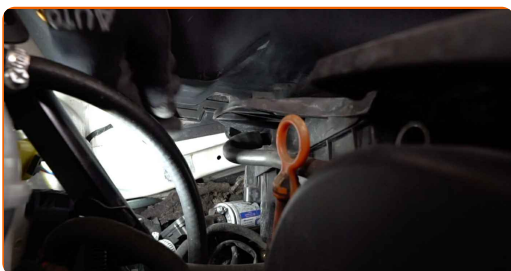
2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

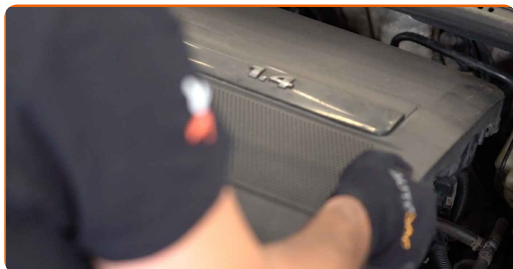


3

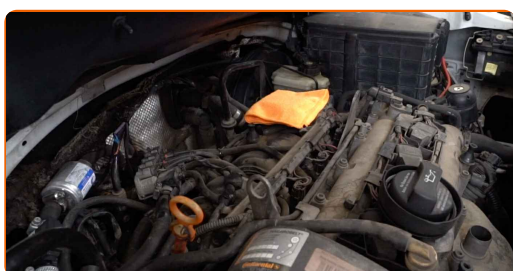
Csatlakoztassa le a forgattyúház szellőztető csövet a motorvédő-burkolatról a bal oldalon.



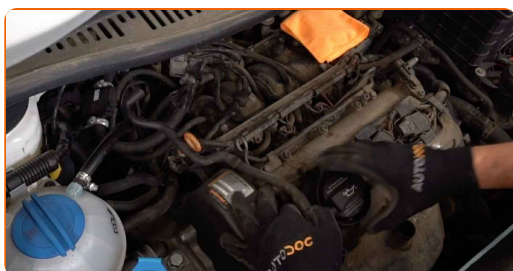
4 Vegye le a motorfedelelet.



5 Fedje le a fojtószelep házat egy mikroszálás törlőkendővel, hogy megakadályozza a por és a szennyeződések bejutását a rendszerbe.

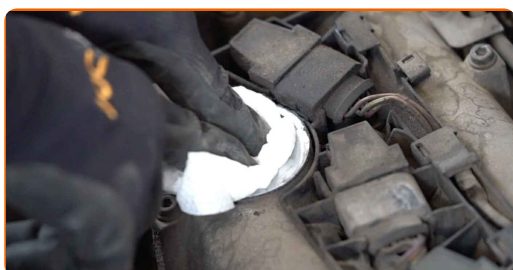


6 Csatlakoztassa a forgattyúház szellőztető csövet az olajbeöntő csomhoz.



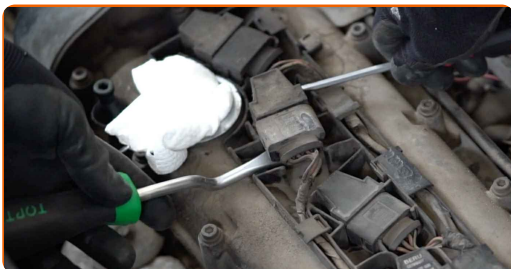
7 Csavarja ki az olajbeöntő csomkot. Távolítsa el az olajbeöntő csomkot.

8 Fedje le az olajbeöntő nyílást egy mikroszálás törlőkendővel, hogy megakadályozza a szennyeződések és az idegen objektumok bejutását a rendszerbe.



9

Feszítse fel a gyújtótekeracet. Használjon feszítővasat. Használjon lapos csavarhúzó.



10

Oldja ki a gyújtótekeracs csatlakozó műanyag zárófüleit. Használjon lapos csavarhúzó.



11

Vegye ki a gyújtótekeracet a gyújtógyertya fészekből.

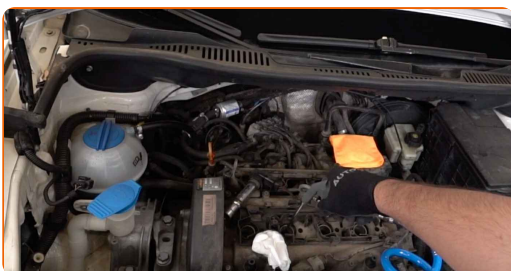


Csere: gyújtógyertya – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Jegyezze meg a gyújtótekeracs leszerelés lépéseit.

12

Tisztítsa meg a gyertyafészek belső részét a szennyeződésektől, a portól és a törmeléktől.



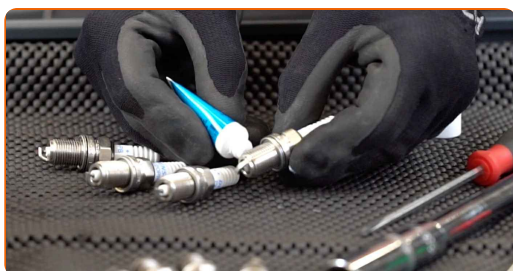
13 Csavarja ki a gyújtógyertyákat. Használja következő méretű gyertya dugókulcsot: 16. Használjon racsnis kulcsot.



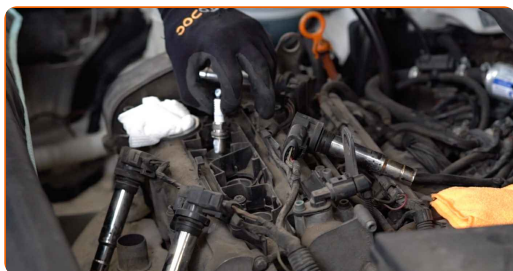
14 Vegye ki a gyújtógyertyákat. Használja a teleszkópos mágnezt.



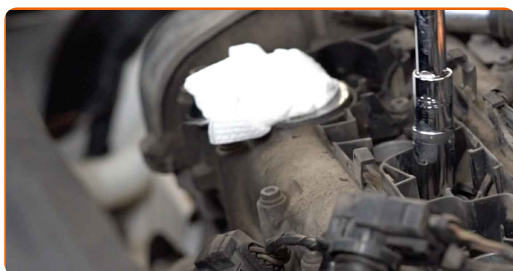
15 Tegyen vékony réteg magas hőmérsékletű berágódásgátló kenőanyagot az új gyújtógyertyák meneteire. Tegyen kenőanyagot az új gyújtógyertyák csatlakozóinak felületére. Használjon kontakt tisztító sprayt.



16 Szerelje be az új gyújtógyertyákat a fészükbe.



- 17 Csavarja be az új gyújtógyertyákat, és húzza meg őket. Használja következő méretű gyertya dugókulcsot: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



Csere: gyújtógyertya – VW Bora Sedan (1J2). Az AUTODOC ajánlja:

- A gyertyakulcs használata közben legyen óvatos! Ha ferdén használja, megsértheti a menetes csatlakozókat.
- Ne húzza meg a gyújtógyertyákat túlságosan. A túlzott nyomaték megrongálhatja a menetes csatlakozókat.

- 18 Szerelje fel a gyújtótekerceket a gyújtógyertya fészkekhez. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattánást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gyújtógyertya – VW Bora Sedan (1J2). Kövesse a beszerelési lépéseket.

19 Zárja le a csatlakozót.



20 Távolítsa el a mikroszálas törlőkendőt az olajbeöntő nyílásról.



21 Tegye vissza a helyére az olajbeöntő csonkot. Tekerje be az olajbeöntő csonkot.



22 Csatlakoztassa hozzá a forgattyúház szellőztető csövet az olajbeöntő csonkhoz.



23 Távolítsa el a mikroszálas törlőkendőt a fojtószelep házról.

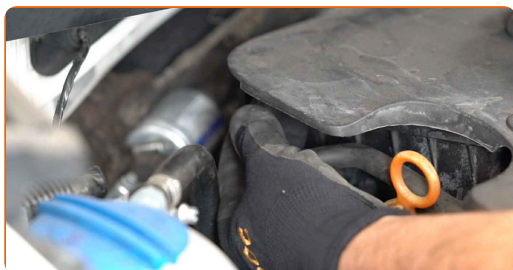


- 24 Szerelje fel a motorfedelelet és rögzítse. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattánást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.

Csere: gyújtógyertya – VW Bora Sedan (1J2). Tipp:

- Győződjön meg róla, hogy a motorvédő burkolat megfelelően van-e behelyezve. A vezető rögzítőelemek, a fojtószelep ház és a légbeömlő cső vonatkozásában nem szabad elmozdulva, eltolódva lennie.

- 25 Csatlakoztassa a forgattyúház szellőztető csövet a motorvédő-burkolathoz a bal oldalon.



- 26 Járássa pár percig a motort. Erre azért van szükség, hogy az alkatrész biztosan megfelelően működjön.

- 27 Állítsa le a motort.

- 28 Vegye le a sárvédő takarót.

- 29 Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

GYŰJTŐGYERTYA: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.